

České vysoké učení technické v Praze

FAKULTA DOPRAVNÍ

Ústav dopravních systémů

Konviktská 20, 110 00 PRAHA 1

<http://www.fd.cvut.cz>



STUDIE ÚPRAVY OKOLÍ PŘECHODU PRO CHODCE PŘED ZŠ V PRAZE KLÁNOVICÍCH

Listopad 2009

Odpovědný řešitel:

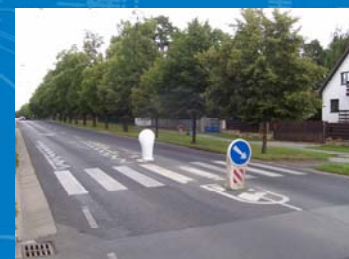
Ing. Josef Kocourek, Ph.D.

Řešitel:

Bc. Bc. Jana Košťálová

Objednatel:

**Masarykova základní škola,
Slavětínská 200, Praha 21 – Klánovice**



nadace rozvoje
občanské společnosti



Podpořeno grantem z Islandu, Lichtenštejska a Norska v rámci Finančního mechanismu EHP a Norského finančního mechanismu prostřednictvím Nadace rozvoje občanské společnosti a hlavním městem Prahou.



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název akce:

Vypracování dopravní studie okolí ZŠ Praha 21 – Klánovice dle požadavků objednatele, na základě projektu *Bezpečné cesty do školy - Program hlavního města Prahy uskutečňovaný ve spolupráci s o.s. Pražské matky a Oživení

Objednatel:

Základní škola, Slavětínská 200, 190 14 Praha 21 – Klánovice,

IČO.....63833956

Osoby oprávněné k jednání:

ve věcech smluvních.....PaedrDr.Michal Černý (ředitel ZŠ)

ve věcech technickýchMgr.Kateřina Hloušková

Zhotovitel / Poskytovatel:

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

Ústav dopravních systémů

Konviktská 20, PRAHA 1, 110 00

zastoupený.....děkanem fakulty Prof. Ing. Petrem Moosem, CSc.

odpovědný řešitel **Ing. Josef Kocourek, Ph.D.**

řešitelský tým **Bc. Bc. Jana Košťálová**

kontaktní telefony+420 224 359 611

E-mail kocourek@fd.cvut.cz,

..... xkostalova@fd.cvut.cz



OBSAH

1. POPIS ŘEŠENÉ LOKALITY	4
1.1 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	4
1.2 ANALÝZA BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V ULICI SLAVĚTÍNSKÁ	5
2. POPIS JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMOVÝCH MÍST	7
2.1 ULICE SLAVĚTÍNSKÁ	8
2.2 ULICE K RUKAVIČKÁRNĚ, KŘÍŽENÍ ULIC K RUKAVIČKÁRNĚ A SLAVĚTÍNSKÁ	12
2.3 ULICE KROVOVA	14
2.4 ULICE ŠLECHTITELSKÁ, KŘÍŽENÍ S ULICÍ SLAVĚTÍNSKOU	17
2.5 ULICE V SOUDNÍM	20
2.6 KŘÍŽENÍ ULIC SLAVĚTÍNSKÁ A SMRŽOVSKÁ	22
2.7 KŘÍŽENÍ ULIC V SOUDNÍM A MEDINSKÁ	24
2.8 ULICE LOVČICKÁ, KŘÍŽENÍ ULIC LOVČICKÁ A SLAVĚTÍNSKÁ	26
2.9 PODCHOD POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ	28
2.10 PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI SLAVĚTÍNSKÁ POBLÍŽ OBCHODU BAZAR	29
2.11 PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI SLAVĚTÍNSKÁ V BLÍZKOSTI ZŠ	31
2.12 ČÁST ULICE SLAVĚTÍNSKÁ V BLÍZKOSTI ULICE U BESEDY	33
3. CYKLISTICKÁ DOPRAVA V OBCI KLÁNOVICE	35
4. ZHODNOCENÍ VŠECH PROBLEMATICKÝCH MÍST	37
5. LITERATURA	39
6. PŘÍLOHY	40



1. POPIS ŘEŠENÉ LOKALITY

1.1 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Klánovice se nachází ve východní části města Prahy jako samostatná městská část, která je součástí správního obvodu Prahy 21. Leží jižně od dálnice D11 a severně od silnice I/12 spojující hlavní město Praha s městem Kolín.

Klánovice jsou napojeny na železniční síť a v jižní části Klánovic se nachází železniční stanice/zastávka. Současně je tato železniční trasa i součástí I. a III. železničního koridoru.

Podle sčítání obyvatelstva z roku 2002 je v Klánovicích 2 612 trvale žijících obyvatel. Celé Klánovice jsou koncipovány v duchu obytné zástavby, kde většina pozemků patří soukromým vlastníkům, kteří zde mají vybudované rodinné domy se zahradou. Většina obyvatel dojíždí za prací mimo obec. V Klánovicích se nachází základní občanská vybavenost jakou je základní škola ve střední části obce, mateřská škola, praktický lékař, stomatolog a specializované ordinace.

Průtah obcí je ulicí Slavětínská a tvoří i páteř silniční sítě v Klánovicích. Je současně i spojnicí s MČ Praha - Újezd nad Lesy a Šestajovice. Kolmo na ní jsou napojeny další, v rámci obce významné pozemní komunikace, tvořící téměř pravidelný roštový systém komunikací. Jednou z nich je ulice Šlechtitelská, kterou pokračují některé trasy autobusových linek MHD ze Slavětínské, dále ulice V Soudním a Smržovská poblíž základní školy či ulice Krovova a K Rukavičkárně spojující západní část obce s ulicí Slavětínskou.

Klánovicemi vedou celkem 4 trasy autobusových linek. Linka 261 jezdí ulicemi Slavětínská a dále ulicí Šlechtitelská. Trasy linek 303 a 343 vedou ulicí Slavětínskou dále do Šestajovic a školní linka 562 má trasu Slavětínská, V Soudním, Medinská, Votavova a zpět do ulice Slavětínská.

Řešená oblast

Klánovice jsou jednou z rozvíjejících se městských částí, avšak vysoké intenzity osobní automobilové dopravy místních obyvatel, tak i tranzitní doprava snižuje bezpečnost chodců, především pak dětí. Základní škola spolu s družinou a jídelnou, mateřská škola a dětský domov se nacházející v těsné blízkosti ulice Slavětínská. V rámci zvýšení bezpečnosti v jejich okolí bylo podniknuto již několik opatření, i přesto se pohyb v ulici jeví v mnoha místech dále jako rizikový.

1.2 ANALÝZA BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V ULICI SLAVĚTÍNSKÁ

Měření probíhalo pomocí statistického radaru Sierzega SR4, který byl umístěn na svislé dopravní značce A12 – „Děti“ na ulici Slavětínská v Klánovicích ve dnech 9. – 12.7.2009 v blízkosti přechodu pro chodce u základní školy. Povolená rychlost je v tomto úseku 40 km/h. Měření probíhalo v době letních prázdnin.



Obr. 1 Statistický radar SR4



Obr. 2 Ulice Slavětínská ve směru Újezd nad Lesy, na níž byl statistický radar umístěn

Směr Šestajovice

pátek 10.7.2009

Na úseku ve směru na Šestajovice je povolená rychlost v obci Klánovice 40 km/h. Velká část projíždějících vozidel dodržuje povolenou rychlost či rychlost překračuje v průměru do 5 km/h. V průměru přibližně 19% projíždějících vozidel z celkového počtu vozidel již jede rychlostí 50 km/h a vyšší rychlosti jsou již pouze výjimkou (11%). Průměrná rychlost všech projíždějících vozidel je 43 km/h a V85 byla zjištěna 80 km/h. Maximální rychlost byla naměřena 96 km/h a to v nočních hodinách, během dne se takovéto extrémy vyskytovaly jen výjimečně.

Průměrné rychlosti nezaznamenávají během dne příliš vysoké odchylky. V době mezi 7:00 až 20:00 hod. je průměrná rychlost kolem 42 km/h, v noční hodinách je mírně vyšší.

Průměrné časové odstupy mezi vozidly jsou 1,5 sekundy a doba strávená v koloně (zdržení na daném úseku) je malé, spíše se jedná o dobu strávenou při dání přednosti chodcům před přechodem pro chodce. Provoz je plynulý a podíl silného provozu je minimální.

Největší zastoupení vozidel zde mají osobní automobily, dále pak jednostopá vozidla a v malé míře nákladní automobily. Celkový počet vozidel během celého dne je 4 075, kdy dopolední špička se pohybuje v době mezi 7:00 až 11:00 hod. s průměrnou intenzitou



270 voz/h a odpolední mezi 15:00 až 18:00 hodinou s průměrnou intenzitou 320 voz/h. V nočních hodinách a brzkých ranních hodinách jsou intenzity vozidel velmi nízké, přibližně 25 voz/h.

sobota 11.7.2009

Povolená rychlost je i o víkendu z velké části dodržována. Překročení rychlosti nastává nejvíce do 5 km/h popřípadě do 10 km/h. Vyšší překročení je již malé. Průměrná rychlost je 44 km/h a V85 byla zjištěna 52 km/h. Alarmující byla naměřená maximální rychlost 133 km/h, která byla naměřena osobnímu vozidlu v sobotu ve 21:19 hod.

Během dne jsou průměrné rychlosti právě kolem 44 km/h, v nočních hodinách jsou mírně vyšší. Maximální rychlosti dosahují průměrně hodnot kolem 80 km/h, pouze v nočních hodinách jsou ojedinělé případy, kdy rychlost přesáhne 100 km/h.

Průměrné časové odstupy mezi vozidly jsou 1,4 sekundy, což je velmi podobné stavu v pracovních dnech. Stejná situace je i u doby strávené v koloně. Provoz je plynulý a podíl silného provozu je minimální.

Celkový počet vozidel během celého dne je 2797 vozidel, kdy největší zastoupení mají opět osobní automobily v 95,6%. Největší intenzity vozidel jsou během dne různé. Patrná je dopolední špička mezi 8:00 až 12:00 hod. s průměrnou intenzitou 210 voz/h, poté se počet projíždějících vozidel každou hodinu mění, ale přes to zůstává vyšší až do 18:00. V nočních hodinách a brzkých ranních hodinách je provoz nízký a to 20 voz/h.

Směr Újezd nad Lesy

pátek 10.7.2009

I v opačném směru je povolená rychlost ve velké míře dodržována a překročena nejvíce do 5 km/h a v menší míře překročena do 10 km/h. Vyšší hodnoty rychlostí projíždějících vozidel daným úsekem jsou téměř zanedbatelné.

Průměrná rychlost je 43 km/h během dne, kdy v denních hodinách mezi 9:00 až 17:00 hod. je průměrná rychlost spíše nižší (kolem 41 km/h) a v nočních hodinách vyšší (kolem 46 km/h). Maximální rychlost byla naměřena u osobního automobilu 99 km/h a opět se jednalo o překročení nejvyšší povolené rychlosti v nočních hodinách. Ve dne maximální rychlosti dosahují jen ve výjimečných případech rychlosti 80 km/h.

Podobný stav jako u povolené rychlosti v opačném směru je pozorovatelný i u průměrných časových odstupů mezi vozidly, kdy ve směru na Újezd nad Lesy je 1,4 sekundy a doba strávená v koloně je také malá. Provoz je tudíž plynulý a podíl silného provozu je minimální.

Celkový počet vozidel během celého dne je 3893 vozidel a největší počet tvoří osobní automobily, dále pak ve velmi malém počtu oproti osobním automobilům jednostopá vozidla



(4,88%) a nákladní automobily (2,67%). Denní intenzity rozlišují dopolední špičku v době mezi 7:00 až 11:00 hod. s hodinovou intenzitou 260 vozidel a odpolední v době mezi 14:00 až 18:00 hod. s intenzitou 280 vozidel/h. V nočních hodinách a brzkých ranních hodinách jsou intenzity vozidel kolem 25 voz/h.

sobota 11.7.2009

Povolená rychlost je o víkendu z velké části dodržována a překročena nejvíce do 5 km/h, v menší míře do 10 km/h. Vyšší překročení povolené rychlosti je v malé míře.

Průměrná rychlost je během dne kolem 44 km/h, v nočních hodinách se průměrná rychlost pohybuje kolem 50 km/h. Maximální naměřené rychlosti dosahují 90 km/h a byly naměřeny jak v nočních hodinách, tak i v denních.

Průměrné časové odstupy jsou opět 1,4 sekundy a doba strávená v koloně je malá. Provoz je plynulý a podíl silného provozu je zanedbatelný.

Celkový počet vozidel během celého dne je 2695 vozidel a největší zastoupení tvoří osobní automobily, dále pak v menším počtu zde projíždějí jednostopá vozidla (4,38%) a nákladní automobily (2,3%). Rozdílné intenzity vozidel během dne jsou pozorovatelné v dopolední špičce mezi 8:00 až 12:00 hod. s průměrnou intenzitou 210 voz/h. Ta pak plynule přechází do odpolední špičky, kdy v 18:00 hod. dosahuje svého maxima. V nočních a brzkých ranních hodinách je provoz minimální s průměrnou hodinovou intenzitou 20 vozidel.

Dílčí závěr

Průzkumy rychlostí odhalily pár důležitých poznatků z chování dopravního proudu na ulici Slavětínská. Přímá a poměrně šířkově velkorysá komunikace svádí některé řidiče k nedodržování nejvyšší povolené rychlosti. V průběhu dne není nekázeň tak velká jako v nočních hodinách, kdy se zvyšuje procento řidičů s vyššími rychlostmi. Pro umocnění bezpečnosti silničního provozu doporučujeme řešit přechody pro chodce pomocí středního dělicího ostrůvku. Díky tomuto opatření dojde k optickému zúžení jízdního pruhu, který se v daném místě může optimalizovat do normových šířek. Dalším řešením překračování rychlostních limitů může být zvážení instalace zpětného ukazatele rychlostí nebo podobných psychologických opatření zaměřených na měření rychlostí. Vliv této úpravy na snížení rychlosti řidiče byl již v mnoha případech prokázán.

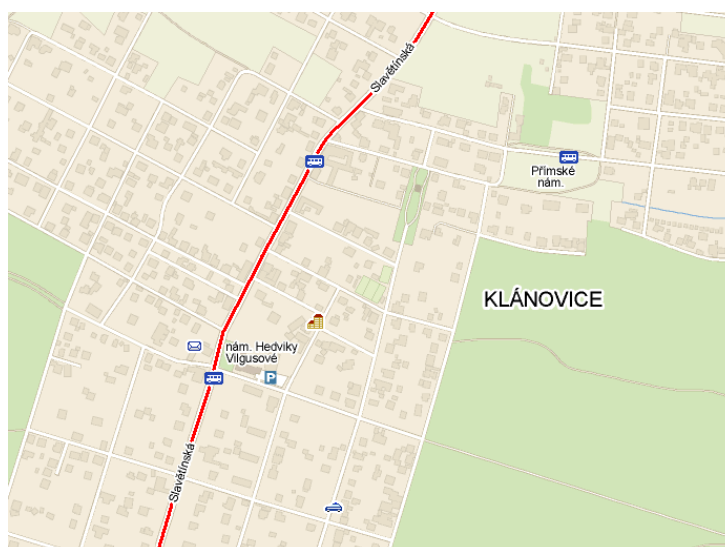
2. POPIS JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMOVÝCH MÍST

Vybraná problémová místa byla označena žáky základní a mateřské školy a jejich rodiči. Průzkum probíhal pomocí dotazníků, který děti vyplnily spolu s vyznačením jím



nebezpečných a problémových míst během cesty do a ze školy. Pořadí vybraných míst je na základě četnosti ve vyplněných dotaznících. Celkem bylo sepsáno 51 problematických míst, některé byly v projektu sloučeny, neboť obsahově a umístěním spolu úzce souvisely a bylo vhodné řešit je společně a komplexně. Jedná se o ulici Krovova a křížení ulic Krovova a Slavětínská (kap.2.3), o ulici Šlechtitelskou (kap.2.4) a Slavětínská, ulici K Rukavičkárně a křižovatku této ulice s ulicí Slavětínskou (kap.2.2) a řešení ulice Lovčická (kap.2.8). Některé body s projektem zcela nesouvisely či odůvodnění jejich problému se tématicky neslučovalo s cílem a obsahem řešeným v zadaném projektu. Soupis veškerých problematických míst je uveden v **příloze** s názvem „Seznam nebezpečných míst“, která obsahuje jak vyhodnocené dotazníky ze základní školy, tak i z mateřské školky.

2.1 ULICE SLAVĚTÍNSKÁ



Popis problému rodiči či žáky:

- špatné rozhledové podmínky při vjezdu či výjezdu z/do vedlejších ulic
- velký provoz
- vysoké rychlosti
- absence cyklistické stezky
- malý počet přechodů pro chodce
- cyklisté jezdí po chodníku
- nedostatečné označení přechodů pro chodce
- děti mají špatný rozhled a nejsou za keři vidět
- nedodržování přednosti chodců na přechodech pro chodce

četnost: 56

Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik



Ulice Slavětínská prochází napříč celými Klánovicemi a je jedinou spojnicí s okolními městskými částmi. Komunikace je využívána nejen místními obyvateli, ale z velké části slouží i tranzitní dopravě z okolních obcí. V jižní části Klánovic tvoří hlavní přivaděč k vlakové stanici Klánovice, v jejíž blízkosti se nachází hojně využívané odstavné parkoviště.

Komunikace je téměř v celém úseku přímá, v jižní části obce navíc s dobrými rozhledovými podmínkami a svádí mnohé řidiče k překročení povolené rychlosti, jež je na celém úseku místní komunikace 40 km/h. Průtah je dvoupruhový a šířka jízdních pruhů je 3,25 m. Ulice je po obou stranách lemovaná vzrostlou zelení a v severní části Klánovic navíc i keři, jež v některých úsecích omezují rozhledové podmínky při vjezdu z vedlejších ulic či garáží na soukromých pozemcích obyvatel. V jižní části je vzrostlá zeleň pouze na východ od vozovky, na protější straně je pouze trávnickový pás přerušovaný vjezdy.



Obr.3 – Průtah obcí ulicí Slavětínská ve směru Šestajovice od ulice Šlechtitelská



Obr.4 – Průtah obcí ve směru Újezd nad Lesy v blízkosti základní školy

V ranních a odpoledních hodinách, kdy lidé dojíždějí do a ze zaměstnání dochází k nárůstu intenzit dopravy v obou směrech ulice Slavětínská. Obyvatelé využívají převážně příměstskou železnici a na ni dochází buď pěšky nebo osobním automobilem, který odstaví v blízkosti železniční stanice. V době ranní špičky se poté tvoří kolony v okolí školy, kdy rodiče vozí své děti do školy automobily a pak dále pokračují za prací.

Na průtahu je umístěno 6 přechodů pro chodce a pouze jeden v jižní části Klánovic je opatřen středovým ostrůvkem vyznačeným pomocí dopravních stínů a optickými psychologickými brzdami ve směru Újezd nad Lesy. Přechod pro chodce u základní školy, který v době školního roku každodenně využívají žáci, je doplněn poptávkovým světelným signalizačním zařízením (jež se spustí při požadavku chodce). Přechod byl navíc při rekonstrukci opatřen hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké a bylo provedeno přisvícení přechodu.



Podél komunikace se nachází v obou směrech chodníkové plochy, jež jsou od dopravního prostoru odděleny zelení, avšak jsou využívány nejen chodci, ale i cyklisty. Vyhrazené komunikace pro cyklisty či oddělený prostor od chodců chybí.

Na průtahu ulicí Slavětínskou vede trasa autobusové linky MHD a nachází se na něm celkem 3 zastávky městské hromadné dopravy v každém směru. Většinou jsou zastávky umístěny v zálivech a v jejich blízkosti se nacházejí přechody pro chodce. Některé zastávky již prošly rekonstrukcí a jsou opatřeny přístřeškem. Avšak chybí varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké.



