

unit

ZAPOJENÍ VEŘEJNOSTI

V červnu 2024 proběhla společná procházka s cílem seznámit veřejnost s návrhem. Podněty byly následně posouzeny a případně zapracovány do návrhu.



Podněty byly shrnuty do opakujících se témat, ke kterým jsou níže uvedeny odpovědi.

- V ulici Slavětínská, v okolí lékařského domu, došlo ke snížení počtu parkovacích míst?

Odpověď: V rámci úprav došlo ke zrušení dvou parkovacích stání (u Lékařského domu a ve směru do centra), ale zároveň byla doplněna lipová alej o čtyři nové stromy. Jedná se o historicky a krajinářsky významný prvek Klánovic, který tvoří souvislou zelenou osu propojující nádraží s centrem města.

Oproti tomu nynější živelné parkování v rámci autobusové točny bylo přesunuto do nového parkoviště přímo navazujícího na zdravotní středisko. Toto parkoviště bude veřejné, může sloužit i pro návštěvníky střediska a v celkovém součtu nezanedbatelně navyšuje parkovací kapacity v území.

- Jak bude zajištěna ochrana stávajících stromů při budování nových parkovacích stání? Plánují se opatření, která zabrání jejich poškození nebo kácení?

Odpověď: Při budování nových parkovacích stání je prioritou zajistit, aby vegetace, zejména stávající vzrostlé stromy, zůstala zachována v co největší míře. Proto kolem stávajících stromů vždy zůstává dostatečný prostor, do kterého se nebude zasahovat. Detailní řešení a konkrétní opatření budou ale prověřeny v následující fázi podrobnějšího navrhování.

- Bude zajištěn dostatečný přístup pro auta k popelnicím?

Odpověď: Nové stanoviště na tříděný odpad u Lékařského domu je přístupné pro příjezd automobilem a umístěno vedle parkovacích stání.

- Pochybnosti o umístění kavárny.

Odpověď: Objekt je situován na frekventovaném místě s přirozeným pohybem lidí, což přispěje k oživení této oblasti, která v současnosti postrádá sociální kontrolu a společenské využití.

- Bude kolárna uzamykatelná, aby se předešlo možným krádežím?

Odpověď: Objekt kolárny bude uzamykatelný a vybaven elektronickým systémem pro přihlášení a přístup v rámci systému účtů na čipových kartách PID. Samotný objekt bude navazovat na jednotný systém koláren připravovaný HMP, např. pilotně již realizovaným u stanice metra Opatov.

- Plánuje se zvýšení počtu nových parkovacích stání v řešeném území?

Odpověď: V současnosti je v daném území k dispozici cca 81 parkovacích stání. Návrh počítá s přeskupením a úpravou stávajících stání do kompaktnějšího uspořádání, čímž vznikne celkem 83 stání dlouhodobých v kombinaci se 7 stánkami K+R. Celkový počet se nově navýší na 90 stání.