



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY

STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, PODATELNA@PRAHA21.CZ



mc21es861c5785

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE: 02.03.2022

NAŠE ČJ.: UMCP21/03453/2022/OZPD/Har

SPIS. ZN.: SZ/UMCP21/03453/2022/2 Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Jiří Hardt

TEL.: 281012944

E-MAIL: jiri.hardt@praha21.cz

DATUM: 28.03.2022 HT/020/2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek

Městská část Praha 21, Úřad městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“) podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), zahajuje ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích řízení o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následujících správního řádu a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

Navrhovaná místní úprava provozu na pozemních komunikacích v Městské části Praha - Klánovice (dotýkající se níže uvedených komunikací) spočívá v:

- úpravě dopravního režimu (doplnění, odstranění, nebo změně stávajícího dopravního značení) v souvislosti s plánovaným zavedením zón placeného stání

Návrh je přehledně zobrazen v příložené výkresové dokumentaci, jež je nedílnou součástí tohoto oznámení.

Předmětem projektu je realizace zón placeného stání (ZPS) a s tím spojená úprava dopravního značení IZ8a/IZ8b „zóna s dopravním omezením/konec zóny s dopravním omezením“, jež bude nově rozšířena o symbol dopravního značení B29 „zákaz stání“ a symbol dopravního značení B13 „zákaz vjezdu vozidel jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ (3,5 t) s podtabulkou E13 „symbol nebo text“ (mimo dopravní obsluhy). Parkovací stání a parkoviště budou vyznačena patřičným svislým dopravním značením (IP12, IP13b a IP13c s příslušnými dodatkovými tabulkami) a vodorovným dopravním značením (V10g, V10d atd.) Projekt povětšinou respektuje stávající způsob parkování, proto je na některých málo frekventovaných komunikacích užít princip obousměrné jednopruhovové komunikace s výhybnami. V jiných případech dochází ke zjednosměrnění komunikace, nebo její části, nebo naopak k jejímu celkovému, nebo dílčímu zobousměrnění. Zároveň je v rámci této změny počítáno s redukcí dopravního značení tak, aby došlo k uvolnění uličního prostoru od zbytných značek, aniž by toto snížení počtu bylo na újmu celkové přehlednosti dopravní situace a bezpečnosti silničního provozu. Projektem jsou dotčeny následující místní komunikace: Slavětínská (zavedení ZPS u křižovatky s ul. Plačická, Lochenická, Votavova a dále v úseku Axmanova – obratiště BUS u nádraží ČD), Voňkova, Lovčická (zavedení ZPS; zobousměrnění v úseku Blešnovská – Slavětínská), Smržovská (zavedení ZPS; zobousměrnění v úseku Blešnovská – Aranžéřská), Blešnovská (zavedení ZPS), Nové Dvory (zobousměrnění v úseku Blešnovská – Aranžéřská), Aranžéřská (zavedení ZPS), Stádlecká (zavedení ZPS), Kuchařská (zavedení ZPS), Axmanova (zavedení ZPS, zobousměrnění v úseku Blešnovská – Aranžéřská), Bydžovská (zavedení ZPS), U Trativodu (zavedení ZPS), Plačická (zavedení ZPS), V Žáčku (zavedení ZPS, zrušení obytné zóny), U Besedy (IP13b „parkoviště s parkovacím kotoučem“ pro návštěvníky ÚMČ), V Soudním (zavedení ZPS), Medinská (zavedení ZPS), V Pátém (zavedení ZPS, zobousměrnění v úseku V Soudním – Smiřická), Mechovka (zavedení ZPS, zjednosměrnění v úseku Plačická – Lochenická s protisměrným vedením cyklistů), Lochenická (zobousměrnění v úseku Slavětínská – Mechovka), Votavova (zavedení ZPS), Smiřická (zobousměrnění v úseku Mechovka – Medinská, v úseku Medinská – Slavětínská protisměrné vedení cyklistů), Habrovská (zavedení ZPS).

