

Analýza dopravy v klidu na vybraném území MČ Praha-Klánovice

Část díla: Analýza dopravy v klidu

Složka: Tabulková část

ZADAVATEL: Městská část Praha-Klánovice
U Besedy 300
190 14 Praha-Klánovice
IČO: 002 40 281

ZHOTOVITEL: M.O.Z. Consult s.r.o.
Washingtonova 1599/17
110 00 Praha 1
IČO: 266 86 503



M.O.Z. Consult s.r.o.
Červen – červenec 2012

SEZNAM PŘÍLOH:

- 1) Celoplošný dopravní průzkum – obsazenost
místních komunikací v průběhu 24 hodin
(v členění na jednotlivé úseky ulic)
Červen – 2012**
- 2) Protokoly momentových dopravních průzkumů
Červen 2012**

1) Celoplošný dopravní průzkum – obsazenost

místních komunikací v průběhu 24 hodin (v členění

na jednotlivé úseky ulic) - červen 2012

Legenda:

ZÁKAZ	Parkování na komunikaci s kapacitou 0
	Obsazeno více než 100 % parkovací kapacity
	Obsazeno 80 – 99% parkovací kapacity
	Obsazeno 60 - 79 % parkovací kapacity
	Obsazeno 40 – 59 % parkovací kapacity
	Obsazeno méně než 39 % parkovací kapacity
NO	Komunikace s kapacitou 0 PS bez parkujících aut

Vysvětlivky – zkratky

PS	Parkovací stání
OA	Osobní automobil
ZSJ	Základní sídelní jednotka
OBS	Obsazenost
PRŮM	Průměr