Obr.5 – Zastávka MHD v blízkosti základní školy



Obr.6 – Přechod pro chodce v jižní části ulice Slavětínská opatřený středovým ostrůvkem a optickými zklidňujícími prvky

Návrh řešení

Ulice Slavětínská, tvořící jednu z hlavních tepen dopravní sítě v této oblasti a dle dopravně urbanistického rozdělení spadá do skupiny sběrných komunikací, které v menších městech tvoří páteřní síť, stejně jako je tomu i v Klánovicích. Jelikož tato komunikace slouží i k tranzitní dopravě a zároveň její dopravní funkce i v rámci města je nepostradatelná, není možné zde vytvářet fyzické překážky, které by řidiče omezovaly v plynulé jízdě. Docházelo by k dopravním kongescím a výrazně by se zvýšila hladina hluku v okolí fyzických překážek, neboť dopravní intenzity v ulici Slavětínská jsou vysoké.

Při dopravním průzkumu, který byl v ulici Slavětínská proveden, bylo zjištěno, že povolená rychlost 40 km/h převážně dodržována, největší překročení nastává do 5 km/h a se zvyšující se překračující rychlostí počet těchto řidičů klesá. Omezení maximální povolené rychlosti v obci nastává před základní školou, kde by bylo vhodné umístění radaru s informační tabulí informující řidiče o jejich aktuální rychlosti. Tyto tabule je možné různě modifikovat a v případě použití v blízkosti základní školy lze doplnit svítícími nápisy „Pozor děti!“ či obrázky dětí a nápisem „Děkujeme!“.



Ulicí Slavětínská vede i jedna z nově navržených cyklistických tras, sloužící jako stěžejní prvek projektu Bezpečná cesta do školy v Klánovicích. Tato trasa je spojnici ze Šestajovic a Újezdu nad Lesy. Vede téměř po celé délce ulice Slavětínská. V jižní části je navržena po pravé straně v přidruženém dopravním prostoru spolu se stávajícím chodníkem a je oddělena pásem zeleně. V blízkosti základní školy je převedena na druhou stranu ulice, opět do přidruženého prostoru spolu s chodníkem a oddělena zelení. A za autobusovými zastávkami u obchodu Bazar je znovu převedena na pravou část ulice přes nově vzniklý střední dělicí ostrůvek. I zde se cyklistický pruh nachází v přidruženém prostoru s chodníkem a zelení, což zvyšuje bezpečnost cyklistů, především pak dětí. Trasa je navržena tak, aby nesloužila pouze dětem, ale i ostatním obyvatelům Klánovic. V celém úseku je obousměrná a jsou na ni napojeny i další cyklistické trasy.

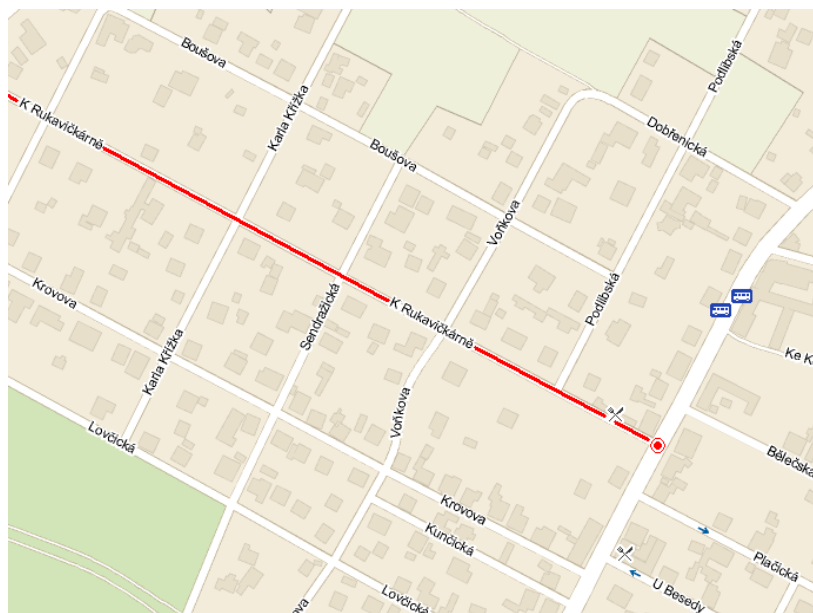
Dopravní kongesce, které vznikají před začátkem vyučování na základní škole je možné snížit vhodným systémem jednosměrných komunikací, jež uvolní dopravu ve východní části Klánovic a řidiči se budou moci k základní škole dostat i přílehlými ulicemi bez nutnosti použít ulici Slavětínskou. Současně se i zjednoduší příjezd k mateřské škole a obecnímu úřadu, sousedících se základní školou.

Díky nově navržené síti cyklistických tras, umožňující bezpečnou cestu do školy aniž by byly přivezeni rodiči, by mělo dojít ke snížení počtu vozidel projíždějících v době ranní špičky ulicí Slavětínská. Jednalo by se především o starší děti z druhého stupně základní školy. K usnadnění a zrychlení provozu před osmou hodinou ranní by mělo pomoci vybudování K+R, kdy jsou děti pouze vysazeni a není nutné zajíždět do přílehlých ulic V Soudním či Smržovská.

Ke zvýšení bezpečnosti dětí přecházejících přes ulici Slavětínská došlo k vybudování středního dělicího ostrůvku na místě stávajícího světelně řízeného přechodu pro chodce v blízkosti základní školy. Přechod byl dětmi v dotazníku označen jako problematický a nebezpečný a je řešen v kapitole 2.11.

Dalšími problematickými místy v ulici Slavětínská jsou vjezdy z vedlejších ulic. Největším problémem je v tomto případě vzrostlá zeleň bránící rozhledu. I přes to, že zeleň je jedním z charakteristických znaků Klánovic, byly by vhodné v některých místech radikální úpravy či pouze snížení jejich výšky. Nejedná se pouze o zeleň v blízkosti křižovatek, ale velmi často i v blízkosti přechodů pro chodce. Jednotlivé křižovatky a návrhy na jejich zlepšení jsou řešeny v následujících kapitolách.

2.2 ULICE K RUKAVIČKÁRNĚ, KŘÍŽENÍ ULIC K RUKAVIČKÁRNĚ A SLAVĚTÍNSKÁ



Popis problému rodiči či žáky:

- vysoké rychlosti osobních vozidel
- absence chodníkových ploch v celé délce ulice
- nekvalitní povrch
- nedodržování pravidel silničního provozu – přednost zprava
- špatná viditelnost na křižovatce
- neoznačený přechod a je jich málo
- chybí cyklostezky
- na křižovatce chybí zrcadlo a je nepřehledná
- ulice je příliš úzká

čtnost: 50

Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik

Spolu s ulicemi Krovova a Lovčická umožňuje spojení se západní částí Klánovic. Všechny tři ulice jsou na sebe rovnoběžné a současně kolmé na ulici Slavětínská. A stejně jako jmenované ulice nemá ani tato příliš kvalitní povrch. Na mnoha místech je pouze lokálně spravená a se spoustou výtluků. Na celé délce komunikace chybí vodorovné dopravní značení a zpevněný chodník. Podél levé strany při pohledu od ulice Slavětínská, se sice nachází vysypaný a udusaný štěrk, jež má sloužit jako chodník, ale chůze po něm je například pro starší obyvatele obtížná a při nepříznivých povětrnostních podmínkách je obtížná pro všechny. Dopravní prostor je od této cesty oddělen pomocí stromové aleje, a proto ani údržba během jednotlivých ročních období není snadná. V některých úsecích se



nenachází ani tato cesta určená pro pěší – mezi ulicemi Malšovickou a Sendražickou. Jelikož je ulice často využívána cyklisty, především pak dětmi, není pro ně nijak vyhrazen či jinak vyznačen samostatný pruh či stezka v rámci zvýšení jejich bezpečnosti.

Místní komunikace je tak jako většina ostatních v Klánovicích v téměř přímém směru bez zklidňujících prvků a řidiče tedy často svádí k překračování povolené rychlosti v obci 50 km/h. Na veškeré komunikace jsou v různém stupni zpracovány projektové dokumentace, které s chodníky a retardéry počítají. Navíc, v rámci realizace US Klánovice – Sever dojde k propojení ulic Dobřenická – Černilovská a tím k zpřístupnění nejsevernějšího intravilánu městské části.



Obr. 7 – Styková křižovatka průtahem obcí a ulicí K Rukavičkárně



Obr. 8 – Ulice K Rukavičkárně, po levé straně komunikace je štěrková cesta

Ke zvýšení bezpečnosti při vjezdu do ulice Slavětínská přispívá zrcadlo umístěné v křižovatce, neboť vjezd je při odbočení vlevo nebezpečný kvůli sníženým rozhledovým podmínkám způsobeným zelení podél ulice Slavětínská.

Šířka komunikace je přibližně 5 m, což je k umožnění plynulého obousměrného provozu málo. Vyznačený přechod pro chodce v blízkosti křižovatky s ulicí Slavětínská je již špatně viditelný a chybí na něm varovné a signální prvky pro nevidomé a slabozraké, stejně jako speciální přisvětlení.

Návrh řešení

Ulice leží v západní části Klánovic, v níž se již dlouhodobě řeší problém s odvodněním Šestajovického potoka, což má za následek nestabilní podloží. Prioritním bodem ze strany obecního úřadu v této lokalitě je tudíž vytvořit kvalitní odvodnění potoka a až poté poupravit dnes již zastaralé projekty na rekonstrukce místních komunikací. V letních měsících letošního roku došlo ke zpevnění a vytvoření nového povrchu ulice K Rukavičkárně v úseku mezi ulicemi Malšovická až Slavětínská.

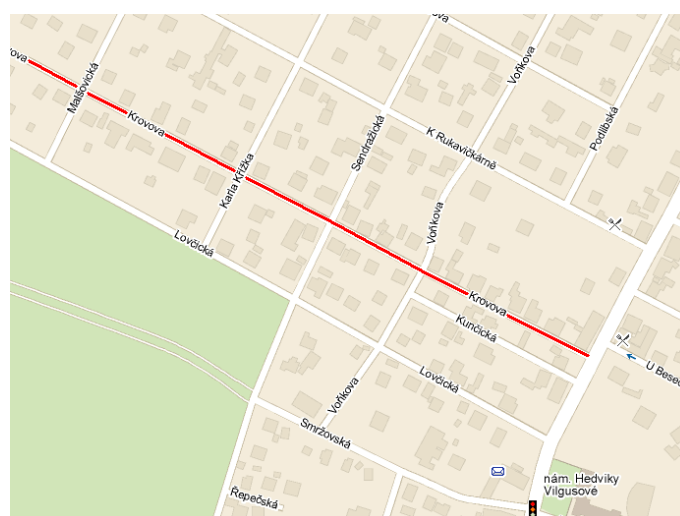


Ke zlepšení průjezdnosti v této části Klánovic by pomohlo zjednosměrnění ulice K Rukavičkárně ve směru od Slavětínské do západní části a současně též zjednosměrnění souběžné ulice Krovova, jež leží jižně od ulice K Rukavičkárně a zde by byl povolený směr ze západní části k ulici Slavětínská. Tyto úpravy nijak neomezí obyvatele Klánovic, ale přispějí při budoucích rekonstrukcích k maximálnímu a efektivnímu využití uličního prostoru, jehož šířka je 9,9 m v blízkosti křižovatky s ulicí Slavětínskou. V ulici se nachází stromová alej, jež přirozeně dělí uliční prostor na hlavní dopravní a přidružený. Přidružený prostor je i s alejí široký 3,46 m, což umožňuje vytvořit dostatečně široký chodník s pásem zeleně. Dopravní prostor je široký 4,76 m a zbylá nezpevněná část ulice je široká 1,62 m. Po stavebních úpravách by bylo možné prostor upravit na jednosměrnou ulici s podélnými parkovacími místy, popřípadě s chodníkem, který by byl však kvůli malé šířce pouze jednosměrný.

Prostor stykové křižovatky s ulicí Slavětínskou je díky vzrostlé zeleni nepřehledný, ale protože je ulice navržena jako jednosměrná, zůstává problematický z rozhledových podmínek pouze vjezd do ulice, kde by hrozil střet s chodci či cyklisty. Ke zvýšení bezpečnosti by bylo vhodné, na základě rozhledových trojúhelníků, vymezujících prostor potřebný k rozhledu, snížit výšku zeleně v okolí křižovatky.

Nově je ulicí Slavětínskou navržen cyklistický pruh v přidruženém prostoru po levé straně ve směru na Šestajovice. V místech křížení s vedlejšími ulicemi je veden souběžně s přechody pro chodce, které byly navrženy v šířce 3 m stejně jako přejezd pro cyklisty. Přechod pro chodce je opatřen hmatovými prvky a vodícími liniemi pro nevidomé a slabozraké.

2.3 ULICE KROVOVA



Popis problému rodiči či žáky:



- po celé ulici chybí chodník
- vysoké rychlosti a intenzity osobních vozidel
- nedostatečná šířka jízdního pruhu
- špatný povrch a nedostatečná údržba
- nedodržování pravidel silničního provozu
- kameny u domu č.p. 41
- chybějící přechody pro chodce a malá bezpečnost chodců
- chybějící cyklistické stezky
- špatný rozhled na vjezdu do ulice Slavětínská přes vzrostlou zeleň

četnost: 47

Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik

Ulice Krovova je kolmá na průtah obcí – ulici Slavětínskou a spolu s ulicemi Lovčická a Rukavičkárně je spojnicí se západní částí Klánovic, přes léto roku 2009 byla v ulici K Rukavičkárně v úseku od Slavětínské po Malšovickou upravena ulice novým živiřným povrchem na náklady MČ. Ani jedna z těchto ulic však není v dobrém technickém stavu. Povrch je nekvalitní, vždy jen lokálně opravený, chybí vodorovné dopravní značení, chodníkové plochy a vyznačené parkovací plochy. Ulice je v celé délce přímá bez jakýchkoli zklidňujících prvků omezujících rychlost, což umožňuje projetí vyšší, než povolenou rychlostí v obci. To současně činí ulici nebezpečnou nejen pro chodce, ale i cyklisty. Ulice se nachází v zástavbě rodinných domků, kde se pohybují často residenty a děti, je tudíž nutné, aby jejich pohyb v okolí byl bezpečný. Tato ulice je také jednou z nejvyužívanějších cest dětí jedoucích do školy na kole ze západní části Klánovic. Ke zvýšení bezpečnosti cyklistů není komunikace nijak stavebně upravena. Krovova ulice je navíc využívána jako objízdná trasa motorových vozidel, neboť souběžná ulice Lovčická, jež je v ještě horším technickém stavu a v mnoha úsecích je její povrch též nezpevněn.



Obr.9 – Ulice Krovova



Obr.10 – Styková křižovatka ulic Slavětínská a Krovova



Na stykové křižovatce, která spojuje ulici Krovovu s hlavní ulicí Slavětínskou jsou velmi špatné rozhledové podmínky. V okolí křižovatky se nachází vzrostlá zeleň, která sice plní estetickou funkci, avšak pro svou výšku brání v bezpečném vjetí do křižovatky. Součástí křižovatky je i přechod pro chodce přes ulici Krovova. Vodorovné dopravní značení přechodu je z velké části smazáno a přechod není opatřen hmatovými prvky usnadňující pohyb nevidomých a slabozrakých ani speciálním osvětlením. Veškeré vodorovné dopravní značení bylo před začátkem nového školního roku obnoveno.

V obci je nedostatečný počet parkovacích míst a vozidla jsou zaparkována v přilehlých ulicích poblíž ulice Slavětínské, kde často brání provozu. Nedostatečný počet parkovacích míst by se mělo řešit v okolí žel. stanice parkoviště P+R. V ostatních lokalitách není uliční síť na parkovací místa dimenzována.

Návrh řešení

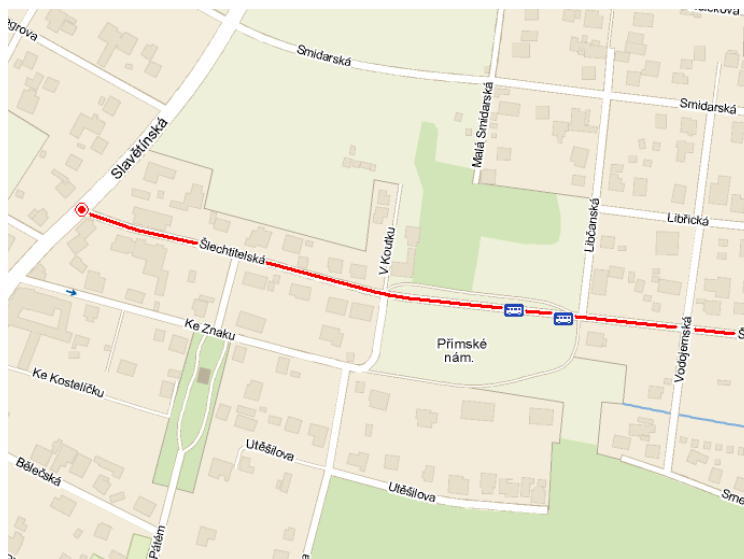
Stejně jako ulice K Rukavičkárně se nachází ulice Krovova v oblasti, kde není v současné době vyřešeno odvodnění Šestajovického potoka a až po vyřešení této otázky lze přistoupit k obnově plánů rekonstrukce ulic v této lokalitě.

V návrhu je ulice Krovova zjednosměrněna ve směru od západní části Klánovic k ulici Slavětínská a ulice K Rukavičkárně je v opačném směru. Tento krok by měl vést ke zlepšení průjezdu v této lokalitě a zároveň by měl při rekonstrukci umožnit lepší využití těchto ulic. V nedávné době byl povrch v ulici K Rukavičkárně zpevněn a vytvořen nový, stejný proces v blízké době čeká i ulici Krovovu.

Jelikož je šířka ulice Krovova pouze 7,8 m, jeví se jako nejvhodnější řešení vybudování jednosměrného pruhu a chodníku po jedné straně komunikace. V současné době se v ulici nenachází zeleň, která by jakkoli uliční prostor dělila, jako je tomu například v ulicích Slavětínská či K Rukavičkárně.

Na stykové křižovatce ulic Krovova a Slavětínská jsou dnes špatné rozhledové poměry, při použití rozhledových trojúhelníků by měla být zeleň v ulici Slavětínská zkrácena na požadovanou výšku. Nově navržený obousměrný cyklistický pruh v ulici Slavětínská kříží, stejně jako ulici K Rukavičkárně, ulici Krovovu souběžně s přechodem pro chodce v blízkosti stykové křižovatky. Přechod pro chodce a cyklisty jsou navrženy v šířce 3 m. Přechod pro chodce je navíc opatřen hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké.

2.4 ULICE ŠLECHTITELSKÁ, KŘÍŽENÍ S ULICÍ SLAVĚTÍNSKOU



Popis problému rodiči či žáky:

- požadavek vytvoření zpomalujícího prahu
- absence chodníkových ploch
- chybějící přechody pro chodce u ulic Libčanská a Vodojemská
- nekvalitní povrch
- vysoké intenzity a překračování rychlostí
- nepřehlednost kvůli keřům a vzrostlým stromům
- zarostlé zrcadlo

Četnost: 43

Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik

V severní části ulice Slavětínská se nachází na ní kolmá ulice Šlechtitelská. Komunikace jednou z nejdůležitějších spojnic se severovýchodní část Klánovice a jsou na ni umístěny zastávky autobusové dopravy v částečných zálivech. Zastávky jsou opatřeny přístřešky, které jsou však již zastaralé a zničené. Prochází tudy trasa autobusové linky číslo 261.

Na komunikaci platí Zóna 30 a vjezd na ní je omezen pro vozidla těžší 3,5 tuny mimo autobusy MHD. Ke zvýšení bezpečnosti na vjezdu do ulice Slavětínská slouží zrcadla umístěná na protější straně stykové křižovatky, jejich funkce je však omezena vzrostlou zelení. Málo udržovaná zeleň není však jen v okolí křižovatky, ale i v jiných částech komunikace a snižuje tak přehlednost a bezpečnost.

Rekonstrukce ulice Šlechtitelská by měla být řešena dle projektové dokumentace v poslední fázi rekonstrukcí, které jsou financovány z rozpočtů MHMP prostřednictvím OMI.