Správní orgán předmětný návrh opatření obecné povahy projednal s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu. Příslušný orgán Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství vydal s předloženým záměrem, pod č.j. KRPA-314706-3/ČJ-2022-0000DŽ dne 01.03.2022, souhlasné stanovisko s následujícími podmínkami: *v projektu je nutno dodržet požadavky vymezené odst. 1, 2, 3 ust. § 12, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a ČSN 73 6110, čl. 12.7..*

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu opatření obecné povahy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke správnímu orgánu písemně odůvodněné námítky.

Správní orgán tímto podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu

vyzývá dotčené osoby, aby ve lhůtě 30 dnů

ode dne jeho zveřejnění proti návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky doručením ke správnímu orgánu.

Odůvodnění

Předmětem tohoto návrhu opatření obecné povahy je realizace Zón placeného stání (ZPS) a na ně navazujících úprav dopravního značení v dotčené oblasti. Návrh je předkládán na základě žádosti Městské části Praha – Klánovice, U Besedy 300/8, Praha 9, IČ: 0024021, zastoupené na základě plné moci Ing. Petrem Horským, jednatelem spol. M.O.Z. Consult s.r.o., Radimova 2342/36, Praha 6, IČ: 26686503, jehož společnost je zároveň zpracovatelem projektové dokumentace záměru. Účelem zón je regulace parkování (dopravy v klidu) tak, aby obyvatelé exponovaných lokalit měli možnost zaparkovat svůj vůz v docházkové vzdálenosti od svého bydliště, případně nemovitosti, či provozovny. Dále pak motivovat návštěvníky, aby se v lokalitě zdržovali se svým vozidlem jen po dobu nezbytně nutnou (v ideálním případě aby upřednostnili MHD) a uvolnili tak parkovací místo dalším zájemcům. Zóny placeného stání jsou v HMP realizovány dle Zásad pro zřizování Zón placeného stání na území hl. m. Prahy, které byly schváleny usnesením Rady hl. m. Prahy dne 09. 09.2014 a dále v souladu s Nařízením č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, které bylo novelizováno Nařízením č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy ze dne 01.09.2018, dále č. 10/2019 ze dne 17.07.2020, přičemž poslední novelizace proběhla dne 25.10.2021 – nařízením č. 14/2021 ve znění pozdějších novel. Projekt se snaží v maximální míře respektovat zažitý způsob parkování s přihlédnutím k dopravním předpisům a intenzitám provozu. Dle tvrzení zpracovatele projektu předcházela vlastnímu zpracování projektové dokumentace

opakovaná realizace dopravních průzkumů a to včetně anketních dopravních průzkumů, které potvrdily vysoký výskyt parkujících vozidel v průběhu denního období a většinou se zdrojem cesty mimo území hl. m. Prahy. Přetlak poptávky po parkování vedl k nelegálnímu parkování a k omezení průjezdnosti pro vozidla IZS a svozu komunálního odpadu. Vlastní analytické podklady nebyly s ohledem na velikost přílohou žádosti. Následné provozování zóny placeného stání bude svěřeno Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletřní 1623/24, Praha 7, která zajistí kompletní realizaci a následnou údržbu dopravního značení a parkovacích zařízení. Součástí provozování ZPS je i provoz automatizovaného monitorovacího systému, který bude vyhodnocovat oprávněnost parkování v ZPS a dále bude vyhodnocovat i vozidla parkující mimo vyznačené ZPS v rozporu s místní či obecnou úpravou provozu na pozemních komunikacích. V předložené projektové dokumentaci zpracovatel deklaruje splnění podmínek plynoucích z, výše uvedeného, stanoviska dotčeného orgánu Policie ČR. Dále deklaruje soulad předloženého projektu s platnými ustanoveními ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ ve znění změny Z1, zvláště ve vztahu k šířkovému uspořádání zobousměřňovaných komunikací, navrhování jednoruhových obousměrných komunikací a výhyben na nich, zajištění rozhledových poměrů na jednotlivých sjezdech v místech, kde dochází k úpravám směrnosti v souvislosti s jejím otočením či zobousměrněním komunikace. Spolu s tím udává, že všechny rozhledy v křižovatkách, navázané na nové křižovatkové pohyby vzniklé otočením směrnosti či zobousměrněním komunikace, beze zbytku naplňují požadavky ČSN 736102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ ve znění platných změn a oprav. Zároveň zpracovatel projektu uvádí, že všechny stavební a montované prvky (příčné prahy, polštáře, atd.) původně vyhotovené pro rychlost jízdy max. 20 km/h vyhovují i pro návrhovou rychlost 30km/h. V neposlední řadě deklaruje zpracovatel projektové dokumentace soulad navrhovaných parkovacích ploch s platnými normami, zvláště pak dostatek prostoru u kolmých parkovacích stání, pro umožnění zajetí/vyjetí vozidla jedním plynulým obloukem.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, ve smyslu práv a povinností, blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toho oznámení formou veřejné vyhlášky.

