



**Usnesení č. 30/2010
ze dne 9.9. 2010**

Zastupitelstvo městské části Praha – Klánovice

I. Souhlasí

se stanoviskem Komise výstavby a územního rozvoje ze dne 8.9.2010: Komise nedoporučuje realizaci projektu v té podobě, jak byl na zastupitelstvu 1.9.2010 představen. Nesouhlasí s velkým objemem hmoty – nehodí se do stávající zástavby Klánovic, přestože se nachází na území OV.

II. Pověřuje

místostarostu Václava Švece, jako předsedu Komise výstavby a územního rozvoje, k jednání se zástupci investora tak, aby plánovaná stavba – „Kouzelná zahrada“ splňovala architektonické zařazení z hlediska životního prostředí Klánovic.

Václav Švec
zástupce starosty



Ing. Jaroslav LOSERT
starosta Městské části



**Usnesení č. 31/2010
ze dne 9.9. 2010**

Zastupitelstvo městské části Praha – Klánovice

I. Požaduje,

- a. V dalších stupních projektové dokumentace zpracování variantního řešení podchodu s plnohodnotným cyklopodjezdem v rámci cyklostezky pražské kolo A50/č.8100.
- b. V dalších stupních projektové dokumentace zpracování variantních řešení podchodu tak, aby byly zkráceny komunikační trasy při nástupu a výstupu z vlaku, jakož i při využití podchodu v rámci existujících komunikací pro pěší a cyklisty.
- c. Zachování současného podchodu při výstavbě s důrazem na maximální bezpečnost veřejnosti.
- d. V dalších stupních řízení projektové dokumentace zpracování protihlukových opatření (stěn) s důrazem na architektonicky vhodné spojení nové stavby se současnou zástavbou Klánovic.

II. Odůvodnění

Železniční zastávka Praha – Klánovice je poslední stanicí hl.m. Prahy, která by měla splňovat vysoké nároky na spojení funkce dopravy tak i využití volného času. Navrhované řešení principiálně odpovídá těmto požadavkům, ale již v rámci tohoto stupně řízení by měl investor zohlednit veškeré možné aspekty vlivu stavby na životní prostředí a pomocí variantních návrhů nalézt optimální řešení, která by nejvíce zohledňovala jak místní tak i regionální požadavky, tj. sloučení městské a příměstské dopravy a dalších funkcí, které budou na stavbu kladeny, tj. i funkce rekreační a estetická. Bezpečnost cestujících po dobu výstavby je zásadním požadavkem. V rámci tohoto vyjádření upozorňujeme investora, že současná stavba nemá bezbariérový přístup a dochází tak v rozporu se zákonem č. 198/2009 Sb. k diskriminaci osob se zdravotním postižením.

III. Doporučuje

pokračovat v jednání o realizaci cyklopodjezdu. Realizace této stavby – cyklopodjezdu – nesmí mít finanční dopad na MČ Klánovice.

IV. Pověřuje

starostu k vypracování stanoviska k řízení EIA na základě podkladů, které dodá Ing. Karel Horníček.

Václav Švec
zástupce starosty



Ing. Jaroslav LOSERT
starosta Městské části



**Usnesení č. 32/2010
ze dne 9.9. 2010**

Zastupitelstvo městské části Praha – Klánovice

Ruší

celý § 17 „Pracovní komise“ jednacího řádu Zastupitelstva městské části Praha-Klánovice.

Václav Švec
zástupce starosty



Ing. Jaroslav LOSERT
starosta Městské části