Obr.11 – Zastávka MHD v ulici Šlechtitelská s přístřeškem



Obr.12 – Alej podél ulice Šlechtitelská oddělující cestičku pro chodce od dopravního prostoru v zástavbě rodinných domů

Místní komunikace není opatřena vodorovným dopravním značením, povrch je nekvalitní a často spravovaný pouze lokálně. Na mnoha místech se nacházejí výtluky a výmoly, jež zhoršují jízdu. Chodníkové plochy nejsou dostatečně široké a jsou pouze na vybraných úsecích a vytvořené z různých materiálů. Šířka pozemní komunikace není jednotná a liší se v jednotlivých úsecích.

I přes špatný technický stav vozovky, překračují řidiči povolenou rychlost v obci, neboť se jedná o přehledný přímý úsek bez zklidňujících prvků.

Na vjezdu do ulice Šlechtitelská chybí po obou stranách chodník. Na levé straně se nachází zahrada na soukromém pozemku, kde majitel odmítá část pozemku městu poskytnout na vybudování chodníku a na pravé straně je rodinný dům umístěn v těsné blízkosti komunikace a nezbývá zde dostatečný prostor na vytvoření chodníku. Přístavba rodinného domu byla povolena v minulém století, aniž by si kdo všiml, že se staví na chodníku.



Obr.13 – Vjezd do ulice Šlechtitelská z ulice Slavětínská



Obr.14 – Styková křižovatka ulic Slavětínská a Šlechtitelská bez chodníku



Ulice je využívána dětmi, které dojíždí do školy na kole a dále pokračují ulicemi V Pátém či Mechovka a ulicí V Soudním. Ani v jedné z těchto ulic se nenachází vyhrazené cyklistické pruhy.

Návrh řešení

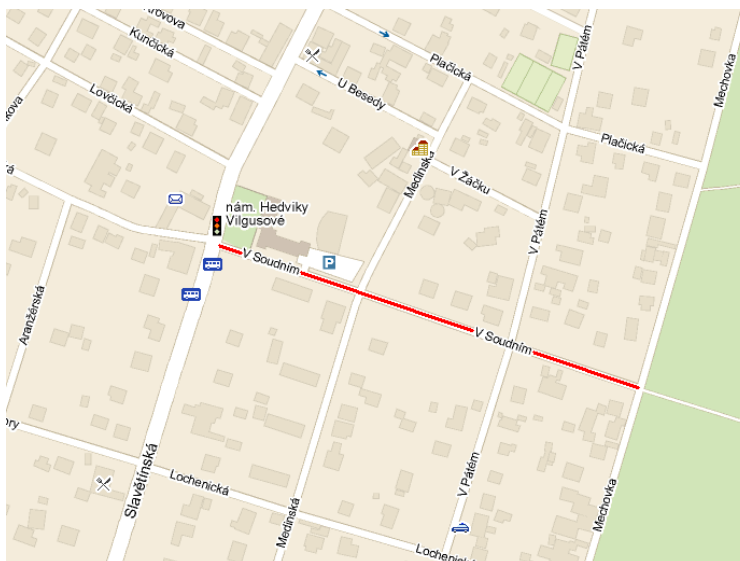
V ulici Šlechtitelská, na které se vyskytuje velmi mnoho problematických míst, bylo navrženo hned několik prvků zvyšujících bezpečnost chodců a cyklistů. Jedním z nich jsou úpravy v místě křížení s ulicí Slavětínská. Prostor stykové křižovatky byl stavebně upraven a došlo k šířkovým úpravám jízdních pruhů. Dosud směrově nerozdělená komunikace byla vodorovným dopravním značením rozdělena na 2 obousměrné jízdní pruhy, každý o šířce 3,25 m. Ve zbývajícím uličním prostoru byl po pravé straně vytvořen chodník, který je v blízkosti křižovatky široký 1,55 m a dále se rozšiřuje, neboť šířka ulice je v různých místech jinak široká. Po levé straně vznikl pás zeleně o šířce 1,2 m. Obousměrné cyklistické pruhy s šířkou 2 m, které vznikly v ulici Slavětínská v přidruženém dopravním prostoru, kříží ulici Šlechtitskou spolu s přechodem pro chodce v blízkosti stykové křižovatky. Přechod pro chodce je opatřen varovnými a signálními pásy pro nevidomé a slabozraké a současně i vodíciemi liniemi, jeho šířka je 3 m.

Stávající svislá dopravní značka „Zóna 30 a se zákazem vjezdu vozidel těžších 3,5 t“ v ulici Šlechtitelská byla v rámci úprav posunuta od začátku ulice 10 m a to z toho důvodu, že odsazení umožní vytvořit vodorovné dopravní značení „přechod pro chodce“ a „přejezd pro cyklisty“.

Na Přímském náměstí, kde se nacházejí autobusové zastávky došlo k jejich úpravě dle platných technických podmínek. Jedná se především o umístění vodících linií a signálních a varovných pásů pro nevidomé a slabozraké v prostoru zastávky. V návrhu se vychází ze stávajícího stavu jak jízdních pruhů, tak zastávkových zálivů i chodníků. Ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů byl navržen středový ostrůvek k bezpečnému pohybu chodců a cyklistů v prostoru komunikace. Ostrůvek je 2 m široký a díky svému umístění v přímém úseku slouží i jako zpomalovací prvek, který nutí řidiče jet maximální povolenou rychlostí v obci. Jelikož ulicí vede trasa autobusových linek, nedošlo ke zúžení jízdních pruhů v okolí středového ostrůvku a jejich šířky jsou 3,25 m. Přechod pro chodce je zešíkmený, aby opticky naváděl chodce a vychází současně i z původní stávající trasy pěších. Přejezd pro cyklisty navazuje na cyklistický pruh vedoucí podél ulice Šlechtitelská a dále pokračuje ve směru na Šestajovice. Cyklistický pruh je v této lokalitě obousměrný. Přechod pro chodce je opatřen prvky pro nevidomé a slabozraké a chodníkové plochy jsou od cyklistického pruhu odděleny vodíciemi liniemi či pásem zeleně.



2.5 ULICE V SOUDNÍM



Popis problému rodiči či žáky:

- po obou stranách chybí chodník
- mnoho parkujících osobních vozidel v blízkosti školy v ranních hodinách
- špatný povrch vozovky
- automobily parkují příliš blízko přechodu pro chodce a brání rozhledu
- chybí přechod pro chodce

Četnost: 30

Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik

Ulice V Soudním se nachází ve střední části Klánovic a je kolmá na ulici Slavětínská. Současně tvoří příjezdovou silnici k základní škole, úřadu městské části Klánovice a zdravotnímu zařízení. Při nedávné rekonstrukci byla část ulice přestavěna na jednosměrnou obytnou zónu až k ulici Medinská a dále pak pokračuje v ZÓNU 30. V současné době probíhá další fáze rekonstrukce a dochází k úpravě zbylé části ulice.

Použitým zklidňujícím prvkem v obytné zóně je zvýšený zpomalovací práh s integrovaným přechodem pro chodce. Zde se však řešitelé této zóny dopustili chyby, neboť v obytné zóně se nevyznačují přechody pro chodce, plochy mají být v jedné výškové úrovni se smíšenou dopravou se zklidňujícími prvky. Vodorovné dopravní značení již letos nebylo obnoveno a čeká se na úplné smazání způsobené provozem. V celé obytné zóně je povrch vytvořen ze zámkové dlažby.

V době ranní špičky, především pak před osmou hodinou ranní, se rapidně zvyšují intenzity krátkodobě parkujících vozidel. Mnozí rodiče totiž přiváží své děti do školy automobily, i přesto, že docházková vzdálenost Klánovic k základní škole je necelé 2 km a děti mohou



využít jak městskou hromadnou dopravu. K parkování lze využít parkoviště vedle haly starosty Hanzala v blízkosti základní školy, protože se ovšem jedná převážně o krátkodobé parkování, řidiči parkují i mimo vyznačené parkovací plochy a brání tak plynulému provozu.



Obr. 15 – Část ulice V Soudním, která v současné době prochází rekonstrukcí



Obr. 16 – Obytná zóna v ulici V Soudním v blízkosti základní školy

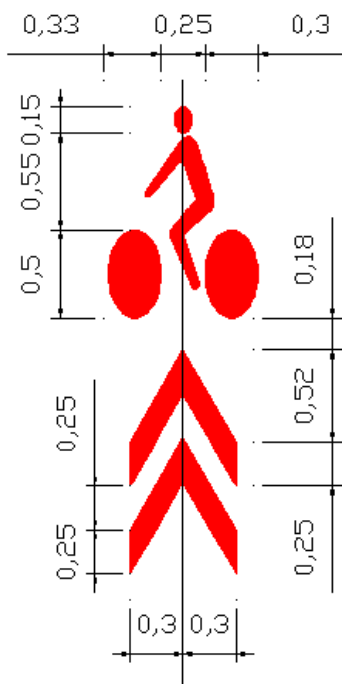
Návrh řešení

Ulice V Soudním je jednou z vybraných ulic, která prochází nebo již prošla celkovou rekonstrukcí. Jedná se především o ulice ve střední části Klánovic východně od ulice Slavětínská. Část ulice V Soudním je v současné době po rekonstrukci a další část se nyní dokončuje. Již zrekonstruovaná část ulice u školy byla budována jako obytná zóna, avšak chybí zde zpomalující prvky nacházející se obvykle v obytné zóně a vyznačení parkovacích míst. V návrhu jsou tedy navrženy betonové zábrany vysypané drtí, které nutí řidiče jet povolenou rychlostí v obytné zóně a současně slouží i jako překážky k parkování mimo vyznačená místa. Návrh obsahuje 2 parkovací místa, z toho jedno je vyhrazeno pro tělesně postižené.

Zbylá část ulice procházející rekonstrukcí je budována jako obousměrná sběrná komunikace, není proto možné do úprav zasahovat, avšak po konzultacích se zainteresovanými osobami byl navržen cyklopiktokoridor¹ v obou směrech. Intenzity dopravy jsou v této ulici velmi nízké,

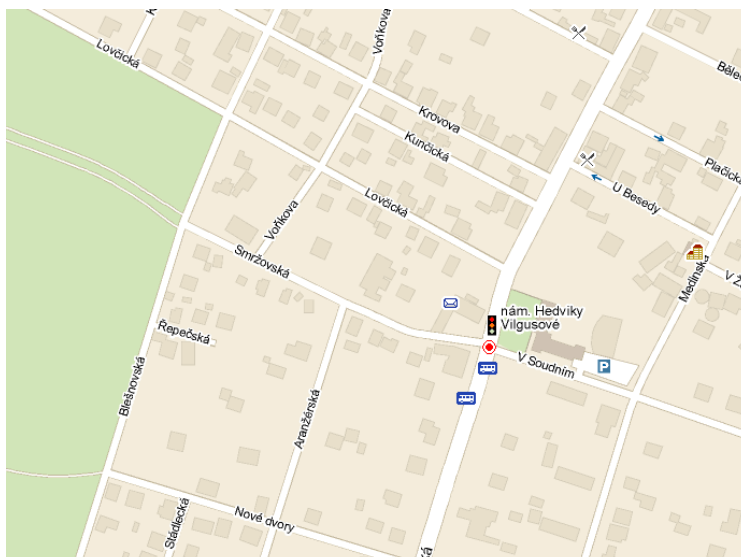
¹ Integrovaná opatření cyklo dopravy napomáhající vnímání společného dopravního prostoru cyklisty a ostatními, především motorizovanými účastníky provozu: jednotliví uživatelé o sobě vzájemně lépe vědí a chovají se předvídatelněji = sdílení dopravního prostoru. Jedná se o vodorovné dopravní značení, složené z piktogramu cyklisty a směrového znaku, vhodně podkresluje doporučený bezpečný a plynulý průjezd cyklistů danou komunikací, při zachování dostatečných bezpečnostních odstupů. Jinou definicí může být koridor, resp. prostor určený především cyklisty, jehož vyznačením pro účastníky provozu neplynou žádná další práva ani povinnosti jako v případě vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty (princip sdílení prostoru).

komunikace je využívána především rezidenty a byla tudíž vybrána i jako část cyklistické trasy určené k bezpečné cestě dětí do školy.



Obr.17 – Detail „cyclopiktokoridoru“

2.6 KŘÍŽENÍ ULIC SLAVĚTÍNSKÁ A SMRŽOVSKÁ



Popis problému rodiči či žáky:

- auta zastavují na přechodu pro chodce a chodníku
- v ranních hodinách velký provoz a nedodržování pravidel silničního provozu – nedání přednosti chodcům na přechodech pro chodce



- strážník nekontroluje
- nepřehlednost

četnost: 26

Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik

Ulice Smržovská je ve střední části Klánovic a je přímým pokračováním ulice V Soudním. Ulice je, stejně jako ulice V Soudním, jednosměrnou obytnou zónou se zákazem vjezdu nákladních automobilů. Povrch je vytvořen ze zámkové dlažby. Šířka dopravního prostoru je 3,5 m a po pravé straně je parkovací pruh odlišený od dopravního prostoru jiným druhem zámkové dlažby. Podél levé strany obytné zóny se nachází na vyvýšené ploše chodník a stejně jako parkovací pás je vytvořen z jiného druhu zámkové dlažby a je na něm 9 parkovacích míst.

Před vjezdem do obytné zóny je umístěn přechod pro chodce opatřený signálními a varovnými prvky.

V době ranní špičky, především pak před osmou hodinou ranní než začne školní vyučování, kdy rodiče přiváží děti do školy a družiny, jsou intenzity vyšší než v jinou denní hodinu. Parkování je tudíž převážně krátkodobé a využívají nejen vyhrazené parkovací plochy, ale i chodníkové plochy a přechod pro chodce. Zvýšený provoz má za důsledek nedodržování pravidel silničního provozu, kdy chodci nedostávají přednost. Situaci často nezlepšuje ani přítomnost strážníka městské policie. V tuto dobu se jeví ulice nepřehledná a v mnohých případech je ulice neprůjezdná.

Děti, dojíždějící do školy na kole, využívají obousměrně tuto ulici, i přesto, že se jedná o jednosměrnou komunikaci.



Obr. 18 – Průsečná křižovatka ulic Slavětinská, V Soudním a Smržovská



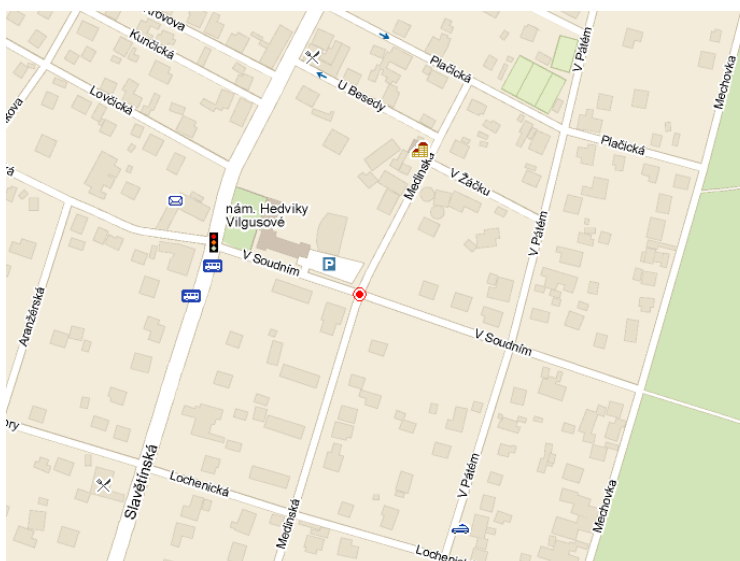
Obr. 19 – Parkovací pás v ulici Smržovská



Návrh řešení

Ulice Smržovská v blízkosti křižovatky s ulicí Slavětínská prošla v nedávné době celkovou rekonstrukcí, byla zde vytvořena obytná zóna, ve které jsou vyznačena parkovací místa a je opatřena veškerými potřebnými bezpečnostními prvky, i když se zde nenacházejí zpomalující prvky. Není proto vhodné znovu zasahovat do již opravené ulice. Problém s parkujícími vozidly nelze řešit zvýšením počtu parkovacích míst, ale dopravním řešením, které by nabídlo řidičům vozící své děti do školy jiné alternativní řešení, v případě Klánovic se jedná o síť cyklistických tras určených dětem a zřízením parkování K+R v blízkosti školy. Doprava by se měla uvolnit i vhodným systémem jednosměrných komunikací ve východní části města, čímž by došlo k částečnému rozmělnění dopravy a řidiči bydlící ve východní části či v Šestajovicích by nebyli nuceni použít pro dopravu dětí pouze ulici Slavětínskou. Prioritou však je zvýšit bezpečnost cyklistů, především pak dětí a umožnit jim jiný způsob dopravy do školy.

2.7 KŘÍŽENÍ ULIC V SOUDNÍM A MEDINSKÁ



Popis problému rodiči či žáky:

- chybí přechod pro chodce
- mnoho osobních vozidel a vysoké rychlosti
- nedodržování přednosti v jízdě
- nepřehlednost

četnost: 23

Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik

Medinská ulice je rovnoběžná s ulicí Slavětinská a kříží se s ulicí V Soudním poblíž základní školy. Jelikož je ulice V Soudním jednosměrná a přikázaný směr jízdy je jižním směrem do ulice Medinská, nastává v ranních hodinách nárůst intenzit a zvyšuje se počet parkujících vozidel. V místě křížení je parkoviště pro 22 vozidel a dvě vyhrazená parkovací místa pro tělesně postižené, ale v ranní špičce je nárůst počtu krátkodobě parkujících vozidel tak vysoký, že kapacita nestačí a vozidla parkují i mimo vyznačené parkovací plochy v obytné zóně a v přilehlých ulicích. Z velké části se jedná jen o krátkodobé parkování a po osmé hodině ranní již ulice zejí prázdnotou. Při odjíždění od budovy školy dochází často k porušování pravidel silničního provozu.



Obr.20 – Ulice Medinská

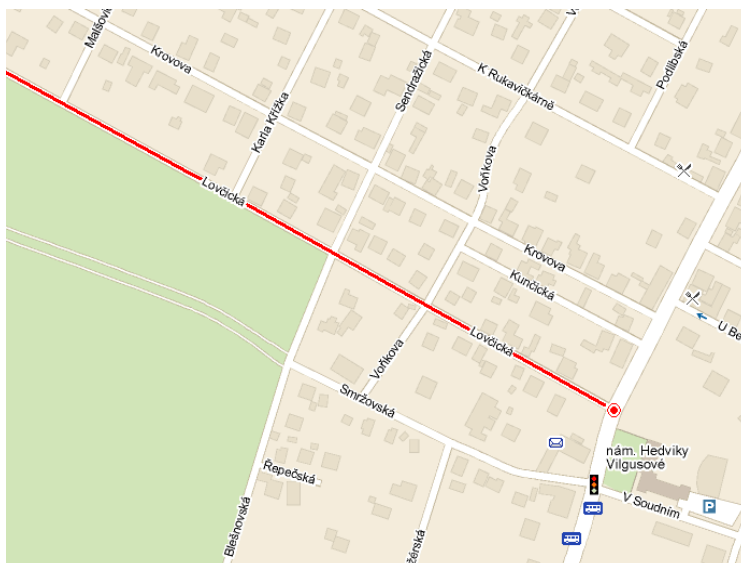


Obr.21 – Průsečná křižovatka ulic V Soudním a Medinská

Návrh řešení

Tato lokalita spadá do území Klánovic, ve kterém probíhají nebo již proběhly celkové rekonstrukce uličního prostoru. V současné době je část ulice V Soudním v blízkosti školy a ulice Medinská již po rekonstrukci, zbylá část ulice V Soudním se dokončuje. V rámci těchto oprav došlo ke stavebním úpravám a vybudování přechodů pro chodce s veškerými bezpečnostními prvky pro nevidomé a slabozraké. Problém s parkujícími vozidly se nedá řešit lokálně, ale plošně. Je nutné vytvořit takové podmínky, jež umožňují bezpečnou cestu dětí do školy, aniž by je rodiče každodenně přiváželi a odváželi. Není vhodné v tomto případě využívat svislé či vodorovné dopravní značení znemožňující parkování vozidel, neboť by na to doplatili pouze obyvatelé této lokality. A i jakékoli stavební úpravy by byly v tuto chvíli zbytečné a došlo by pouze k plýtvání finančních prostředků.

