

PŘÍLOHA č. 1

Zadání studie Revize dopravních režimů a dopravního značení na území MČ Praha-Klánovice s ohledem na zjednodušení značení a aktuální předpisy

I. Cíle

1. Celková inventura a revize dopravního značení, které do této chvíle vznikalo bez jednotné koncepce.
2. Návrh nové jednotné koncepce, která bude intuitivnější, bude minimalizovat množství svislých značek a sloupků v ulicích a bude připravena na vznik parkovací zóny na celém území Klánovic. Systém určí zmenšený typ značek všude, kde to bude možné, slučování značek na jeden sloupek, umístění značek tak, aby nevytvářely bariéru pro chodce, údržbu, hasiče, popeláře apod. Akcentovaný by měl být intuitivní přístup k dopravě vycházející z obecných pravidel, nicméně s přihlédnutím k tomu, že některá místa mají svá specifika.
3. Příprava Dopravního generelu dopravního značení Klánovic, který bude připraven na projednání v orgánech MČ a podle kterého se bude postupovat v budoucnu.
4. Návrh nového značení, jeho projednání s SSÚ a PČR. V případě potřeby zpracování etap značení.
5. Návrh na využití přebytečných značek – jejich odprodej nebo jiná cesta, jak by redukci značek mohla znamenat příjem do rozpočtu.
6. Je třeba myslet na minimalizaci realizačních nákladů (např. dolepkami značek na stávající značení) a na možnost čerpat na změnu nějakou formu podpory z jiného zdroje – BESIP, společně s parkovací zónou, koncepční rozvoj plošné cykloprostupnosti apod.

II. Podklady

1. Zadání.
2. Současný stav značení.
3. Studie Ing. Horského k projektu parkovacích zón z roku 2020 vč. usnesení MHMP:
 1. <https://www.praha-klanovice.cz/mestska-cast/doprava/doprava-dokumenty/>
4. Informace o záměrech úpravy dopravní infrastruktury v MČ Klánovice či záměrů souvisejících, které může podat místostarosta pro dopravu MUDr. Bek, velitel JSDH Bc. Jaroš, další členové RMČ, referentka odboru dopravy pí Šugárová, tajemník MgA. Vilgus a další.
5. Aktuální PD TV (MHMP), připravované rekonstrukce v rámci TV.
6. Připravované záměry či projekty bezbarierizace a BESIP (MČ či MHMP).
7. Záměr či PD přestupního uzlu PID Klánovice (IPR).
8. Data o přepravě na všech linkách a zastávkách MHD (od ROPID).
9. Zhodnocení a záměry ve věci hospodaření s dešťovými vodami a řešení zelenomodré infrastruktury (Timao).
10. Dostupná dopravně-inženýrská data (intenzity automobilové a cyklistické dopravy) ve spolupráci s UDI-TSK a KCD MHMP (cyklokomise).

III. Podrobnosti / podněty k řešení a prověření

1. Stanovení režimu Slavětínské a Šlechtitelské (příp. K Rukavičárně) na straně jedné a zbytku Klánovic na straně druhé (řešíme rychlost, tonáž, příp. délku a šířku vozidel, upozornění na některé jevy, přednost zprava, cykloobousměrnost, stromy zasahující do jízdního profilu vozovky). Jedna z možností je třeba zóna 40/zákaz vjezdu nad 6 nebo 7,5 tuny na hlavních komunikacích + zóna 30/obytná zóna/cyklozóna s výjimkou pro motocykly a osobní auta do 3,5 tuny mimo hlavní komunikace.

2. Vytvoření parkovacích míst tam, kde je to akceptovatelné, a v souladu s rámcovým projektem parkovací zóny od Ing. Horského. Připomínám, že významný deficit parkovacích míst pro rezidenty je prakticky jen u bytovek v jihovýchodní části MČ.
3. Zvážit možnosti a rizika automobilových obousměrek se systémem střídavého parkování a výhyben. Pokud toto nebude průchozí, zvážit obdobné opatření pro preferenci bezmotorové dopravy s minimalizací značení, např. cyklozóna IZ9a.
4. Zvážit a případně modifikovat systém jednosměrek tak, aby si řidiči nezrychlovali cestu přes Klánovice po vedlejších komunikacích (typický příklad ranní Mechovka).
5. V rámci studie lze doladit projekt Školní ulice V Soudním a V Žáčku + organizaci BUS PID na Nádraží Klánovice sever, zklidnění Mechovka a podobných komunikací.
6. Respektovat některá dogmata – např. existenci značek upozorňujících na výjezd hasičské techniky nebo omezení parkování na nárožích kvůli průjezdu hasičů včetně plošiny.
7. Udělat vše pro plynulost a bezpečnost provozu BUS na Slavětínské, Šlechtitelské a K Rukavičkárně + na točnách Nepasické náměstí, V Jehličině a Nádraží Klánovice sever.
8. Vše detailně probrat s hasiči, popeláři, provozovateli BUS a dalšími provozovateli těžké a rozměrné silniční techniky, kterou z provozu v Klánovicích nejde vyloučit.
9. Dílo konzultovat s veřejností.

IV. Obsah výstupů (studie)

- A. Textová část
- B. Grafické přílohy
- C. Dokladová část

V Praze dne 1. 3. 2021