

A+B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava stávajícího chodníku v ul. V Jehličině, Klánovice**

Místo stavby: k.ú. Klánovice

Stavebník: **Městská část Praha-Klánovice**
U Besedy 300/8, Klánovice, 190 14 Praha 9

Zhotovitel: Ing. Libor Křížák
Ateliér Kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 269 01 Rakovník
IČ: 02319403
DIČ: CZ02319403
Telefon: 313 513 542, 777 239 700
email: kprojekt@kprojekt.cz; www.kprojekt.cz

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák
ČKAIT: 0010377, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stupeň PD: údržba

Datum zpracování: 06/2024

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem dokumentace je oprava stávajícího chodníku v ul. V Jehličině v místě autobusové zastávky a ostrůvku uprostřed silnice, který slouží jako točna autobusu.

Začátek úpravy chodníku je v místě napojení na stávající betonový vstup do koupaliště, který bude zachován bez úprav. Konec úpravy je v místě napojení chodníku na zelený pás. Za KÚ chodníku bude provedeno osazení silničního obrubníku v hraně vozovky, který zabrání najíždění vozidel do zeleně a na chodník a tím jejich devastaci.

Stávající chodník má kryt z betonové dlažby a částečně z betonu, nachází se zde mnoho propadů, lemující obrubníky nezajišťují dostatečné nadvýšení oproti vozovce a jeho celkový stav je ve špatném technickém stavu.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení a dokončení stavby se předpokládá během roku 2024.

Stavba bude provedena jako jeden stavební objekt bez dalšího členění.

2.3. Územní plán

Stavba je v souladu s platným územním plánem.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající chodník má kryt z betonové dlažby a částečně z betonu, nachází se zde mnoho propadů, lemující obrubníky nezajišťují dostatečné nadvýšení oproti vozovce a jeho celkový stav je ve špatném technickém stavu.

2.5. Celkový dopad na dotčené řešení

Navrženými úpravami nedojde ke změně využití území, ale k plynulé a bezpečnější pěší trase. Rozsah zpevněné plochy se nemění, chodník bude odvodněn na stávající komunikaci, která je ze živice.

2.6. Pozemky dotčené stavbou

Dotčený pozemek se nachází v intravilánu městské části Klánovice.

p.č.	k.ú.	Vlastník	Výměra (m ²)	Druh pozemku
1284/1	Klánovice (665444)	Městská část Praha-Klánovice, U Besedy 300/8, Klánovice, 19014 Praha 9	3501	ostatní plocha – ostatní komunikace

3. Přehled výchozích podkladů

- digitální technická mapa městské části Klánovice
- katastrální mapa
- prohlídka místa stavby, pořízená fotodokumentace
- příslušné ČSN, TP a související předpisy

4. Členění stavby

Stavba bude provedena jako jeden stavební objekt bez dalšího členění.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Průběh stavby

Předmětem dokumentace je oprava stávajícího chodníku v ul. V Jehličině v místě autobusové zastávky a ostrůvku uprostřed silnice, který slouží jako točna autobusu. Začátek úpravy chodníku je v místě napojení na stávající betonový vstup do koupaliště, který bude zachován bez úprav. Konec úpravy je v místě napojení chodníku na zelený pás. Za KÚ chodníku bude provedeno osazení silničního obrubníku v hraně vozovky, který zabráni najíždění vozidel do zeleně a na chodník a tím jejich devastaci.

Chodník bude proveden v rámci běžné údržby a nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavby. Rozsah stávajících zpevněných ploch se nezmění.

Oprava chodníku je navržena v rámci stávajících parametrů: šířka 1,8 m a délka 40,0 m, chodník bude lemován silničním obrubníkem (v hraně stávající komunikace ze živice) a záhonovým obrubníkem (v KÚ v místě napojení na zeleň). V místě osazení nového silničního obrubníku bude vybourána stávající konstrukce vozovky v š. 0,3-0,5 m a po osazení nové obruby do betonového lože bude provedena nová konstrukce a plynulé napojení krytu vozovky na nový obrubník.

Odvodnění chodníku bude řešeno příčným sklonem 2,0% směrem k vozovce a případným upravením podélného sklonu vozovky na minimálně 0,5% (v pásu lemující chodník).

5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z ul. V Jehličině.

5.3. Dopravní omezení, objížďky

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při opravě chodníku bude stavba probíhat za částečné uzavírky. V ZÚ a KÚ budou osazeny zábrany a svislé dopravní značky B30. Staveniště bude odděleno zábranami a směrovacími deskami.