2.8 ULICE LOVČICKÁ, KŘÍŽENÍ ULIC LOVČICKÁ A SLAVĚTÍNSKÁ



Popis problému rodiči či žáky:

- po celé délce ulice chybí chodník na obou stranách
- z velké části je komunikace nezpevněná
- volně pobíhající psi
- rychlá auta
- auta parkující v Lovčické znemožňují výhled

četnost: 19

Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik

Ulice Lovčická je stejně jako ulice K Rukavičkárně rovnoběžná k ulici Krovova a spojují západní část Klánovic s průtahem obcí v ulici Slavětínská. Avšak technický stav z těchto tří ulic je právě v této ulici nejhorší, i proto jsou jako objízdne trasy využívány přilehlé ulice.

Komunikace je z velké části nezpevněná, především v blízkosti lesa. Povrch je nerovný s mnoha výmoly a výtlučky. Na komunikaci chybí vodorovné dopravní značení a zcela chybí chodníkové plochy. Na komunikaci je již zpracována projektová dokumentace, avšak dle vyjádření dopravního inženýra Policie ČR vodorovné dopravní značení funguje přesně naopak – nabádá řidiče k rychlejší jízdě.

V rámci cesty do a ze školy je tato ulice využívána často dětmi – cyklisty, avšak ke zvýšení jejich bezpečnosti se zde nenachází cyklistická stezka ani jinak vyhrazený pruh.



Obr.22 – Ulice Lovčická, pohled od ulice Slavětínská



Obr.23 – Styková křižovatka ulic Slavětínská a Lovčická

Návrh řešení

Ulice Lovčická se nachází spolu s ulicemi Krovova a K Rukavičkárně v Klánovické lokalitě, kde není v současné době vyřešen problém s odvodněním Šestajovického potoka. Proto je v první řadě nutné počkat až se kvalitně odvodní a teprve poté obnovit návrhy na rekonstrukci.

Jedním z řešení, jež by bylo možné zrealizovat při daných podmínkách, je obnova povrchu, stejně jako tomu bylo v ulici K Rukavičkárně. Protože bylo v návrhu vytvořeno zjednosměrnění ulic K Rukavičkárně a Krovova, které jsou více využívány místními obyvateli a měly by být tudíž preferovány ke spojení se západní částí Klánovic, je ulice Lovčická méně rušnou a velmi klidnou komunikací. Velkou částí ulice vede cyklistická trasa Pražské kolo a i dětmi byla označena jako trasa, kudy děti jezdí do školy, navrhuje, aby byl zbylý úsek ulice Lovčická označen dopravní značkou A19 „Cyklisté“. Ulice Lovčická je jednou z ramen cyklistické sítě určené k bezpečné cestě dětí do školy a napojuje se na ulici Slavětínská.

V místě napojení na ulici Slavětínská byl obnoven přechod pro chodce a vytvořen přejezd pro cyklisty, zde dojde k napojení na cyklistickou trasu ze směru od Šestajovic.

2.9 PODCHOD POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ



Popis problému rodiči či žáky:

- chybí cyklostezka
- nedostatečné odvodnění
- nelze převézt kočárek a jízdní kolo
- chybí osvětlení
- ve směru na Kolín chybí čekárna

Četnost: 13

Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik

Železniční stanice Praha – Klánovice je umístěna v jižní části města na trati, jež je součástí I. a III. železničního koridoru. Bezpečnost cestujících zajišťuje podchod pod tratí, který využívají nejen cestující, ale i obyvatelé jižní části Klánovic a cyklisté. Cyklistická trasa číslo 8100 „Pražské kolo“ vede ze směru Újezd nad Lesy ulicí Staroklánovickou až k podchodu železniční stanice Praha – Klánovice, kde jsou cyklisté svíslou dopravní značkou číslo C14a s nápisem „cyklisto, sesedni z kola“ nabádáni sesednou a převézt kolo podchodem. Pražské kolo je okružní cyklotrasa okolo Prahy v délce přibližně 130 km. Pro plynulý průjezd je možné po uskutečnění plánované rekonstrukce podjezd na Blatově.

Podchod pod železniční tratí je ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty a v rámci modernizace tratě by měla proběhnout i jeho rekonstrukce. V současné době není v dobrém stavu, chybí osvětlení, omítka je zničena grafity od vandalů a při dešti se v podchodu drží voda kvůli špatnému odvodnění. Plošiny k překonání výškových rozdílů určené především tělesně postiženým a matkám s kočárky chybí.



Obr.24 – Železniční stanice Praha - Klánovice



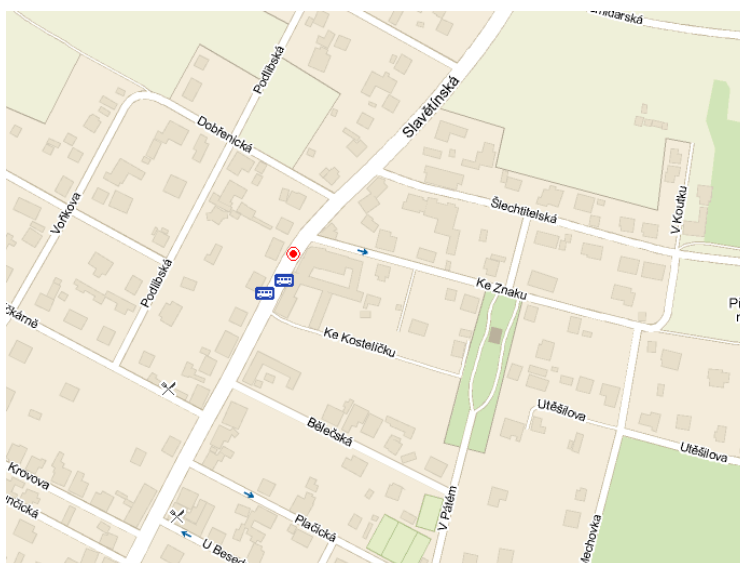
Obr.25 – Podchod pod železniční trať

Návrh řešení

Jelikož se jedná o prostory patřící SŽDC není v kompetenci města, aby jakkoli zasáhla či urychlila obnovu železničního podchodu. I přesto zástupci Klánovic stále jednají o jeho opravě a současně se hledají alternativní řešení. Jedním z nich je rekonstrukce již stávajícího podchodu v Blatově, zde je však problém s vodou, která podchod neustále zaplavuje a příliš nízkou výškou, tento podchod by měl sloužit především cyklistické dopravě a zlepšit plynulost jízdy bez nutnosti sesednout z kola.

V dnešní době probíhá rekonstrukce železničního úseku, která by se měla týkat i obce Klánovice, spolu s ní by mělo dojít i k opravě podchodu.

2.10 PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI SLAVĚTÍNSKÁ POBLÍŽ OBCHODU BAZAR



**Popis problému rodiči či žáky:**

- poslední přechod ve směru na Šestajovice, potřeba dalšího v blízkosti ulice Riegrova
- špatné rozhledové podmínky kvůli keřům
- umístění přechodu pro chodce v zatáčce
- nedávání přednosti chodcům na přechodu

četnost: 12**Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik**

Přechod pro chodce je umístěn na průtahu obcí v severní části ulice Slavětínská poblíž autobusových zastávek MHD a samoobsluhy Bazar. V tomto úseku je průtah v zatáčce a rozhledové podmínky jsou na straně, kde je obchod Bazar, omezeny. Na opačné straně pak snižují přehlednost keře, které jsou téměř po celé délce ulice Slavětínská a brání včasnému zahlédnutí především dětí, jež by mohly na přechod vběhnout. Z tohoto důvodu povolil a financoval MHMP dvojitou blikající značku „POZOR CHODCI“. Přechod pro chodce je ve fázi řešení ze strany městské části, vyžaduje však vybudování řádného chodníku na východní straně Slavětínské a osazení všemi bezpečnostními prvky a hmatovými úpravami pro nevidomé a slabozraké. Řešení by mělo být v souvislosti s dostavbou dle studie Klánovice – sever nebo rychlejší řešení se nabízí z prostředků na bezpečný pohyb po komunikacích.

Celková délka přechodu pro chodce je 6,5 m a je opatřen speciálním přisvětlením, zvyšujícím bezpečnost a lepší viditelnost chodců. Avšak hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké, jako jsou varovné a signální pásy a vodící pás, zde chybí. K usměrnění chodců tak, aby nevcházeli do komunikace mimo vyznačený přechod, je na straně obchodu vybudováno zábradlí a na opačné straně tuto funkci zastávají keře a vzrostlá zeleň, jež plní i estetickou funkci.



Obr.26 – Přechod pro chodce na průtahu ulicí Slavětínská, po levé straně obchod Bazar



Obr.27 – Zastávky MHD v ulici Slavětínská, za nimi se nachází problematický přechod pro chodce

Přechod pro chodce je jak ve směru na Šestajovice, tak i ve směru Újezd nad Lesy označen svislým dopravním značením IP6 – „Přechod pro chodce“ a doplněn reflexním okrajem pro zvýšení viditelnosti.

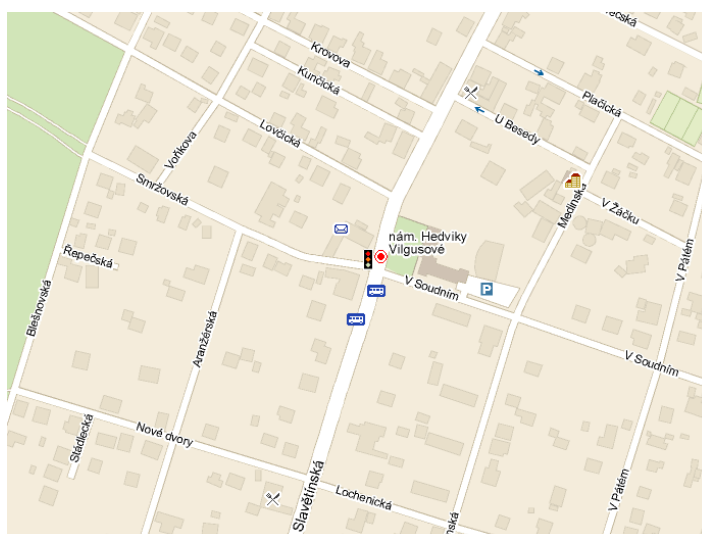
Návrh řešení

Přechod pro chodce se nachází v zatáčce a velmi blízko stykové křižovatky ulic Slavětínská a Šlechtitelská. Rozhledové podmínky jsou tudíž omezeny a nejvhodnějším prvkem ke zvýšení bezpečnosti v tomto místě se jeví vybudování středního dělicího ostrůvku. Ostrůvek má nejen bezpečnostní funkci k ochraně chodců, ale zároveň i jako dopravní zklidnění, aniž by omezoval plynulost provozu. Nově je zde navržen i přejezd pro cyklisty, který je stejně jako přechod pro chodce veden přes ochranný ostrůvek.

Šířka ostrůvku je 2 m a umožňuje tedy bezpečný přechod i pro maminky s kočárky. Šířka jízdních pruhů byla zachována (3,25 m), neboť po komunikaci jezdí jak autobusy, tak i nákladní automobily, avšak v rámci prostoru v okolí ostrůvku bude nutné posunout hrany chodníkových ploch. Na povrchu komunikace jsou umístěny optické zpomalující pruhy. Jedná se o vodorovné dopravní značení, kdy jsou vytvořeny různě široké příčné pruhy navozující pocit rychlého přiblížení k přechodu pro chodce.

Nově vzniklé cyklistické pruhy jsou vedeny po levé straně ulice Slavětínská ve směru na Šestajovice a v blízkosti obchodu Bazar jsou převedeny na druhou stranu uličního prostoru, nejen z důvodu nedostatečného prostoru, ale i kvůli pokračování trasy do východní části Klánovic. Převedení je spolu s přechodem pro chodce přes ochranný ostrůvek. Za zastávkou MHD je pruh opatřen signálním a varovným pásem umožňující přechod pro nevidomé a slabozraké k zastávce. Současně je navrženo vybudování zábradlí, aby nedocházelo ke vstupu cestujících do cyklistických pruhů mimo vyznačené místo.

2.11 PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI SLAVĚTÍNSKÁ V BLÍZKOSTI ZŠ



Popis problému rodiči či žáky:

- v odpoledních hodinách by měl na provoz dohlížet policista
- v zimě se tvoří námraza
- vozidla jezdí na červenou
- v ranní špičce vysoké intenzity
- povolená rychlost 40 km/h na tomto úseku je vysoká

četnost: 10

Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik

Masarykova základní škola se nachází ve středu Klánovic v ulici Slavětínská. Bezpečnost dětí, které každodenně a často několikrát za den přecházejí nejméně frekventovanější komunikací v obci, zvyšuje světelné signalizační zařízení umístěné na přechodu pro chodce v blízkosti školy a školní jídelny. Signál „volno“ svítí pro jízdní pruhy neustále a v případě potřeby použití přechodu pro chodce se po stisknutí poptávkového tlačítka na sloupu světelného signalizačního zařízení spustí signál „volno“ pro chodce.

Při rekonstrukci byl přechod opatřen varovnými a signálními pásy. Přechod je přisvětlen speciálním osvětlením zvyšujícím přehlednost v nočních hodinách.



Obr.28 – Křižovatka ulic V Soudním, Smržovská a Slavětínská s přechodem pro chodce v ulici Slavětínská



Obr.29 – Přechod pro chodce v blízkosti školy využívají nejen chodci, ale i cyklisté

Na velké části ulice Slavětínská je nejvyšší povolená rychlost 40 km/h a problematický přechod pro chodce se nachází v tomto úseku. V době ranní špičky, před začátkem vyučování jsou rychlosti nižší, v blízkosti přechodu se tvoří kolony způsobené vysokou frekvencí chodců na přechodu pro chodce u základní školy. Provoz je omezen i krátkodobě parkujícími vozidly před osmou hodinou ránní, kdy rodiče vysazují své děti před školou.

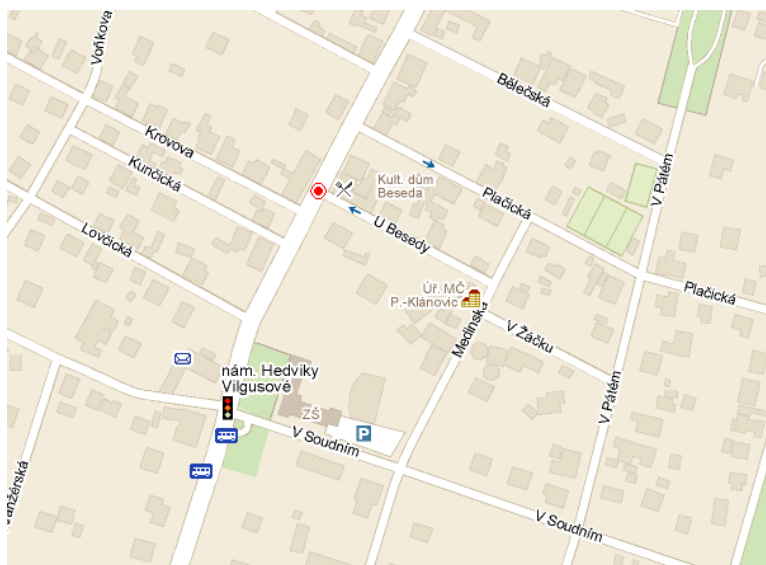
Do budoucna se počítá s umístěním radaru s identifikací vozidla a zachováním záznamu o průjezdu v obou směrech jízdy. Stejně zařízení by mělo časem vyloučit průjezdy nákladních souprav bez patřičného povolení.

Návrh řešení

Ke zvýšení bezpečnosti chodců, zvláště dětí byl navržen střední dělicí ostrůvek. Ten dělí přechod na dvě části a zvyšuje bezpečnost chodců při přecházení komunikace. Navržen byl zde i přejezd pro cyklisty, především děti, které se tak mohou bezpečně dostat do školy z kterékoli strany. Cyklistický pruh v této části Klánovic přechází z pravé části ulice Slavětínská na levou a dál pokračuje ve směru na Šestajovice.

Ostrůvek by měl být stejně jako u Bazaru vytvořen stavebními úpravami nikoli pouze vodorovným dopravním značením, aby plnil svou funkci. Jeho šířka je 2 m a jízdní pruhy zůstávají široké 3,25 m a dochází pouze k jejich vychýlení z přímého úseku. Dalším bezpečnostním prvkem je vytvoření speciálního povrchu na příjezdu ke středovému ostrůvku, který snižuje brzdovou plochu vozidel nejen na suchém povrchu, ale i na mokřem. Je opatřen veškerými bezpečnostními prvky pro nevidomé a slabozraké a již stávajícím speciálním přisvětlením.

2.12 ČÁST ULICE SLAVĚTÍNSKÁ V BLÍZKOSTI ULICE U BESEDY



Popis problému rodiči či žáky:

- chybějící přechod pro chodce přes ulici Slavětínská
- nejbližší přechod je na křižovatce s ulicí Plačická a je nedostatečně osvětlený
- vysoké rychlosti automobilů
- vozidla parkují na chodníku

četnost: 10

Popis současného stavu a identifikace potenciálních rizik

Styková křižovatky ulic Slavětínská a U Besedy se nachází ve střední části Klánovic. Ulice u Besedy je jednosměrnou komunikací ve směru k ulici Slavětínská a je označena svislou dopravní značkou ZÓNA 30 se zákazem vjezdu vozidel těžších 3,5t. V místě křižovatky jsou umístěna zrcadla, zvyšující přehlednost na vjezdu do křižovatky a po pravé straně ulice jsou parkovací místa. Ulice je využívána řidiči při odjezdu od obecního úřadu a mateřské školy. Navíc ulicí chodí rodiče, kteří vodí své děti do a z mateřské školy.

Přechod pro chodce u ulice Plačická je opatřen vodorovným dopravním značením „Pozor děti“ a je chodci často využíván.



Obr.30 – Ulice U Besedy



Obr.31 – Ulice Slavětínská s přechodem pro chodce u ulice Plačická

Návrh řešení

Přechody pro chodce nacházející se v blízkosti ulice U Besedy jsou dva – u základní školy a pak v prostoru křižovatky s ulicí Plačickou. Jelikož jsou přechod vzdáleny méně než 50 m od ulice U Besedy, není vhodné navrhovat zde další přechod pro chodce. Snížila by se tím plynulost dopravy, protože by řidiči museli zastavovat a dávat přednost chodcům na velmi krátkých úsecích.

Ke zvýšení bezpečnosti na přechodu pro chodce v ulici Plačická by měl být přechod opatřen speciálním přisvětlením a keře, které jsou až těsně k chodníku by měly být zkráceny, neboť brání řidičům včasnému zahlédnutí dětí chystajících se přechod použít.