ID	Ulice	Od - Do	CELKEM PS	PRŮM OA NOC	PRŮM OBS NOC	PRŮM OA DEN	PRŮM OBS DEN
1	Slavětínská	Bydžovská - U Trativodu	47	7,5	16,0%	53,6	114,1%
2	U Trativodu	Slavětínská - U Trativodu	0	0,0	NO	0,0	NO
3	U Trativodu (parkoviště)	U Trativodu - Atřanžerská	25	0,5	2,0%	25,3	101,1%
4	Aranžerská	Bydžovská - U Trativodu	12	0,0	0,0%	15,4	128,2%
5	U Trativodu	Aranžerská - Blešnovská	0	1,0	ZÁKAZ	13,8	ZÁKAZ
6	U Trativodu	Blešnovská - areál firmy	0	0,0	NO	0,0	NO
7	Blešnovská	Bydžovská - U Trativodu	6	0,5	8,3%	1,2	20,4%
8	Bydžovská	Aranžerská - Blešnovská	4	1,0	25,0%	7,7	193,1%
9	Blešnovská	Bydžovská - Axmanova	0	1,5	ZÁKAZ	0,2	NO
10	Axmanova	Aranžerská - Blešnovská	0	2,0	ZÁKAZ	2,3	ZÁKAZ
11	Blešnovská	Axmanova - Kuchařská	0	0,0	NO	0,0	NO
12	Kuchařská	Aranžerská - Blešnovská	19	0,0	0,0%	0,0	0,0%
13	Blešnovská	Kuchařská - Nové Dvory	0	1,0	ZÁKAZ	0,0	NO
14	Nové Dvory	Aranžerská - Blešnovská	0	0,0	NO	0,2	NO
15	Stádlecká	Nové Dvory - slepá	11	4,0	36,4%	3,2	28,8%
16	Blešnovská	Kuchařská - Smržovská	0	2,5	ZÁKAZ	1,3	ZÁKAZ
17	Řepečská	Blešnovská - slepá	0	0,0	NO	0,7	ZÁKAZ
18	Smržovská	Blešnovská - Voňkova	0	3,5	ZÁKAZ	2,2	ZÁKAZ
19	Smržovská	Voňkova - Aranžerská	0	0,0	NO	0,0	NO
20	Smržovská	Aranžerská - Slavětínská	9	2,5	27,8%	7,4	82,1%
21	Aranžerská	Smržovská - Nové Dvory	21	1,0	4,8%	2,9	13,8%
22	Nové Dvory	Aranžerská - Slavětínská	3	1,5	50,0%	4,2	140,7%
23	Aranžerská	Nové Dvory - Kuchařská	24	0,0	0,0%	2,6	10,6%
24	Kuchařská	Aranžerská - Slavětínská	11	3,0	27,3%	2,8	25,8%
25	Aranžerská	Kuchařská - Axmanova	21	4,5	21,4%	2,3	11,1%
26	Axmanova	Aranžerská - Slavětínská	2	3,0	150,0%	5,6	277,8%
27	Aranžerská	Axmanova - Bydžovská	25	1,5	6,0%	15,0	60,0%
28	Bydžovská	Aranžerská - Slavětínská	2	1,5	75,0%	19,0	950,0%
29	Slavětínská	Slavětínská - Bydžovská	28	1,0	3,6%	18,8	67,1%
30	Slavětínská	žel.nadjezd - Smiřická	0	0,0	NO	0,9	ZÁKAZ
31	Smiřická	Slavětínská - Medinská	0	0,5	NO	0,0	NO
32	Slavětínská	Smiřická - Votavova	0	0,0	NO	1,3	ZÁKAZ
33	Votavova	Slavětínská - Medinská	5	0,5	10,0%	1,8	35,6%
34	parkoviště	Votavova - Slavětínská	10	0,0	0,0%	3,1	30,6%
35	Slavětínská	Votavova - Lochenická	6	0,0	0,0%	2,7	44,4%
36	Lochenická	Slavětínská - Medinská	17	2,0	11,8%	2,9	17,0%
37	Slavětínská	Lochenická - V Soudním	0	0,5	NO	0,3	NO
38	V Soudním	Slavětínská - Medinská	0	1,5	ZÁKAZ	4,6	ZÁKAZ
39	parkoviště	V Soudním - Medinská	22	0,0	0,0%	16,9	76,8%
40	V Soudním	Medinská - V Pátém	17	1,5	8,8%	4,6	26,8%
41	Medinská	V Soudním - lochenická	23	13,0	56,5%	6,8	29,5%
42	Lochenická	Medinská - V Pátém	21	0,0	0,0%	0,2	0,8%
43	Medinská	Lochenická - Votavova	23	0,5	2,2%	3,3	14,5%
44	Votavova	Medinská - V Pátém	19	0,0	0,0%	1,0	5,3%
45	Medinská	Votavova - Smiřická	20	12,0	60,0%	8,1	40,6%
46	Medinská	Smiřická - Habrovská	20	0,0	0,0%	1,8	9,2%
47	Smiřická	Medinská - V Pátém	0	0,0	NO	0,2	NO
48	V Pátém	Smiřická - Habrovská	13	6,0	46,2%	8,1	62,0%
49	Smiřická	V Pátém - Mechovka	0	0,0	NO	2,2	ZÁKAZ
50	V Pátém	Votavova - Smiřická	22	3,0	13,6%	0,0	0,0%
51	Votavova	V Pátém - Mechovka	19	0,0	0,0%	0,0	0,0%