Poučení

Podle ust. § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby podávat připomínky nebo námítky k předkládanému návrhu.

Lhůta 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu k podání námitek v případě vlastníků nemovitostí vyplývá přímo z ust. § 172 odst. 5 správního řádu. Lhůtu k podání připomínek určil správní orgán v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu za podmínek stanovených v ust. § 39 správního řádu, který byl užit přiměřeně podle ust. § 174 odst. 1 správního řádu a dále s přihlédnutím k zásadě upravené v ust. § 4 odst. 4 správního řádu, tedy takovým způsobem, který umožňuje dotčeným osobám uplatňovat jejich práva a oprávněné zájmy. Zmeškání uvedené lhůty k podání připomínek a námitek nelze prominout ve smyslu ust. § 41 správního řádu, proto k opožděným připomínkám a námitkám nebude přihlíženo.

O uplatněných námitkách rozhoduje správní orgán, připomínkami se potom správní orgán zabývá jako podkladem pro opatření obecné povahy.

Tento návrh stanovení místní úpravy se doručuje veřejnou vyhláškou. V souladu s ust. § 25 správního řádu se doručení veřejnou vyhláškou provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního orgánu a současně s tím, bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Návrh opatření obecné povahy musí být podle ust. § 172 odst. 1 věty poslední správního řádu zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů, přičemž dnem zveřejnění podle ust. § 172 odst. 5 věty první správního řádu se rozumí patnáctý den ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy na příslušné úřední desce (tedy způsobem stanoveným v ust. § 25 správního řádu). Teprve po uplynutí 15 denní lhůty ode dne vyvěšení návrhu počíná běžet lhůta 30 dnů pro podání námitek a připomínek směřovaných proti návrhu opatření obecné povahy.

Písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky je třeba uplatnit v souladu s pravidly pro podání dle ust. § 37 správního řádu. Musí být zřejmé, kdo podání činí, čeho se podání týká a též čeho se jeho podatel domáhá. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí.

Podání lze učinit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem. Podání je možné podat také pomocí jiných technických prostředků, zejména prostřednictvím dálkopisu, telefaxu nebo veřejné datové sítě bez použití zaručeného elektronického podpisu, v takovém případě je ovšem nutno do 5 dnů podání potvrdit, popřípadě doplnit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem.

Podatel, který je fyzickou osobou, musí nadto uvést své jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle ust. § 19 odst. 3 správního řádu.

V podání souvisejícím s podnikatelskou činností uvádí fyzická osoba jméno a příjmení, popřípadě dodatek odlišující osobu podnikatele nebo druh podnikání vztahující se k této osobě nebo jí provozovanému druhu podnikání, identifikační číslo a adresu zapsanou v

obchodním rejstříku nebo jiné zákonem upravené evidenci jako místo popřípadě jinou adresu pro doručování.

Podatel, který je právnickou osobou, uvede v podání svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

„otisk úředního razítka“

Jiří Hardt, v. r.
vedoucí odboru životního prostředí a dopravy

Příloha

9 x situace dopravního značení (vypracované spol. M.O.Z. Consult s.r.o., Radimova 2342/36, Praha 6, IČ: 26686503)

Rozdělovník:

Městská část Praha – Klánovice, U Besedy 300/8, Praha 9, zastoupená na základě plné moci Ing. Petrem Horským, jednatelem spol. M.O.Z. Consult s.r.o., Radimova 2342/36, Praha 6, IČ: 26686503

ÚMČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9 – úřední deska

ÚMČ Praha – Klánovice, U Besedy 300/8, Praha 9 – úřední deska

Policie ČR OSDP KŘP hl.m. Prahy, Kongresová 2, Praha 4