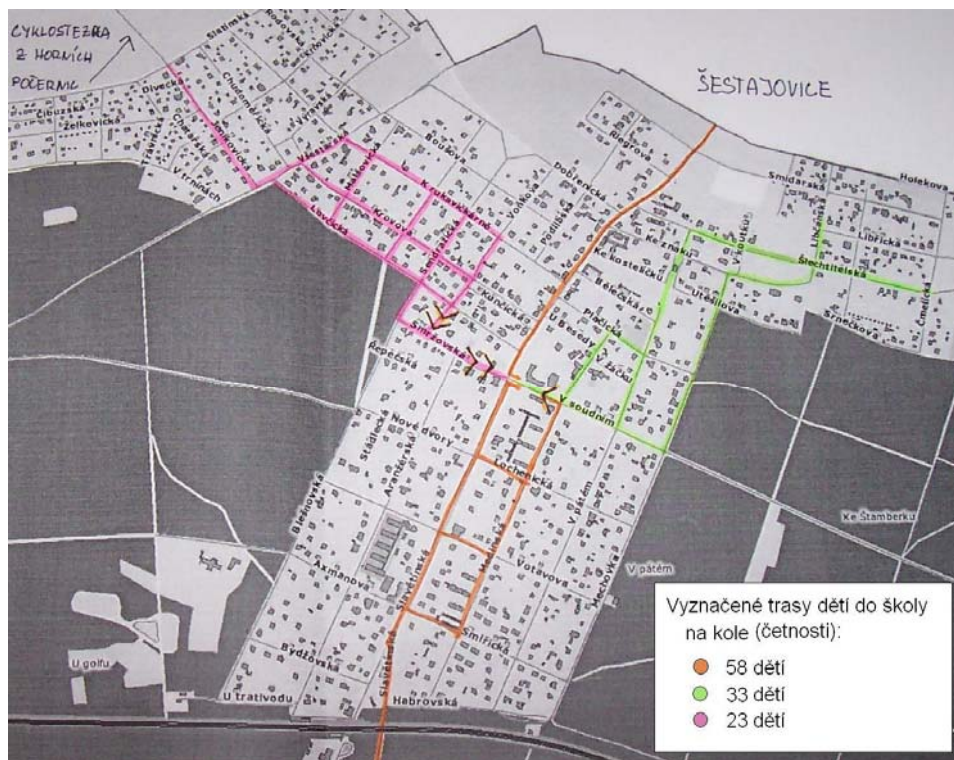
3. CYKLISTICKÁ DOPRAVA V OBCI KLÁNOVICE

Cyklistická doprava má v Klánovicích již mnohaletou tradici a to díky poloze a rovinatému povrchu. Jsou napojeny na cyklistické trasy v okolí Prahy jako je Pražské kolo číslo 8100. Pražské kolo I. a II. jsou trasy vedoucí obcemi a významnými místy okolo Prahy. Pražské kolo I. je trasa určená pouze pro cyklisty v celkové délce asi 130 km a Pražské kolo II. v sobě zahrnuje úseky, kde se lze pohybovat i motorovou dopravou v celkové délce 160 km. Tato cyklotrasa prochází Klánovicemi ulicí Staroklánovickou od Újezdu nad Lesy, skrz podchod pro chodce pod železniční tratí, dále ulicí Bydžovskou až k lesu, kde pokračuje ulicí Blešnovská a Libčická. V západní části Klánovic vede stezka loukou ve směru Horní Počernice.

I přes velké intenzity cyklistické dopravy nejsou v Klánovicích vytvořeny dostatečně bezpečné podmínky pro cyklisty. Chybí cyklistické pruhy oddělující motorovou dopravu od cyklistické, proto cyklisté často využívají chodníky, čímž však ohrožují chodce. Přechody jsou pouze pro chodce a není pamatováno na cyklisty, a tak se pro ně přejíždění především průtahu obcí stává rizikovým. Což je velmi často i důvod, proč rodiče zakazují svým dětem dojíždět do školy na kole.

V areálu základní školy byly vybudovány parkovací místa pro kola, později i uzamykatelné klece. Z tohoto prostoru se i přes zabezpečovací zařízení kola ztrácela a snížil se tak počet dětí dojíždějících do školy na kole. Cyklistickou dopravu nevyužívají pouze děti z Klánovic, ale i přilehlých obcí jako jsou Šestajovice či Újezd nad Lesy, které sem dojíždějí.

Trasy, které děti nejčastěji využívají k cestě do školy na kole jsou ze západní části obce Klánovice ulicemi Krovova, K Rukavičkárně a Lovčická, dále se napojí na ulici Sendražická nebo Voňkova, které jsou na ně kolmé a pokračují v ranních hodinách v zakázaném směru jednosměrnou ulicí Smržovská, přes světelně řízený přechod až ke škole. Další trasa je ze severovýchodní části Klánovic ulicemi Šlechtitelská, dále na ní kolmými ulicemi V pátém, Medinská či Mechovka až k ulici V Soudním, kde jedou opět v protisměru jednosměrnou obytnou zónou až ke škole. Nejfrekventovanější je ulice Slavětínská, po níž jezdí děti i z okolních obcí, především pak z Újezdu nad Lesy, některé kvůli vyšší bezpečnosti využívají rovnoběžnou ulici Medinskou až k ulici V Soudním.



Obr.32 – Mapa cyklistických cest dětí do a ze školy

Návrh řešení

Cyklistická doprava byla v projektu Bezpečná cesta do školy stěžejním prvkem. Děti byla vytvořena síť cyklistických tras a do mapky byly vyznačeny ulice kudy jezdí do a ze školy. Návrh tedy kopíruje jejich hlavní směry.



Obr.33 – Nově navržená cyklistická síť



Stejně jako je tomu v silniční síti v Klánovicích, tak i v cyklistické dopravě je páteří ulice Slavětínská. V jižní části u železniční stanice vychází z trasy Pražské kolo, ale pokračuje po pravé straně ulice Slavětínská v přidruženém dopravním prostoru. U základní školy je převedena na druhou stranu ulice a až k obchodu Bazar vede po levé straně, opět v přidruženém dopravním prostoru. Zde je opět převedena na pravou stranu do přidruženého dopravního prostoru. V celém úseku je oddělena od komunikace pásem zeleně se vzrostlou zelení, čímž zvyšuje bezpečnost cyklistů. Přejezdy hlavní komunikace jsou vedeny přes střední dělicí ostrůvky spolu s přechody pro chodce.

Z východní části Klánovic je možné využít cyklistický pruh začínající na Přímském náměstí, kde je převeden přes ulici Šlechtitelská a podélní pokračuje ulicí V Koutku a dále pak ulicí Ke Znak. Tato ulice je jednosměrná, v dovoleném směru se cyklisti pohybují ve víceúčelovém pruhu vyznačeném cyklopiktokoridory a v protisměru po vyhrazeném cyklistickém pruhu.

U kostela se cyklisté pohybují spolu s chodci po stezce skrz park až k ulici V Pátém. V severní části této ulice je jednosměrný provoz a pohyb cyklistů je řešen stejně jako v ulici Ke Znak, v dovoleném směru jsou cyklisti vedeni víceúčelovým pruhem a v protisměru vyhrazeným cyklistickým pruhem. Jižní část ulice V Pátém je obousměrná a oba směry cyklisté využívají ve víceúčelových pruzích až k ulici V Soudním, kde se pohybují opět ve víceúčelových pruzích až k základní škole.

Třetí směr, ze kterého děti jezdí do školy je ze západní části Klánovic, tímto směrem vede i trasa Pražské kolo, proto v návrhu sítě byla tato trasa vybrána a navázalo se na ni. Ulicí Libčická pokračuje až trasa dětí až k ulici Slavětínská, kde je napojena na cyklistický pruh podél ulice Slavětínská, po které se dostanou děti až k základní škole.

4. ZHODNOCENÍ VŠECH PROBLEMATICKÝCH MÍST

Město je kvůli průtahu obcí v ulici Slavětínská rozděleno na dvě části a pohyb mezi nimi je obtížný. Průtah spojuje obec s okolními městskými částmi a je využíván tranzitní dopravou i místními obyvateli, což je patrné v ranní a odpolední špičce. Největší problémy nastávají před začátkem vyučování, kdy se zvyšuje počet chodců – dětí docházející do školy. Dochází k tvorbě kolon u přechodu pro chodce v ulici Slavětínská v blízkosti Masarykovy základní školy. Přechod byl při rekonstrukci opatřen světelným signalizačním zařízením, které se spustí pouze při požadavku využití přechodu, jinak svítí signál „volno“ pro jízdní pruh. Problematická jsou i krátkodobě parkující vozidla, kdy rodiče přiváží a odváží děti do školy. K tomuto parkování se využívají jak vyhrazená parkovací místa, tak veškerý volný prostor v blízkosti školy a školní jídelny. Provoz je omezen a často se porušují pravidla silničního provozu – nerespektování přednosti zprava, vyšší rychlosti či jízda v jednosměrné ulici.



Průtah je lemován alejí a současně i nízkou zelení, která je sice pravidelně udržována, ale v některých úsecích obce brání rozhledu na křižovatkách a na přechodech pro chodce, především dětí. Zeleň současně ale zvyšuje estetickou úroveň obce a odděluje dopravní prostor od přidruženého dopravního prostoru.

Klánovice za poslední roky procházejí etapovou rekonstrukcí, kdy se opravují jednotlivé části obce. Pozornost je při ní věnována novému povrchu komunikací, chodníkovým plochám a bezpečnějším přechodům pro chodce s prvky pro nevidomé a slabozraké. Ulicí, která touto rekonstrukcí právě prochází, je ulice V Soudním a bude pokračovat ulicí Mechovka ve východní části Klánovic u lesa. A stejně jako ulice V Soudním by měla být přebudována na obytnou zónu s patřičnými zklidňujícími prvky. Do této fáze rekonstrukce spadají i přilehlé ulice – V Žáčku a Plačická, na které jsou již vypracovány projekty a čeká se pouze na přidělení finanční dotace.

Velmi rozšířená je v obci cyklistická doprava, která zde však nemá z dopravně stavebního hlediska dostatečné zázemí. Chybí cyklistické stezky a pruhy, přechody jsou pouze pro chodce a nikoli pro cyklisty. Cyklisté často využívají chodníky, tím však ohrožují chodce.

Častým problémem v obci je nezpevněný a nekvalitní povrch na méně frekventovaných komunikacích. Většina ulic je v přímém úseku, což mnohé řidiče svádí k překračování povolené rychlosti a současně tak ohrožují chodce, kterým na mnoha místech chybí chodníky. Vodorovné dopravní značení je špatně viditelné a v některých úsecích není vůbec, stejně tak jako signální a varovné pásy pro nevidomé a slabozraké a speciální přisvětlení. Středový ostrůvek, který rozděluje komunikaci a zvyšuje tak bezpečnost chodců je pouze na přechodu u křižovatky ulic Slavětínská, Smiřická a Axmanova. Ostrůvek je vytvořen vodorovným dopravním značením a je opatřen psychologickým optickým zklidňujícím prvky – „zik zak“ čarami ve směru Újezd nad Lesy v ulic Slavětínská.

Klánovicemi vede trasa městské hromadné dopravy a většina zastávek je umístěna v ulici Slavětínská. Některé zastávky již rekonstrukcí prošly, na některé teprve čeká.



5. LITERATURA

Materiály poskytnuté Masarykovou základní školou

- vyhodnocené dotazníky – viz. příloha „Seznam nebezpečných míst“
- mapa „Problematických míst“
- mapa „Kudy děti jezdí do školy“
- vyhodnocení dotazníků spolu s grafickým znázorněním

Materiály poskytnuté mateřskou školou

- vyhodnocené dotazníky – viz. Příloha Seznam nebezpečných míst

Materiály poskytnuté obecním úřadem Klánovice

- projekty s projektovou dokumentací na rekonstrukce vybraných ulic v Klánovicích, Ateliér Projektování inženýrských staveb APIS
- návrhy cyklistických tras
- návrh rekonstrukce parku u kostela
- cyklomapa Prahy a okolí

Materiály poskytnuté Magistrátem hlavního města Prahy

- mapové podklady městské části Praha 21 – Klánovice

Normy a Technické podmínky

- zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, O provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 85 – Zpomalovací prahy
- TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón
- TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty

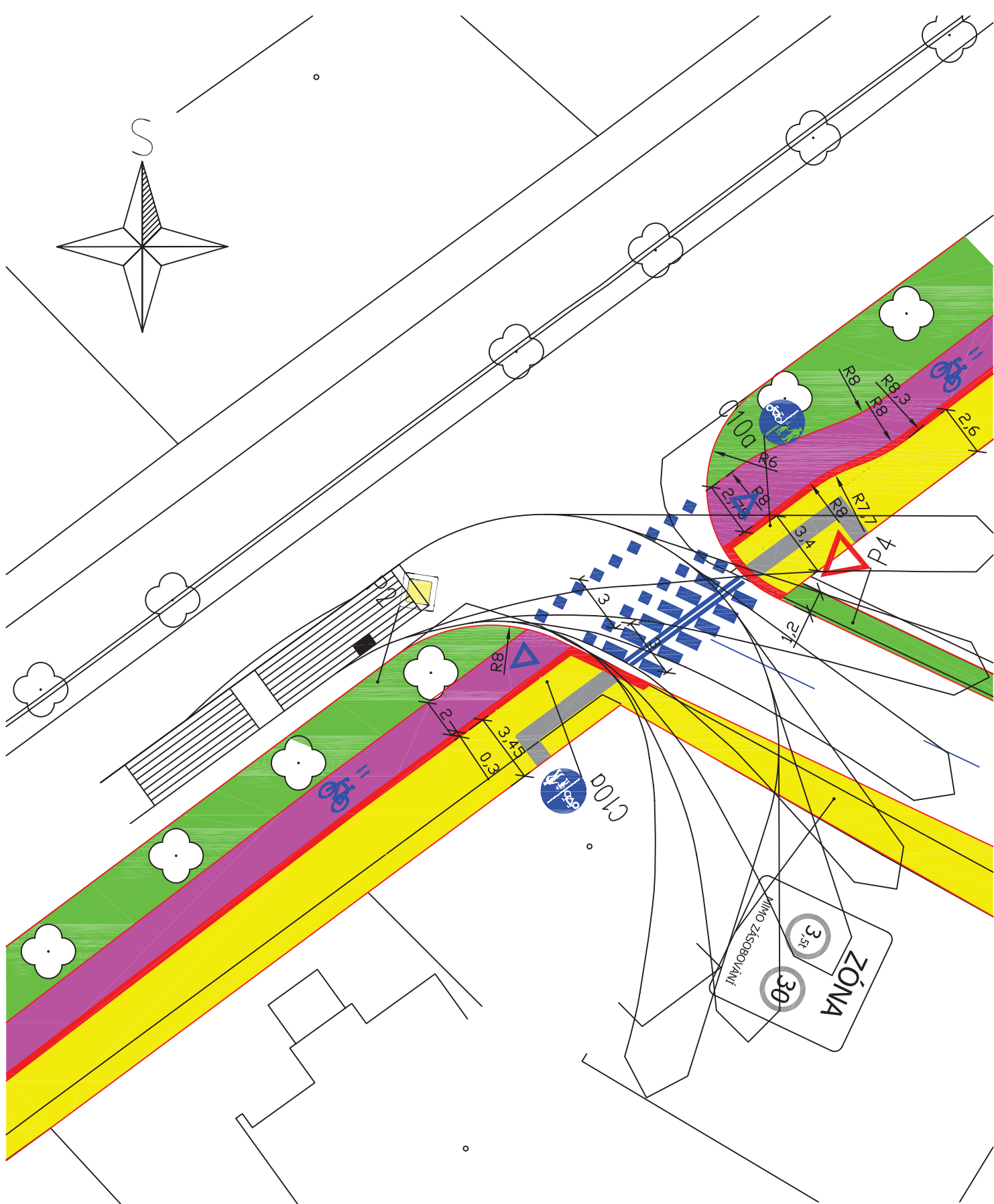
Internetové stránky

- www.klanovice-praha.cz
- www.prahounakole.cz
- <http://kolo.radonice.org>
- <http://doprava.praha-mesto.cz>
- www.novapravidla.cz
- www.rocbinda.cz

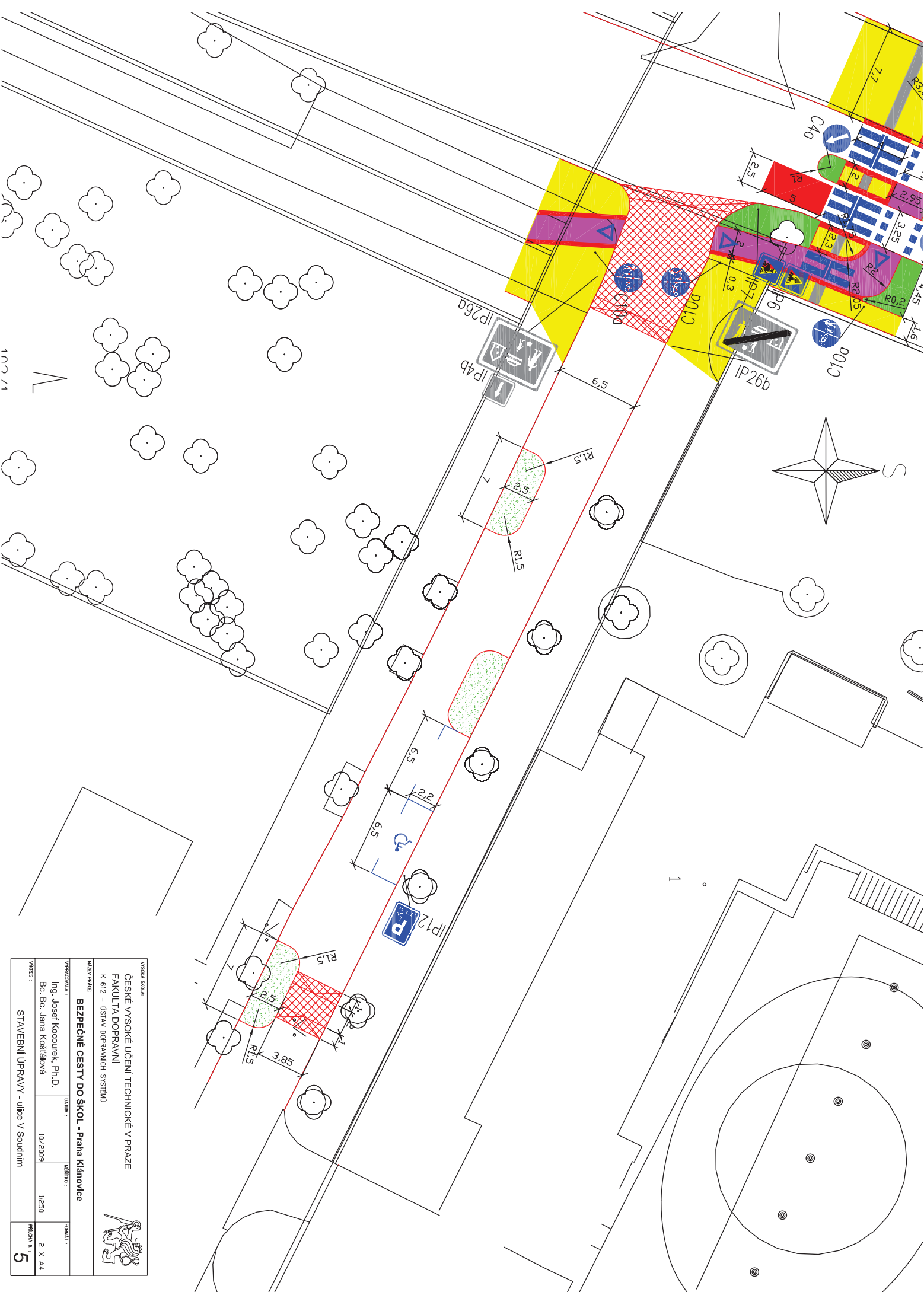


6. PŘÍLOHY

1	Mapa širších vztahů s vyznačenými řešenými místy	
2	STAVEBNÍ ÚPRAVY - křižovatka Slavětínská a K Rukavičkárně	1:250
3	STAVEBNÍ ÚPRAVY - křižovatka ulic Slavětínská a Krovova	1:250
4	STAVEBNÍ ÚPRAVY - křižovatka Slavětínská a Šlechtitelská	1:250
4a	STAVEBNÍ ÚPRAVY - ulice Šlechtitelská, obalové křivky	1:250
4b	STAVEBNÍ ÚPRAVY - ulice Šlechtitelská, obalové křivky	1:250
5	STAVEBNÍ ÚPRAVY - ulice V Soudním	1:250
6	STAVEBNÍ ÚPRAVY - Ulice Šlechtitelská	1:250
7	STAVEBNÍ ÚPRAVY - ulice V Pátém	1:250
8	STAVEBNÍ ÚPRAVY - křižovatka ulic Slavětínská a Lovčická	1:250
9	STAVEBNÍ ÚPRAVY - autobusové zastávky u Bazaru	1:250
10	STAVEBNÍ ÚPRAVY - křižovatka ulic Slavětínská a Ke Znak	1:250
11	STAVEBNÍ ÚPRAVY - Ulice Slavětínská, přechod u ZŠ	1:250
12	STAVEBNÍ ÚPRAVY - křižovatka ulic Ke Znak a V Koutku	1:250
13	STAVEBNÍ ÚPRAVY - ulice Ke Znak, park u kostela	1:250
14	Příčný řez A – středový ostrůvek v ulici Slavětínská u Bazaru	1:100
15	Příčný řez B – ulice Ke Znak	1:100
16	Příčný řez C – středový ostrůvek v ulici Šlechtitelská	1:100
17	Legenda	
18	Návrh Mgr. a. Jiřího Jindřicha a Mgr. a. Ondřeje Kubíka	
19	Seznam nebezpečných míst – Masarykova ZŠ	
20	Seznam nebezpečných míst – mateřská škola	