ID	Ulice	Od - Do	CELKEM PS	PRŮM OA NOC	PRŮM OBS NOC	PRŮM OA DEN	PRŮM OBS DEN
52	V Pátém	Lochenická - Votavova	30	0,0	0,0%	2,8	9,3%
53	Lochenická	V Pátém - Mechovka	0	0,0	NO	1,6	ZÁKAZ
54	V Pátém	V Soudním - Lochenická	0	1,5	ZÁKAZ	2,1	ZÁKAZ
55	V Soudním	V Pátém - Mechovka	16	1,0	6,3%	1,5	9,4%
56	Mechovka	V Soudním - Lochenická	3	0,0	0,0%	0,7	24,1%
57	Mechovka	Lochenická - Votavova	3	5,0	166,7%	4,2	138,9%
58	Mechovka	Votavova - Smiřická	8	0,0	0,0%	0,8	10,4%
59	Mechovka	Smiřická - Habrovská	2	0,0	0,0%	0,0	0,0%
60	Habrovská	Mechovka - V Pátém	0	0,5	NO	0,0	NO
61	Habrovská	V Pátém - Medinská	0	0,5	NO	0,2	NO
62	Habrovská	Medinská - slepá	0	0,5	NO	1,0	ZÁKAZ
63	Staroklánovická	NN652 - slepá	22	1,5	6,8%	26,1	118,7%
64	NN652	Staroklánovická - Staroklánovická	0	0,0	NO	7,9	ZÁKAZ
65	Staroklánovická	NN652 - Staroklánovická	19	0,5	2,6%	11,7	61,7%

2) Protokoly momentových dopravních průzkumů – červen 2012

Okruh	Název okruhu	ZSJ - obvod	Charakter	Kapacita PS
Klánovice	Celé hodnocené území	-	-	630
ŽP+R	Oblasti s možným výskytem ŽP+R	5449+5481	-	184
ŠK	Oblast u školy a sportovní zařízení	5450	-	22
SI	Oblasti se středněpodlažní zástavbou	5448	-	43
VI	Vilové oblasti	-	-	381
Ost. JV	Jihovýchodní sektor mimo SI	5447+5448	VI	103
Ost. JZ	Jihozápadní sektor mimo P+R	5449	VI	59
Ost. SV	Severovýchodní sektor mimo ŠK a SI	5448-5450	VI	145
Ost. SZ	Severozápadní sektor	5449+5450	VI	74
1	Slavětínská-jih u žel. zastávky	5449	ŽP+R	47
3	Aranžerská-jih u žel. zastávky	5449	ŽP+R	25
4	Aranžerská (Bydžovská-U Trativodu)	5449	ŽP+R	12
5	U Trativodu (Blešnovská-Aranžerská)	5449	ŽP+R	0
8	Bydžovská (Blešnovská-Aranžerská)	5449	ŽP+R	4
27	Aranžerská (Axmanova-Bydžovská)	5449	ŽP+R	25
28	Bydžovská (Aranžerská-Slavětínská)	5449	ŽP+R	2
29	Slavětínská (Bydžovská-Slavětínská)	5449	ŽP+R	28
38+39	V Soudním+parkoviště (Slavětínská-Medinská)	5450	ŠK	22
41	Medinská (V Soudním-Lochenická)	5448	SI	23
45	Medinská (Votavova-Smířická)	5448	SI	20
63+64+65	Staroklánovická-sever (od NN652)	5481	ŽP+R	41

Kde:

- ZSJ Obvod - je kód statistického obvodu v základní sídelní jednotce
- Charakter - předpokládané zařazení parkujících vozidel do skupiny dle okolní zástavby
- Kapacita PS - celková disponibilní kapacita okruhu včetně vyhrazených stání
- Ost. JV,JZ,SV,SZ- ostatní okruhy v sektoru mimo samostatně vyznačené okruhy
- Klánovice - okruh obsahující všechny okruhy (celé hodnocené území)
- ŽP+R - oblast s předpokládaným výskytem parkování ŽP+R (živelné park and ride)
- ŠK - okruh ovlivněný školním a sportovním zařízením
- SI - okruh v sídlištní (vícepodlažní zástavbě)
- VI - okruh ve vilové zástavbě

Protokoly jsou vytištěné na samostatných datových listech, které následují.