Stavba si nevyžádá budování objížďky. Stavba bude realizována při zachování provozu na přilehlých místních komunikacích, které nebudou výstavbou dotčeny.

6. Přehled budoucích vlastníků stavby

Vlastníkem stavby bude investor akce – městská část Praha - Klánovice.

7. Předávání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání až po jejím úplném dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Dopravní řešení

V rámci stavby nebudou osazovány žádné nové svislé dopravní značky.

8.2. Směrové řešení, výškové řešení, šířkové uspořádání

Předmětem dokumentace je oprava stávajícího chodníku z betonových dlaždic v ul. V Jehličině v místě autobusové zastávky a ostrůvku uprostřed silnice, který slouží jako točna autobusu. Napojení na navazující stávající chodníky bude provedeno plynule s vyrovnáním lokálních nerovností. Chodník bude mít příčný sklon 2,0% směrem do vozovky a bude proveden ve stejném podélném sklonu jako přilehlá vozovka (minimálně 0,5%).

Začátek úpravy chodníku je v místě napojení na stávající betonový vstup do koupaliště, který bude zachován bez úprav. Konec úpravy je v místě napojení chodníku na zelený pás. Za KÚ chodníku bude provedeno osazení silničního obrubníku v hraně vozovky, který zabrání najíždění vozidel do zeleně a na chodník a tím jejich devastaci.

Chodník bude proveden v rámci běžné údržby a nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavby. Rozsah stávajících zpevněných ploch se nezmění.

Chodník je navržen v délce 40,0 m, a v š. 1,8 m, bude lemován silničním obrubníkem s nadvýšením +15 cm (v hraně stávající živičné komunikace), příp. +2 cm v místě napojení na vozovku a záhonovým obrubníkem (v KÚ v místě napojení na zeď) s nadvýšením +6 cm. V místě osazení nového silničního obrubníku bude vybourána stávající konstrukce vozovky v š. 0,3-0,5 m a po osazení nové obruby do betonového lože bude provedena nová konstrukce a plynulé napojení krytu vozovky na nový obrubník.

Chodník směrem od ZÚ do KÚ klesá ve sklonu cca 0,5-3,1%. Příčný sklon je navržen 2,0 % směrem do vozovky, kam budou i svedeny dešťové vody z chodníku.

Podélné sklony jsou orientační a jejich měření bylo prováděno lokálně sklonoměrem. Vzhledem ke značné nerovnosti stávajícího krytu chodníku i přilehlé vozovky jsou podélné sklony dosti proměnné. Horní hrana silničního obrubníku a tím i kryt chodníku budou upraveny do plynulého průběhu s vyrovnáním lokálních propadů při dodržení těchto zásad:

- základní nadvýšení obrubníku nad kryt vozovky je +15cm
- minimální podélný sklon pásu živice podél chodníku je 0,5%
- nadvýšení nástupiště autobusové zastávky bude +16cm

Mezi vstupem do koupaliště a rohem oplocení je minimální podélný sklon a tvoří se louže.

V rámci stavby bude kryt podél chodníku upraven do minimálního podélného sklonu 0,5% tak, aby dešťové vody otekly.

Kryt přilehlé vozovky je nerovný s množstvím nerovností.

V rámci stavby doporučuji jeho alespoň částečnou opravu, aby nedocházelo k tvorbě louží (není součástí projektové dokumentace a případně bude řešeno samostatně).

Ve výkazu výměr a rozpočtu jsou obsaženy položky na opravu krytu vozovky v rozsahu 30m².

8.3. Konstrukce

Předmětem dokumentace je nový chodník s krytem ze skladebné dlažby. V místě osazení nového silničního obrubníku bude provedeno plynulé napojení konstrukce vozovky s krytem ze živice.

Napojení vozovky s krytem ze živice:

- asfaltový beton ACO 11+	50 mm
- spojovací postřik PS, EMK do 0,7 kg/m ²	
- asfaltový beton ACP 22	70 mm
- štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
- štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	150 mm
- <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)</u>	
CELKEM	470 mm

Lokálně bude provedena oprav krytu stávající vozovky.

Oprava krytu vozovky:

- asfaltový beton ACO 11+	50 mm
- spojovací postřik PS, EMK do 0,7 kg/m ²	
- asfaltový beton ACP 22	70 mm
- <u>upravené podkladní vrstvy stávající konstrukce</u>	
CELKEM	470 mm

Chodník bude proveden ze skladebné dlažby přírodní barvy.

Chodník:

- skladebná betonová dlažba 200x100	60 mm
- lože z drti 4-8mm	40 mm
- štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
- <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 30 MPa)</u>	
CELKEM	300 mm

Podél nástupiště bude proveden kontrastní pás ze skladebné dlažby červené barvy.