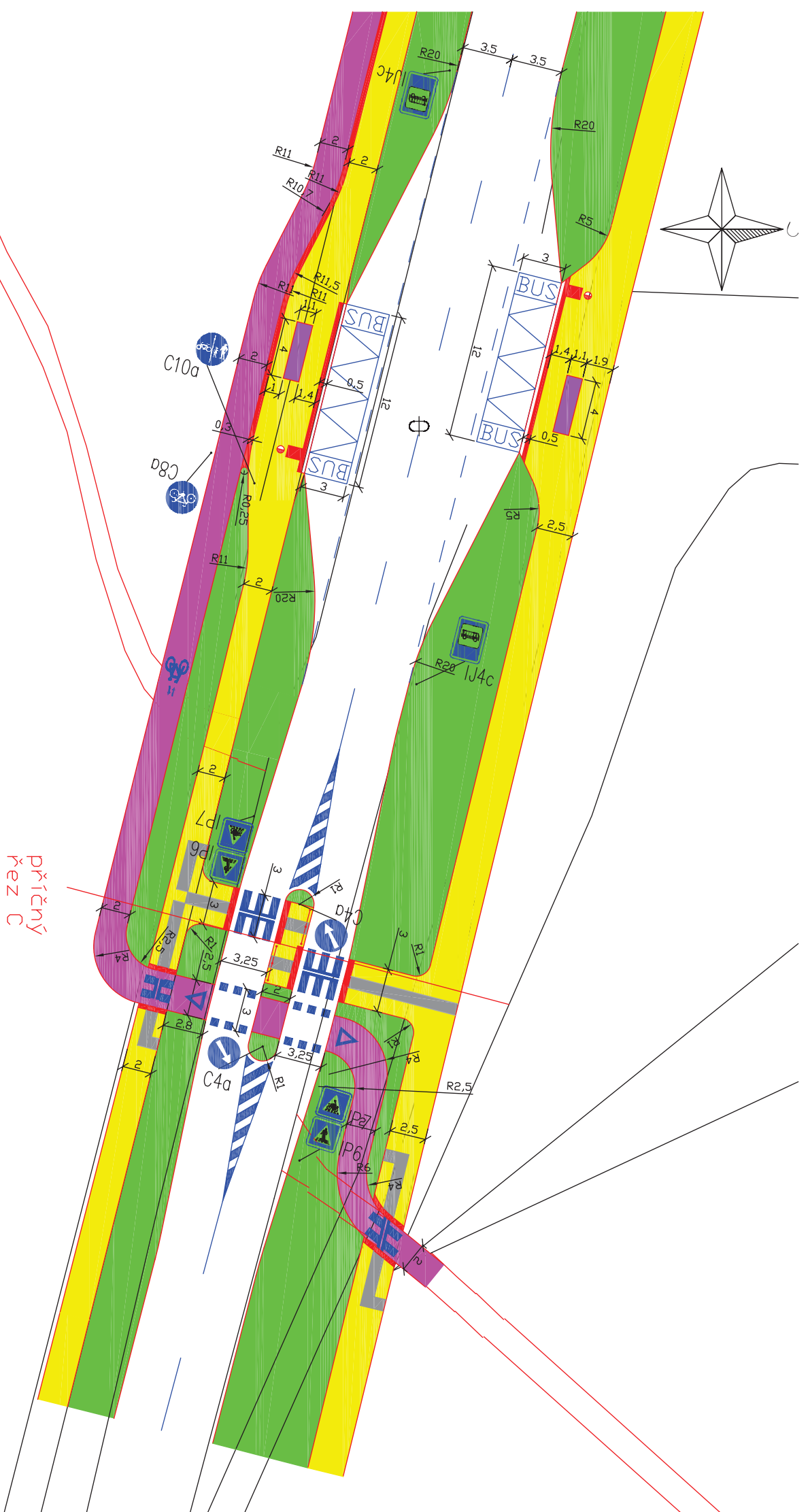


VYSOKÁ ŠKOLA: ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ				
NÁZEV PRÁCE: BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice				
VYPRACOVALA : Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Bc. Bc. Jana Košťálová	DATUM : 10/2009	MĚŘÍTKO : 1:250	FORMÁT : 1 X A4	
VÝKRES : STAVEBNÍ ÚPRAVY - ulice Šlechtitelská, obalové křivky			PŘÍLOHA č. : 4b	



VÝKONNÁ ŠKOLA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ			
NÁZEV PRÁCE BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice			
VYPRACOVATEL : Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Bc. Bc. Jana Košťálová	DATUM : 10/2009	MĚŘITÍ : 1:50	FORMÁT : 2 X A4
VÝKRES : STAVEBNÍ ÚPRAVY - ulice v Soudním			POŘADN. Č. : 5

1007/11



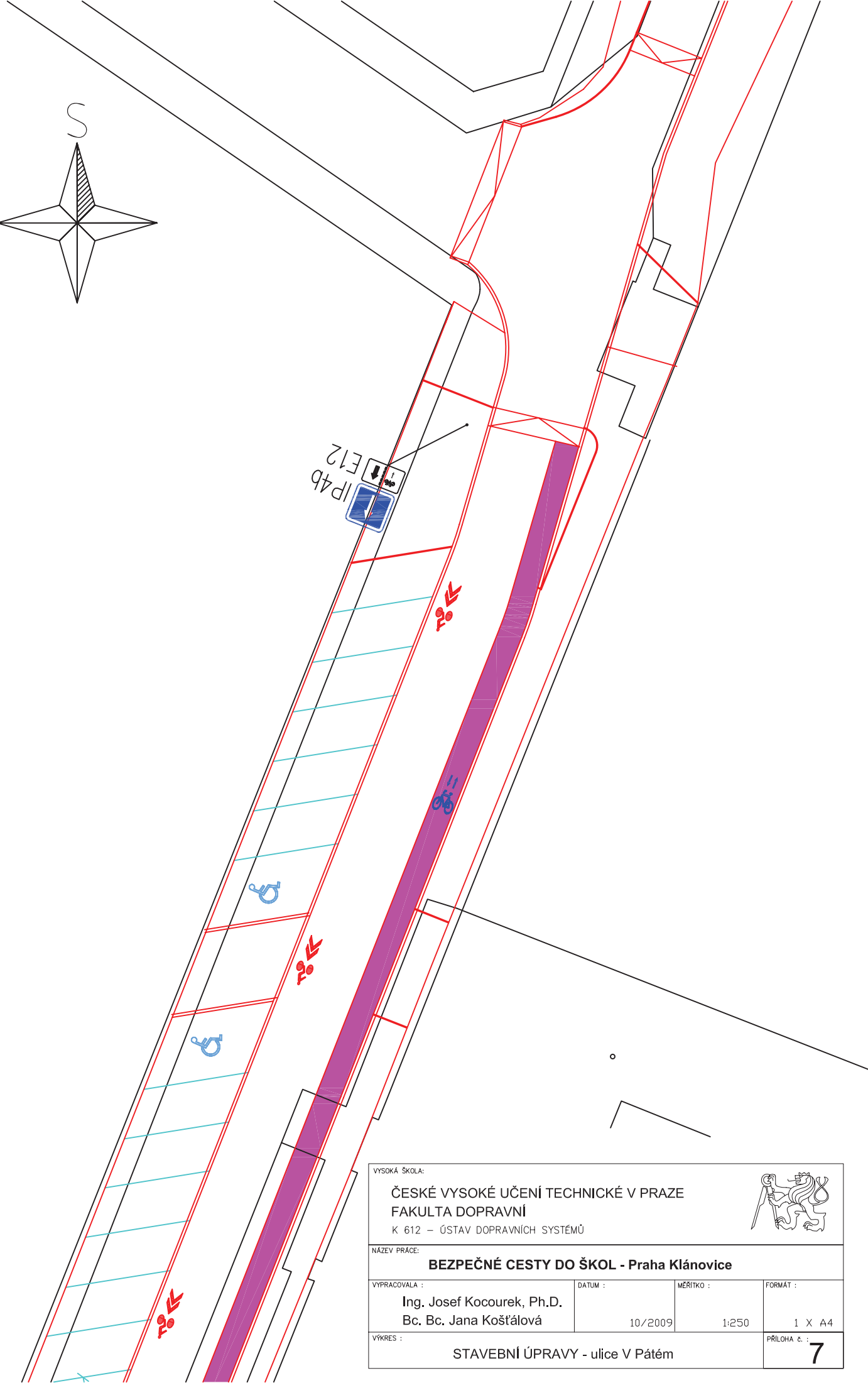
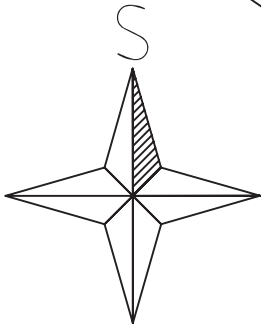
Příčný řez C




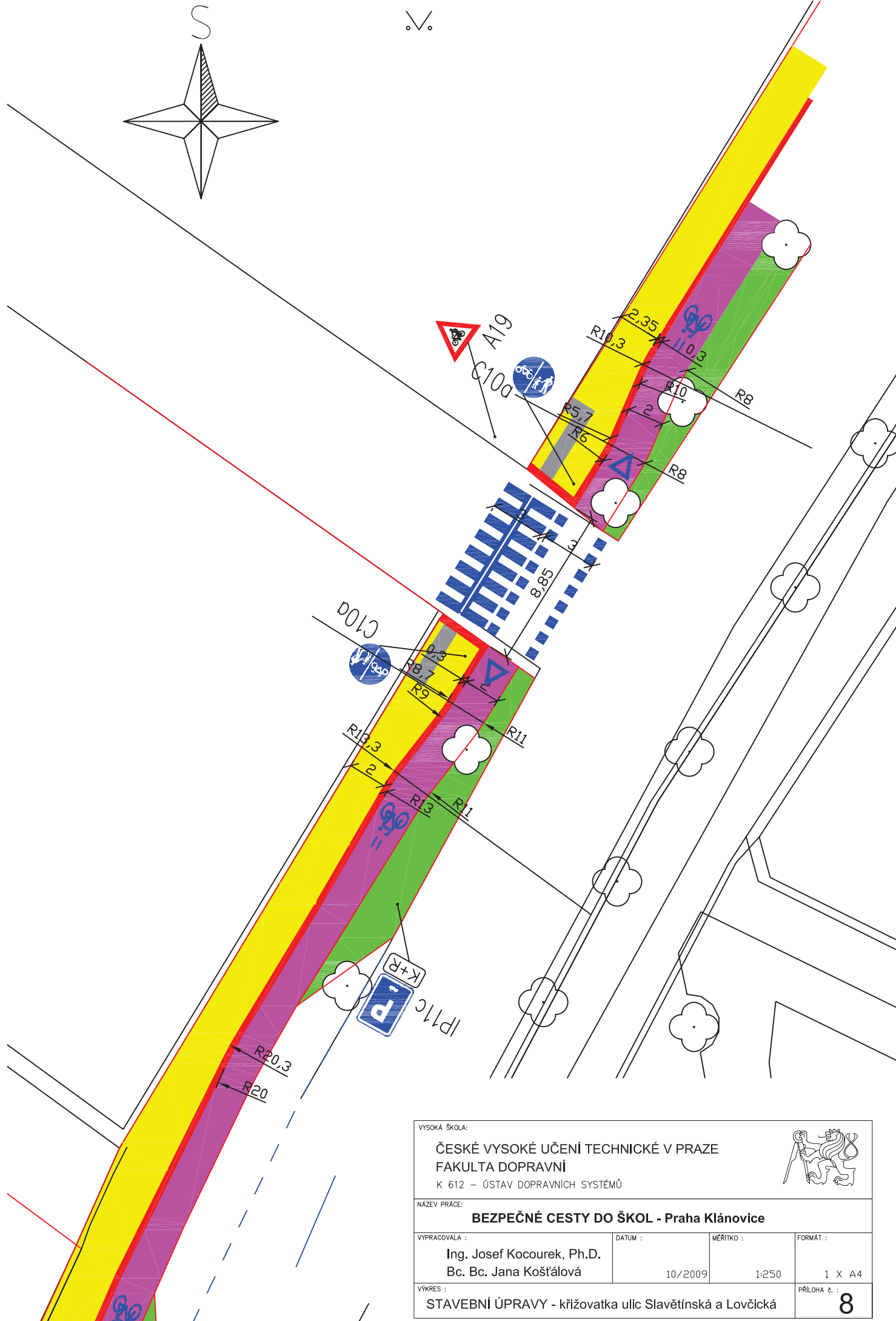
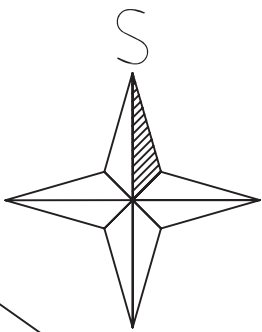
PROJAK ŠKOLA
 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 FAKULTA DOPRAVNÍ
 K 612 – OŠTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice

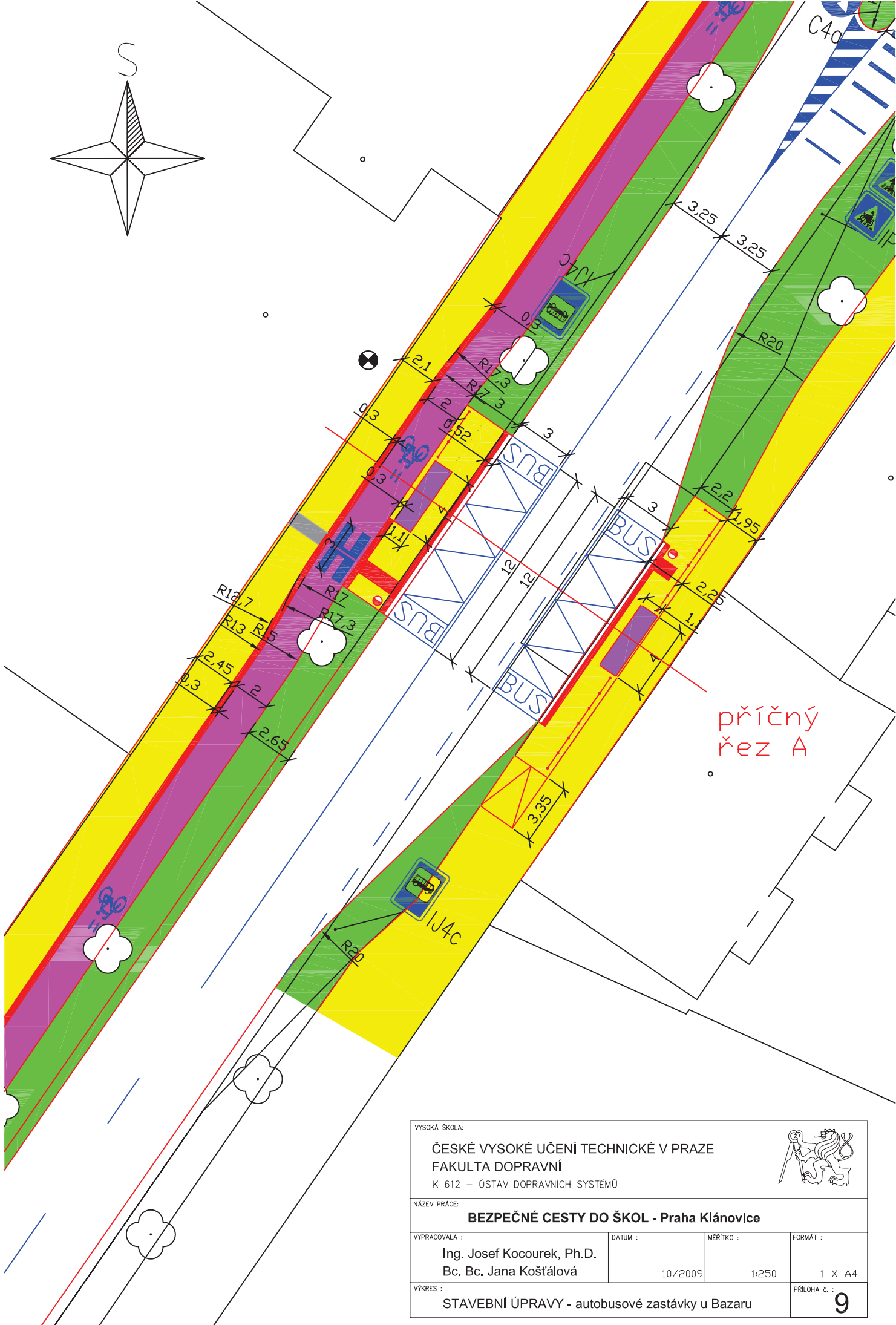
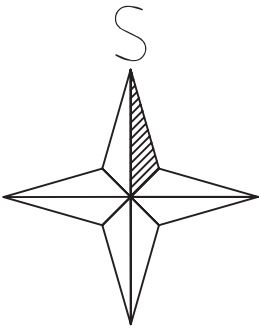
TYPOGRAFICKÁ :	DATA :	VEŠTĚNÍ :	FORMÁT :
Ing. Josef Kocourek, Ph.D.	10/2009	1:250	2 X A4
Bc. Bc. Jana Košťálová			
VMSS :	STAVEBNÍ ÚPRAVY - Ulice Šlechtitelská		6



VYSOKÁ ŠKOLA:			
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ			
NÁZEV PRÁCE: BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice			
VYPRACOVALA :	DATUM :	MĚŘÍTKO :	FORMÁT :
Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Bc. Bc. Jana Košťálová	10/2009	1:250	1 X A4
VÝKRES : STAVEBNÍ ÚPRAVY - ulice V Pátém			PŘÍLOHA č. : 7



VYSOKÁ ŠKOLA: ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ				
NÁZEV PRÁCE: BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice				
VYPRACOVALA : Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Bc. Bc. Jana Košťálová	DATUM : 10/2009	MĚŘÍTKO : 1:250	FORMÁT : 1 X A4	
VÝKRES : STAVEBNÍ ÚPRAVY - křižovatka ulic Slavětinská a Lovčická			PŘÍLOHA č. : 8	



příčný
řez A

VYSOKÁ ŠKOLA:

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ



NÁZEV PRÁCE:

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice

VYPRACOVALA :

Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
Bc. Bc. Jana Košťálová

DATUM :

10/2009

MĚŘÍTKO :

1:250

FORMÁT :

1 X A4

VÝKRES :

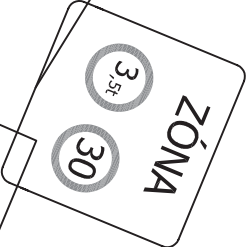
STAVEBNÍ ÚPRAVY - autobusové zastávky u Bazaru

PŘÍLOHA č. :

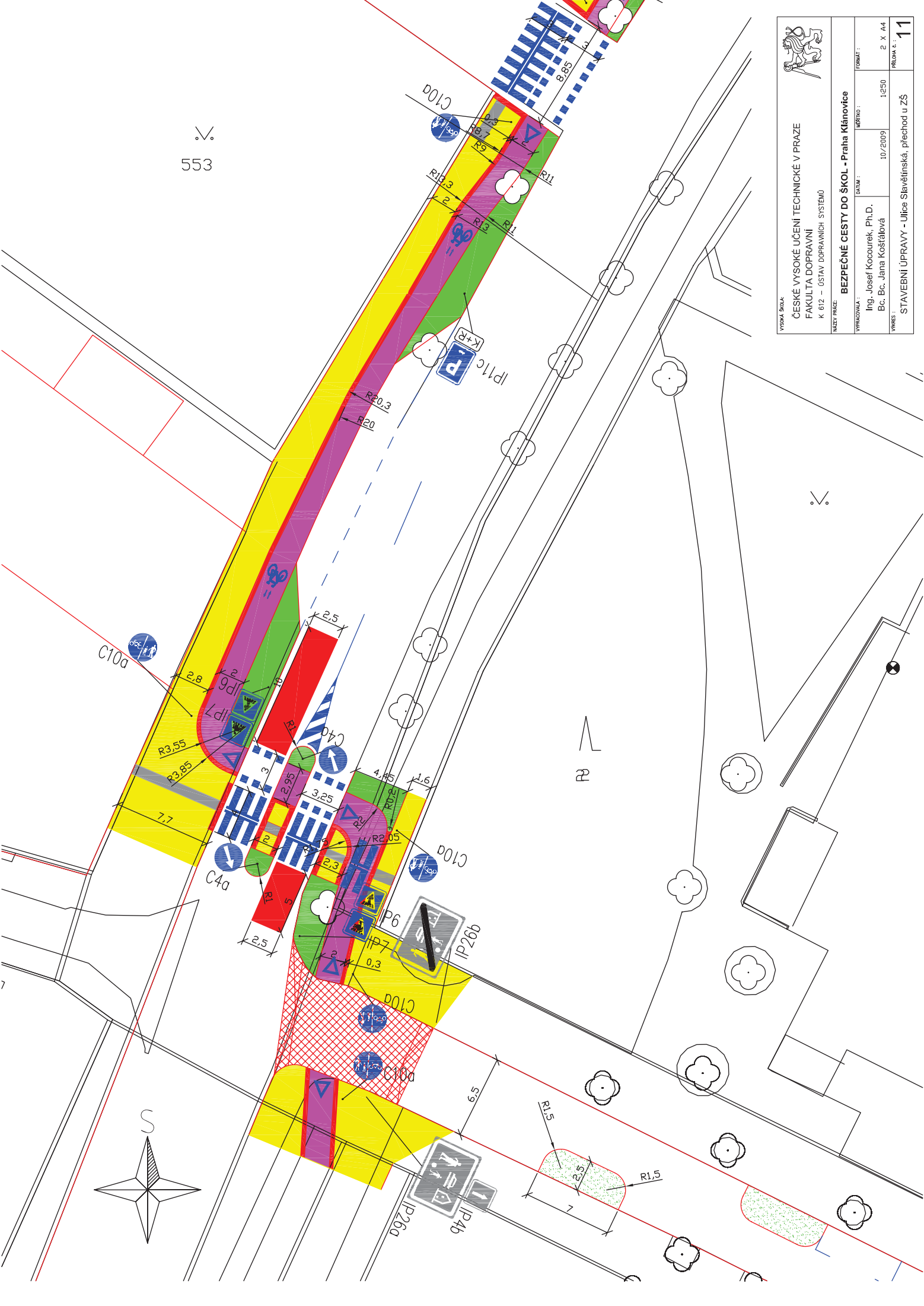
9



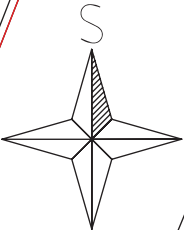
příčný
řez B



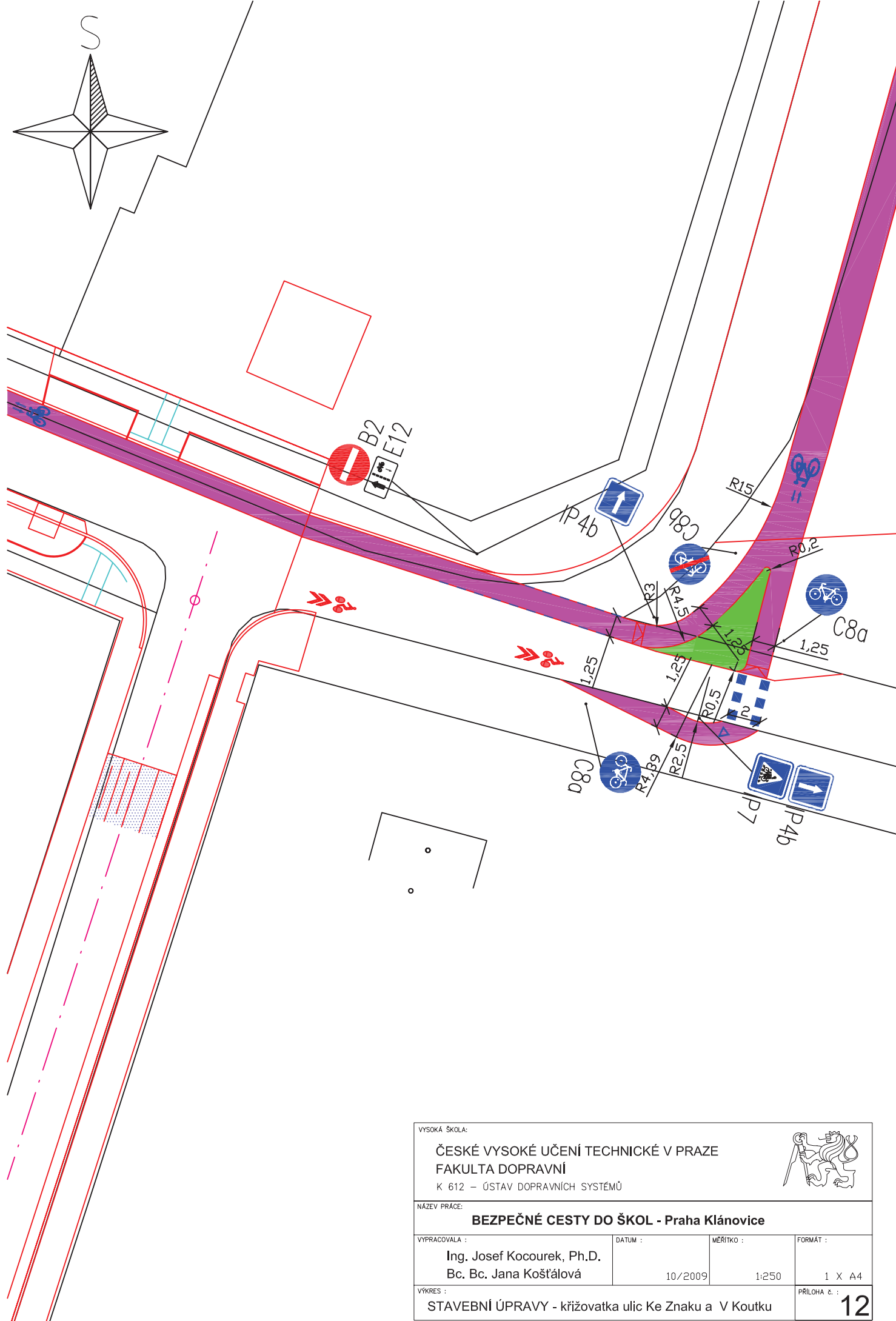
VYSOKÁ ŠKOLA: ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ				
NÁZEV PRÁCE: BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice				
VYPRACOVALA : Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Bc. Bc. Jana Košťálová	DATUM : 10/2009	MĚŘÍTKO : 1:250	FORMÁT : 1 X A4	PŘÍLOHA č. : 10
VÝKRES : STAVEBNÍ ÚPRAVY - křižovatka ulic Slavětínská a Ke Znak				



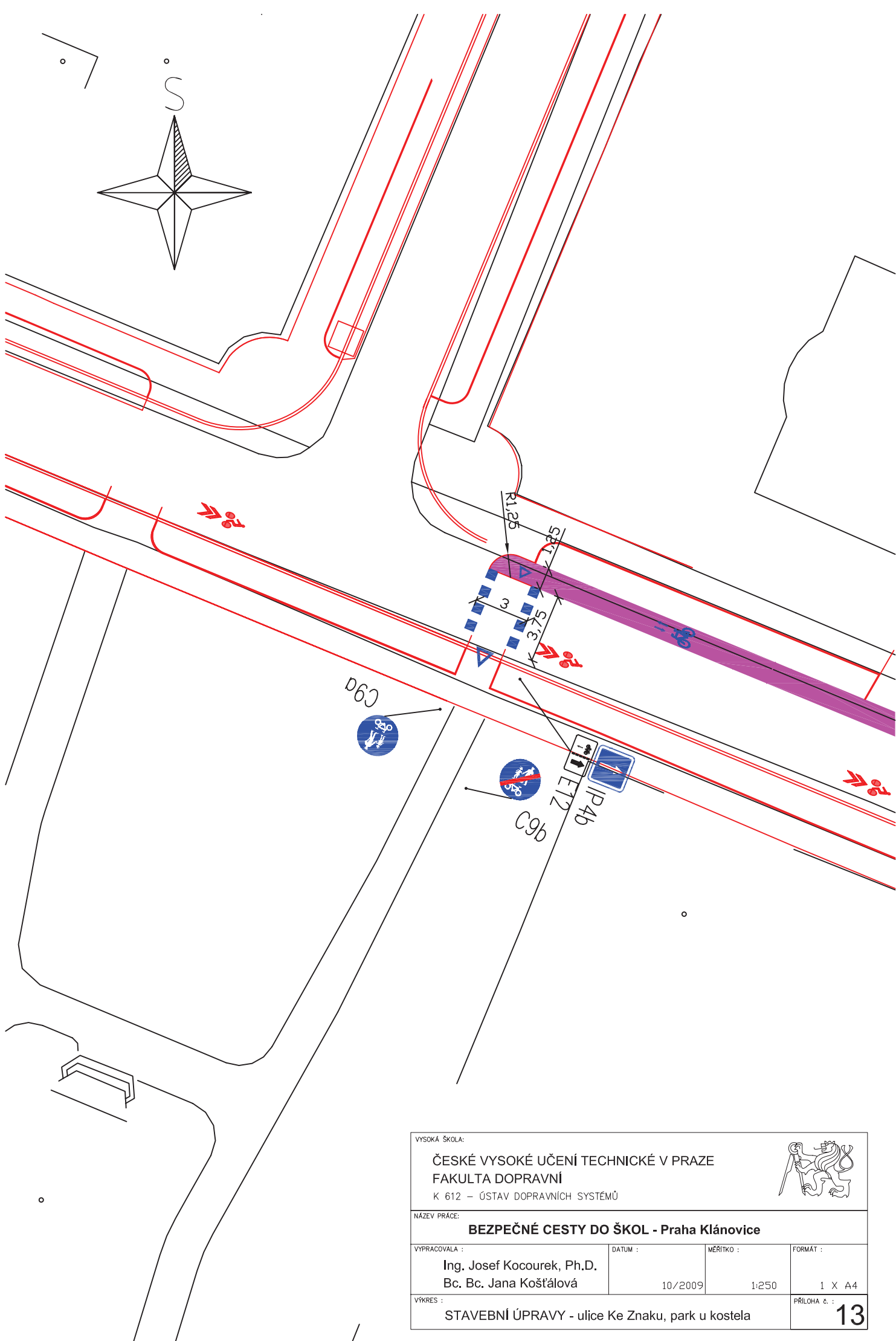
553




VYSOKÁ ŠKOLA: ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ NAZEV PRÁCE:	BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice	
	VYPRACOVANÝ:	DATUM:
Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Bc. Bc. Jana Košťálová	10/2009	FORMÁT: 2 X A4 1:250 PRŮLOHA č.: 11

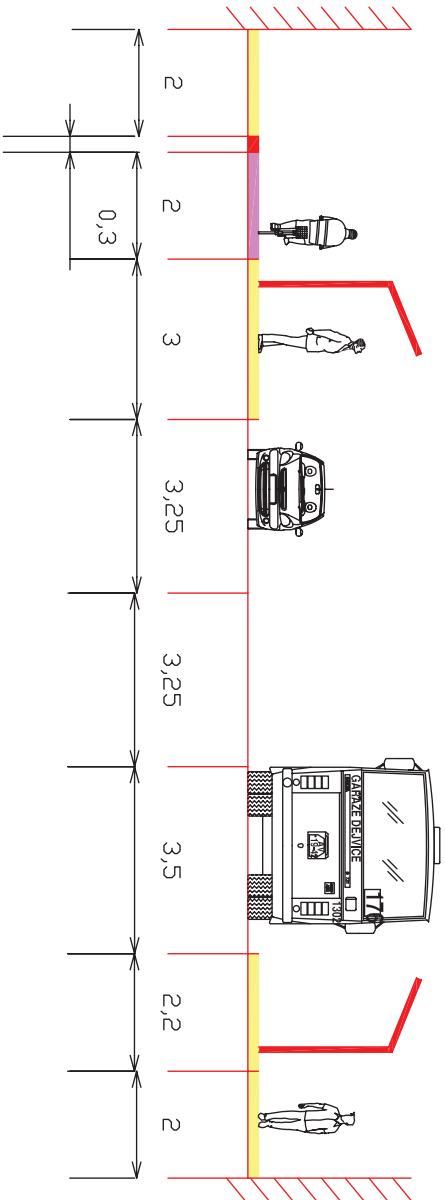
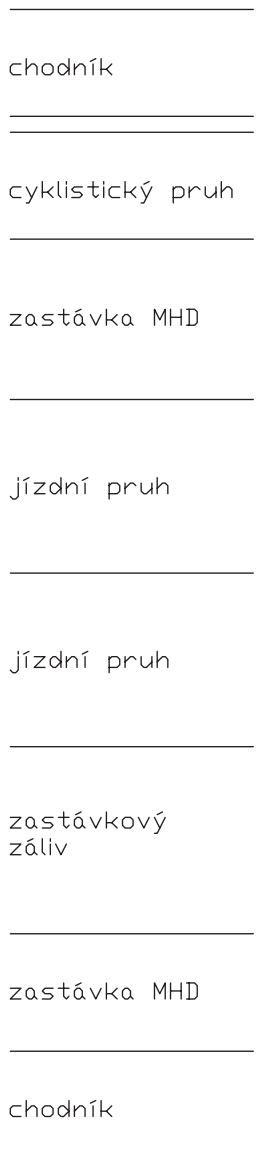


VYSOKÁ ŠKOLA:			
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ			
NÁZEV PRÁCE:			
BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice			
VYPRACOVALA :	DATUM :	MĚŘÍTKO :	FORMÁT :
Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Bc. Bc. Jana Košťálová	10/2009	1:250	1 X A4
VÝKRES :			PŘÍLOHA č. :
STAVEBNÍ ÚPRAVY - křižovatka ulic Ke Znaku a V Koutku			12



VYSOKÁ ŠKOLA:			
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ			
NÁZEV PRÁCE:			
BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice			
VYPRACOVALA :	DATUM :	MĚŘÍTKO :	FORMÁT :
Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Bc. Bc. Jana Košťálová	10/2009	1:250	1 X A4
VÝKRES :			PŘÍLOHA č. :
STAVEBNÍ ÚPRAVY - ulice Ke Znak, park u kostela			13

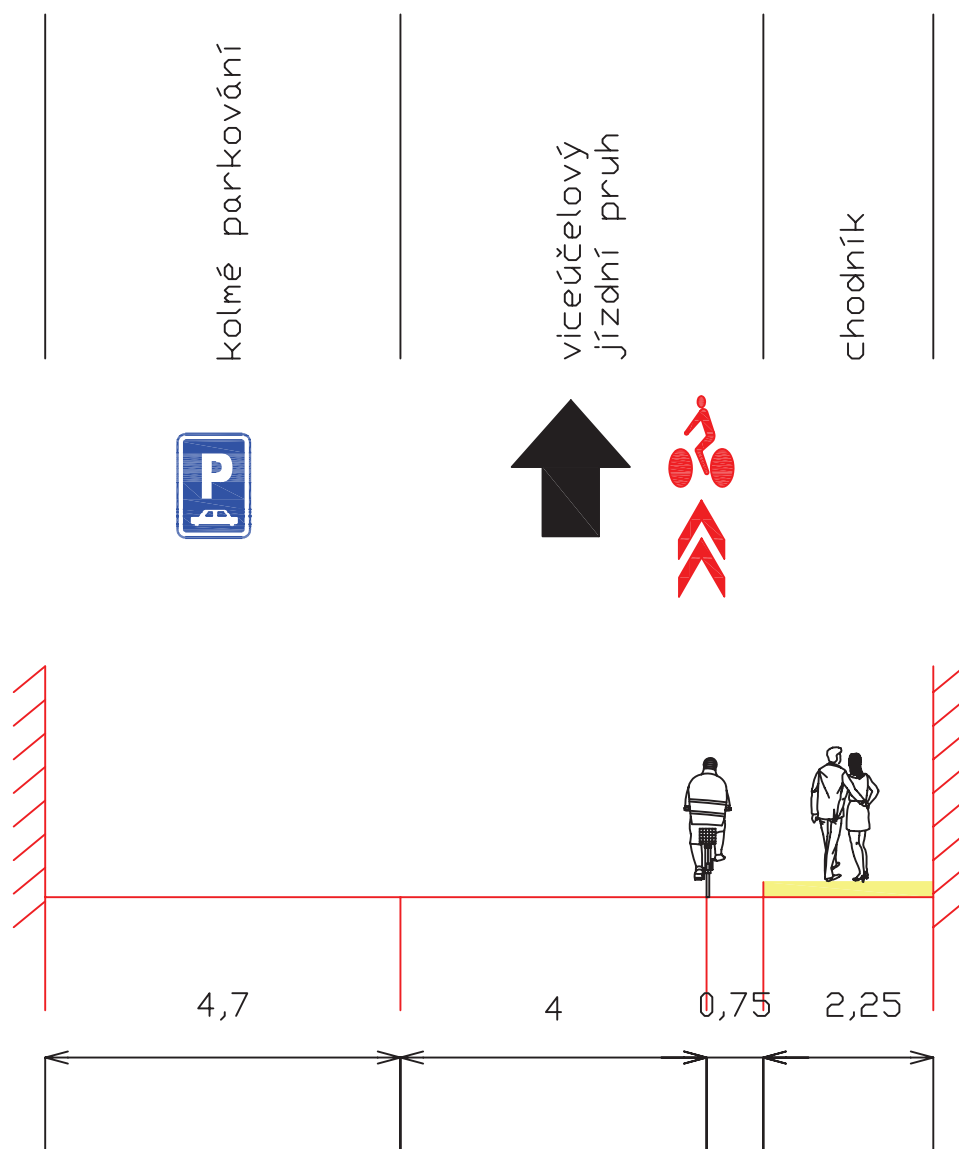
Ulice Slavětínská – řez zastávkami MHD u Bazaru



VYSOKÁ ŠKOLA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

NAZEV PRÁCE: BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice			
VYPRACOVÁVA : Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Bc. Bc. Jana Košťálová	DATUM : 10./2009	MĚŘÍTKO : 1:100	FORMÁT : 2 X A4
VYKRES : Příčný řez A – středový ostrůvek v ulici Slavětínská u Bazaru			PŘÍLOHA č. : 14

Ulice Ke Znaku – víceúčelový pruh



VYSOKÁ ŠKOLA:

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ



NÁZEV PRÁCE:

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice

VYPRACOVALA :

Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
Bc. Bc. Jana Košťálová

DATUM :

10/2009

MĚŘITKO :

1:100

FORMÁT :