Signální a varovný pás bude proveden z reliéfní dlažby červené barvy.

8.4. Odvodnění

V rámci napojení krytu (údržby) nebudou prováděny změny ve stávajícím způsobu odvodnění. Chodník bude odvodněn dostatečnými příčnými a podélnými sklony (minimálně 0,5 %). Dešťové

vody budou stékat na vozovku. Vody z vozovky budou odtékat podél obrubníku severním směrem do zelených ploch.

8.5. Vytýčení

Vytýčení bude provedeno podle digitální verze dokumentace v JTSK.

8.6. Bourání, zemní práce

V místě osazení nového silničního obrubníku bude v š. 0,3-0,5 m provedeno vybourání konstrukce vozovky, pro osazení obrubníku do betonového lože.

Bourací práce zahrnují:

- Vybourání vrstvy asfaltobetonu v tl. 50-100 mm
- Frézování v místě opravy krytu
- Vybourání betonových obrubníků a lokálně betonového krytu chodníku
- Rozebrání krytu z betonových dlaždic
- Vybourání krytu chodníku z betonu

Betonová a asfaltobetonová suť bude odvezena do recyklačního střediska (předpokládaná vzdálenost 10 km).

Zemní práce zahrnují:

- Dotěžení na úroveň zemní pláně (v místě nového chodníku), její upravení do projektovaných podélných a příčných sklonů a zhutnění ($E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$). Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně.

Odtěžená zemina bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10 km a skládkovné. Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku a suti (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

Zelené pásy budou pokryty ornici a osety travní směsí (šířka 1,0m).

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Před zahájením stavby musí zhotovitel zajistit vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Přesný průběh a hloubka uložení budou ověřeny ručně kopanými sondami.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí bude probíhat podle podmínek jejich správců.

Stavbou nebudou dotčena chráněná či zátopová území ani kulturní památky.

10. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220 V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.

11. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

V průběhu stavební činnosti se hlavní úkoly péče o zdraví a životní prostředí soustředí zejména na tyto okruhy:

a) Ochrana přírody a krajiny:

- stacionární stroje (kompresor, elektrocentrála apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci
- odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel
- zhotovitel doloží zadavateli potvrzení o ekologické likvidaci vybouraných materiálů

b) Hluk:

- zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty
- zhotovitel stavby předjedná s relevantními orgány státní správy v jaké době lze provádět stavební činnost.
- stavba bude prováděna takovými mechanizmy, aby hladina akustického tlaku u přilehlých objektů nebyla vyšší než 60 dB. Celodenní ekvivalenty hladiny hluku nebudou vyšší, než plánuje platná legislativa.

12. Obecné požadavky**a) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.178/2001Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

13. Kvalita provedení

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. a s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

Je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů.

Veškeré použité materiály musí být pro daný typ použití výrobcem výslovně určeny.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu novely zákona č. 183/2006 Sb. z roku 1992, zákona č. 22/1997 Sb. ve znění zákona 71/2000 Sb., nařízení vlády č. 178/1997 Sb. v platném znění a zákonů souvisejících.

14. Vymezení uživatelských standardů stavby

Stavební práce budou prováděny v souladu s projektovou dokumentací. Vzhledem k rozsahu prací se vydávání stavebního povolení a ohlášení stavby nepředpokládá. Kvalita prací bude dokladována revizními zkouškami a protokoly, které budou prováděny v návaznosti na platné normy, vyhlášky a požadavky stavebního povolení.

Veškeré materiály používané při výstavbě musí být v souladu s odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Všechny importované materiály a zařízení v rámci stavby musí vlastnit platné certifikáty pro použití v ČR, dále musí být v souladu s relevantními předpisy, normami, zákony a zkušebními požadavky.

Veřejná prostranství zasažená stavbou budou uvedena do původního stavu. Přístupové komunikace na stavbu budou průběžně čištěny. Soulad provádění stavby s PD bude dokládán postupným zpracováváním PD realizační, PD skutečného provedení a geodetického zaměření, vše plnění dodavatele stavby.

Navržené materiálové řešení může být upraveno po dohodě s investorem a projektantem. Pro realizaci stavby a příslušné výběrové řízení na dodavatele stavby mohou být zvoleny systémy a materiály jiných výrobců, než jsou výslovně uvedeny v této zprávě a jednotlivých částech PD, ale veškeré jejich parametry je nutno brát jako technické minimum, tj. mohou být použity pouze systémy a materiály kvality stejné nebo vyšší.

V Rakovníku, červen 2024

Vypracoval: Ing. Libor Křížák