1 X A4

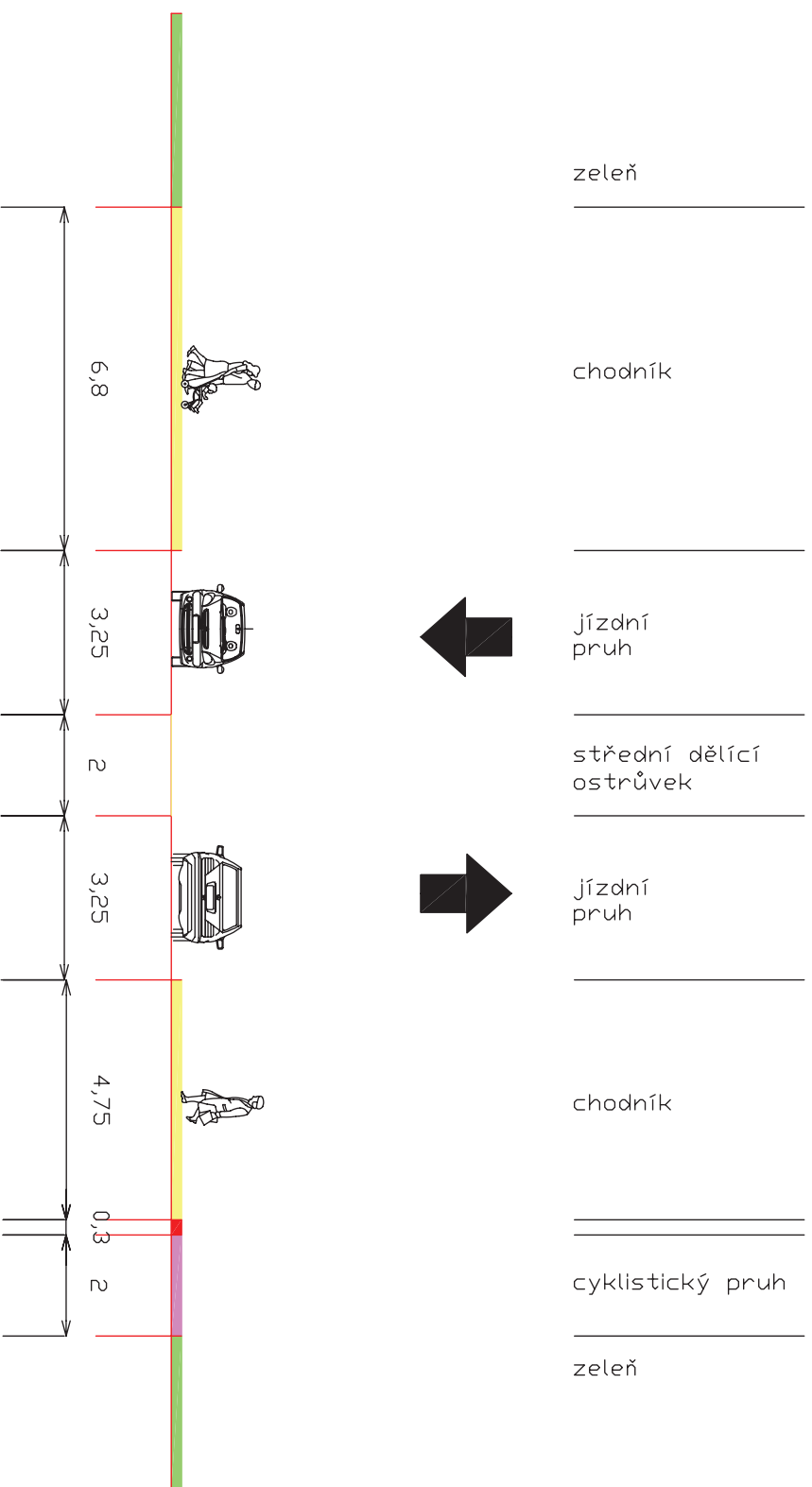
VÝKRES :

Příčný řez B – ulice Ke Znaku

PŘÍLOHA č. :



15

Ulice Šlechtitelská – řez středním dělicím ostrůvkem



VYSOKÁ ŠKOLA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ				
NAZEV PRÁCE: BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice				
VYPRACOVÁVA : Ing. Josef Kocourek, Ph.D. Bc. Bc. Jana Košťálová	DATAUM : 10/2009	MĚŘITVO : 1:100	FORMÁT : 2 X A4	
VYKRES : Příčný řez C – středový ostrůvek v ulici Šlechtitelská				16

LEGENDA

	chodník
	zeleň
	cyklistické stezky
	parkovací plochy
	dlážděný povrch
	drcená kůra
	varovný pás
	signální pás
	cyklopiktokoridor

VYSOKÁ ŠKOLA:

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ



NÁZEV PRÁCE:

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice

VYPRACOVALA :

Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
Bc.Bc. Jana Košťálová

DATUM :

10/2009

MĚŘÍTKO :

FORMÁT :

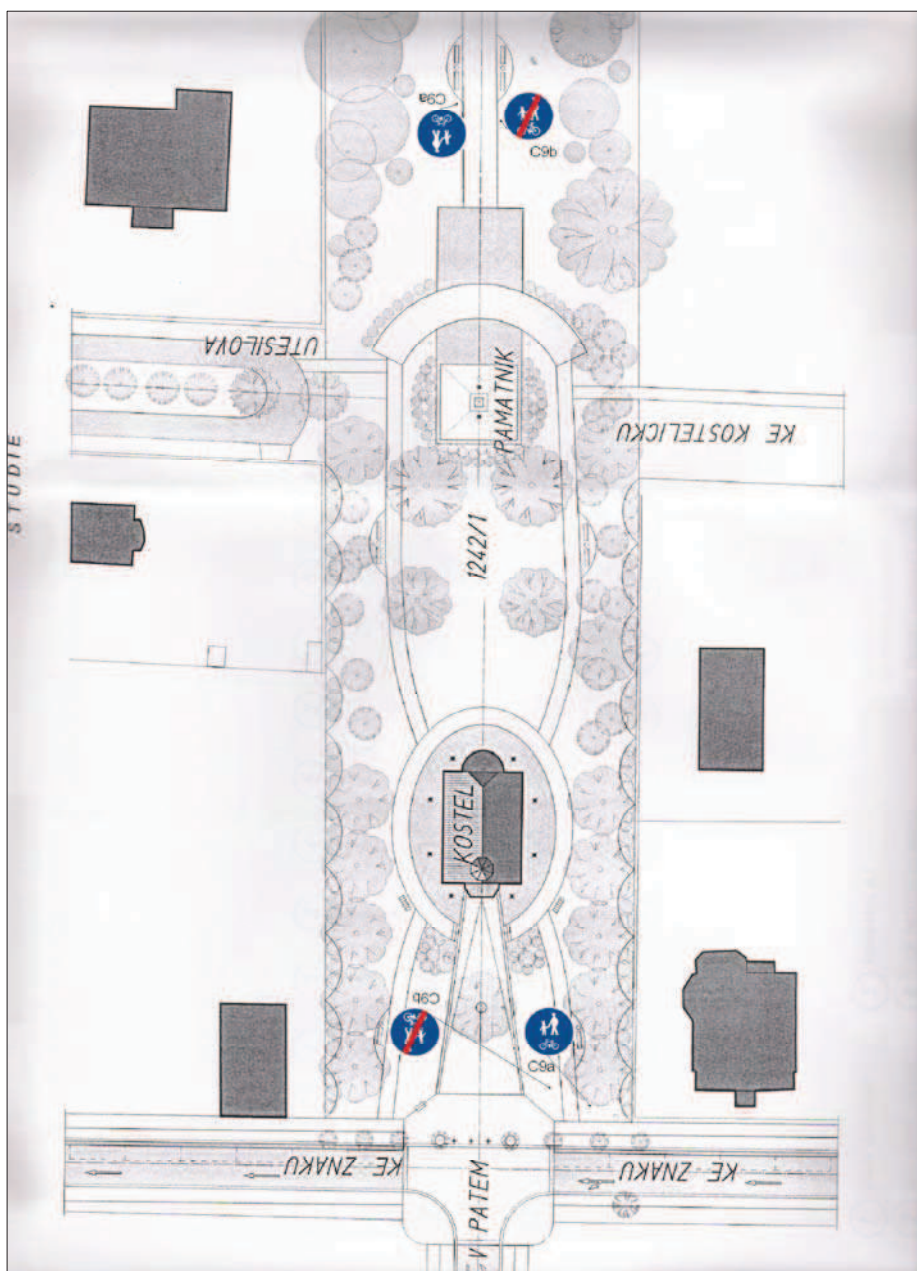
1 X A4

VÝKRES :

LEGENDA

PŘÍLOHA č. :

17



VYSOKÁ ŠKOLA:

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 FAKULTA DOPRAVNÍ
 K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ



NÁZEV PRÁCE:

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOL - Praha Klánovice

VYPRACOVALA :

Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
 Bc.Bc. Jana Košťálová

DATUM :

10/2009

MĚŘÍTKO :

FORMÁT :

1 X A4

VÝKRES :

Návrh Mgr. a. Jiřího Jindřicha a Mgr. a. Ondřeje Kubíka

PRÍLOHA č. :

18

Vyhodnocení projektu Bezpečné cesty do škol
na Masarykově ZŠ

Seznam nebezpečných míst

	MÍSTO	DŮVOD, PROČ JE NEBEZPEČNÉ.	celkem
1	celá Slavětínská (hlavní)	<ul style="list-style-type: none"> • nevidí se po obou stranách do/z vedlejších ulic přes keře 10x (od školy měř Šestajovice) • ráno velký provoz 8x • rychlá auta 8x • chybí cyklostezka 5x • jezdí kola po chodníku 2x • málo přechodů 3x • 1a – směr Šestajovice po pravé končí chodník 1x (souvisí s bodem 10) 	37
2	V Soudním	<ul style="list-style-type: none"> • 2a - po obou není chodník ve 2/3 viz vyznačená část 9x • 2b - auta stojí i na přechodu 8x • mnoho aut ráno 8x 	27
3	V Soudním x Medinská (jediný odjezd od školy)	<ul style="list-style-type: none"> • není přechod 11x • mnoho auta, rychlá 11 • nedá přednost zprava 1x • nepřehlednost 	23
4	Krovova (nelze projet Lovčickou nemá pevný povrch) viz foto	<ul style="list-style-type: none"> • po celé ulici není chodník 7x • rychlá auta 4x • mnoho aut 2x • úzká pro dvě auta 2x • kameny č.p.41 2x • díry 2x • v zimě po stranách sníh 2x • nedávání předností zprava z vedlejších ulic 1x 	22
5	Šlechtitelská	<ul style="list-style-type: none"> • 5a-udělat retardér 11x • 5c – není chodník 8x • 5b – udělat přechod 1x • výmoly, špatná silnice, hodně aut 	21
6	Slavětínská x Smržovská	<ul style="list-style-type: none"> • auta zastavují i přechodu 7x • ráno velký provoz nedává přednost chodům 6x • auta zastavují na chodníku 3x • strážník nekontroluje 3x • nepřehledná 1x 	20
7	K Rukavičkárně viz foto	<ul style="list-style-type: none"> • rychlá auta 8x • celá ulice bez chodníků 5x • chodník není mezi Malšovickou a Sendražickou 4x • díry v silnici 3x <p>nerespektuje se přednost zprava</p>	20
8	K Rukavičkárně x Slavětínská	<ul style="list-style-type: none"> • špatná viditelnost do hlavní silnice (přes keře) 12x • velký provoz 4x • neoznačený přechod 1x <p>úzká ulice, není chodník</p>	17

Vyhodnocení projektu Bezpečné cesty do škol na Masarykově ZŠ

9	Šlechtitelská x Slavětínská	<ul style="list-style-type: none"> • není přechod 5x • není chodník 4x • nepřehledná keře 3x • zrcadlo zarostlá větvemi 2x • problém ve špičce 1x 	15
10	Slavětínská přechod u Bazaru	<ul style="list-style-type: none"> • poslední přechod směr Šestajovice 9x (4x návrh, aby se udělat další přechod u ulice Riegreova) • keře 1x • v zatáčce 1x • auta nezastaví 1x 	12
11	Lovčická	<ul style="list-style-type: none"> • po celé není chodník, z ½ není zpevněná silnice 8x • volné pobíhání psů 4x (Lovčická 30 – dobrman za plotem) 	12
12	Podchod pod tratí	<ul style="list-style-type: none"> • cyklostezka 3x • teče tam voda 3x • není tam možné převést kočárek ani kola 3x • není osvětleno 2x • směr Kolín není čekárna 1x 	12
13	Krovova x Slavětínská	<ul style="list-style-type: none"> • špatná viditelnost přes keře 6x • rychlá auta, špatný přechod 3x • parkující auta po obou stranách silnice 1x 	10
14	Slavětínská semafor	<ul style="list-style-type: none"> • odpoledne by měl být policista 4x • v zimě ledovka 2x • auta jezdí na červenou 2x • mnoho aut ráno 1x • rychlost 40 na dojezd aut je málo 1x 	10
15	Slavětínská u Besedy	<ul style="list-style-type: none"> • není přechod 3x • je přechod dál směr Šestajovice, je špatně osvětlený (zarostlá lampa) 2x • rychlá auta 1x • auta parkují do chodníku 1x 	7
16	Lovčická x Slavětínská	<ul style="list-style-type: none"> • rychlá auta 4x • auta parkující v Lovčické znemožňují výhled 2x 	6
17	vyšrafovaná část-volně pobíhající psi		4
18	Krňovická	<ul style="list-style-type: none"> • kameny podél cesty 3x • silný provoz 1x 	4
19	Lochenická (v návaznosti na Medinskou výjezd od školy)	<ul style="list-style-type: none"> • nedodrhuje se přednost zprava 2x • silný provoz, ráno problém přejít 2x 	4
20	U Kostelíčka	<ul style="list-style-type: none"> • není vidět naproti jedoucího přes keře 2x • mládež zde pije alkohol a kouří 2x 	4x

Vyhodnocení projektu Bezpečné cesty do škol
na Masarykově ZŠ

21	Slavětínská u Včely	<ul style="list-style-type: none"> • parkování není odděleno od chodníku, auta se tak otáčejí na chodníku 	3
22	parkoviště u školy	<ul style="list-style-type: none"> • chodník ústí uprostřed parkoviště, na kterém je ranní špička 2x • špatná kamera 1x 	3
23	V Soudním x V Pátém	<ul style="list-style-type: none"> • velké množství aut 1x • rychlá auta 1x • na kole není vidět přes vysoké zdi do vedlejší ulice 1x 	3
24	V Pátém	<ul style="list-style-type: none"> • výmoly, díry, kaluže, není chodník 	3
25	25a Aranžérská 25b Smržovská 25c Voňkova – mezi Smržovskou a Lovčickou	<ul style="list-style-type: none"> • jezdí se jak auty tak koly v proti směru 	3
26	K Rukavičkárně x Podlíbská	<ul style="list-style-type: none"> • silný provoz 	3
27	Slavětínská x Smiřická	<ul style="list-style-type: none"> • auta rychle vjedou do obce 	2
28	Boušova	<ul style="list-style-type: none"> • chybí chodník 	2
29	Čmelická x Šlechtitelská	<ul style="list-style-type: none"> • snížený rozhled 1x • v Čmelické jezdí auta rychle 1x 	2
30	roh Krovova x Voňkova	<ul style="list-style-type: none"> • špatně přehledné, často tam parkuje nákladní automobil 	2
31	silnice Horoušánky x Klánovický les	<ul style="list-style-type: none"> • velká dopravní frekvence, nebezpečné 	2
32	Všestarská	<ul style="list-style-type: none"> • houští, les, kontejnery, špatný plot, zlí psi 	1
33	Ke znaku	<ul style="list-style-type: none"> • nízké větve 	1
34	Plačická	<ul style="list-style-type: none"> • není přechod 	1

Vyhodnocení projektu Bezpečné cesty do škol
na Masarykově ZŠ

35	Blešnovská celá	• úzká, není chodník	1
36	V Žáčku	• u lesa rozoraná	1
37	Všestarská x Jeníkovická	• z Jeníkovické není vidět do Všestarské	1
38	V Travinách	• blátivá cesta	1
39	Podliská	• chybí kus chodníku, silnice rozbitá –díry, kameny	1
40	Axmanova	• SOU – feťáci	1
41	roh Krovova x Sendražická	• nebezpečný vlčák	1
42	Želkovická při ústí do Jeníkovické	• zarostlé	1
43	Šlechtitelská x V Jehličíně	• chybí chodník	1
44	Medinská x Votavova	• nerespektování přednosti zprava	1
45	Újezd nad lesy x Klánovice	• rozbitý chodník	1
46	Roh Vodojemské x Šlechtitelské	• zarostlý	1
47	zkratka přes Přimské náměstí	• zarostlá	1
48	Slatinská x Rodovská	• nepřehledné, silný provoz	1

Nebezpečné místo	Důvod	Způsob dopravy	Cetnost
Slavětínská	nedodržování rychlosti, velký provoz	chodci/cyklisti	6
Slavětínská x Smržovská	příliš hustý provoz, nepřehledné, zvláště ráno	chodci/cyklisti	6
V Pátém	chybí cyklopruhu, chodníky	chodci/cyklisti	6
Krovova	chybí chodníky, cyklopruhu a přechody	chodci/cyklisti	5
Krovova	nedodržování rychlosti a přednosti zprava, ohrožování chodců	chodci/cyklisti	5
Slavětínská	nedodržování přednosti chodců na přechodu, přechody nejsou dos výrazně označené	chodci	5
K Rukavičkárně	nedodržování rychlosti a přednosti zprava	chodci/cyklisti	4
Šlechtitelská	velký provoz, nedodržování rychlosti, chybí chodníky	chodci	4
K Rukavičkárně	chybí chodníky a cyklopruhu	chodci/cyklisti	3
K Rukavičkárně	chybí přechody na křižovatkách	chodci	3
obecně	chybí cyklopruhu	cyklisti	3
Slavětínská - přechod u Besedy	řidiči nedávají přednost chodcům, není osvětlen, chybí retardéry, přechod by měl být se světelnou signalizací	chodci	3
Slavětínská x Krovova	stromy brání ve výhledu do křižovatky	auto	3
Slavětínská x Smiřická	stromy brání ve výhledu do křižovatky	auto	3
V Žáčku	nedostatečná možnost parkování u MŠ	auto	3
Přímské nám. x Šlechtitelská	nedodržování rychlosti, chybí retardéry	chodci/cyklisti	2
Slavětínská	živý plot ztěžuje přecházení dětí, děti nemají výhled na auta, řidiči děti ya živým plotem mohou přehlédnout	chodci	2
Slavětínská x Bělečská	stromy brání ve výhledu do křižovatky	auto	2
Slavětínská x Dobřeničká	stromy brání ve výhledu do křižovatky	auto	2
Slavětínská x K Rukavičkárně	nepřehledná, chybí zrcadlo	auto	2
Šlechtitelská x Čmelická	stromy brání ve výhledu do křižovatky	auto	2
Blešnovská x Kuchařská	chybí chodníky	chodci	1
Blešnovská x Smržovská	křoviny brání ve výhledu do křižovatky	auto/cyklisti	1
Jeníkovická x Všešterská	křoviny brání ve výhledu do křižovatky	auto/cyklisti	1
Krňovická	chybí chodníky	chodci	1
Krovova	kameny u krajnice	chodci/cyklisti	1
Lovčická	chybí chodníky, nebezpečný povrch	chodci/auto	1
Medinská x Lochenická	špatný výhled do křižovatky	chodci/cyklisti	1

Mechovka	chybí chodníky, nezpevněný povrch	chodci/auto	1
Mechovka x Utěšilova	nedodržování rychlosti, chybí chodníky	chodci	1
nádraží	špatný stav podchodu	chodci	1
Nové Dvory x Aranžerská	chybí přechody	chodci	1
okolí fotbalového hřiště	chybí chodníky, přechody	chodci	1
Plačická x V Pátém	velký provoy, chybí chodníky	chodci	1
Přímské nám.	chybí přechod u zastávky	chodci	1
Slavětínská	cyklisté jezdí po chodníku, ohrožují chodce	chodci	1
Slavětínská x K Rukavičkárně	chybí přechod přes Slavětínskou	chodci	1
Slavětínská x Krovova	chybí přechod přes Slavětínskou	chodci	1
Slavětínská x Lochenická	špatný výhled pro děti při přecházení přes Lochenickou, nedání přednosti chodcům	chodci	1
Šlechtitelská	chybí přechody na úrovni Libčanské, Vodojemské	chodci	1
V Koutku x Mechovka x Ke Znak	nepřehledná křižovatka	chodci/cyklisti	1
V Soudním	chodník končí uprostřed parkoviště	chodci	1
V Soudním	špatný povrch vozovky	auto	1
V Soudním - přechod u školy	auta parkují těsně u přechodu, děti nejsou vidět	chodci	1
V Soudním x V Pátém	chybí přechod	chodci	1
V Soudním x V Pátém	nedodržování přednosti zprava	auto	1
V Trminách	chybí chodníky, nezpevněný povrch	chodci/auto	1
V Žáčku	chybí chodníky	chodci	1
V Žáčku x Medinská	chybí přechod	chodci	1
Všestarská	chybí chodníky, nezpevněný povrch	chodci/auto	1