Území: Praha - Klánovice č. okruhu: **Klánovice**
Název: Klánovice

Kapacita PS: 630
Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	93	107	207	301	323	340	346	364	344	337	308	307	320	242	100	3 846
Rezerva-deficit	537	523	423	329	307	290	284	266	286	293	322	323	310	388	530	
% využití PS	14,8	17,0	32,9	47,8	51,3	54,0	54,9	57,8	54,6	53,5	48,9	48,7	50,8	38,4	15,9	47,0

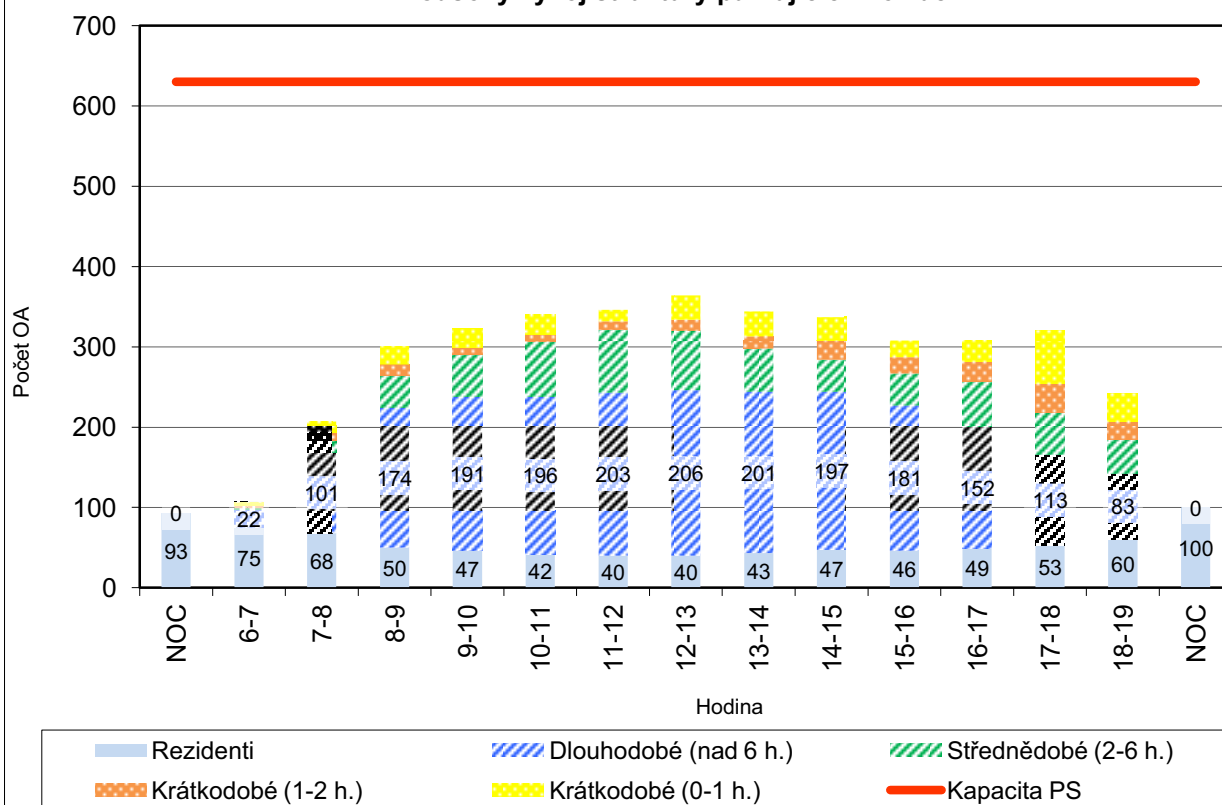
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	93	107	207	301	323	340	346	364	344	337	308	307	320	242	100	3 846
Z toho rezidenti	93	75	68	50	47	42	40	40	43	47	46	49	53	60	100	660
Rezidenti v %	100,0	70,1	32,9	16,6	14,6	12,4	11,6	11,0	12,5	13,9	14,9	16,0	16,6	24,8	100,0	17,2
Ostatní parkující	0	32	139	251	276	298	306	324	301	290	262	258	267	182	0	3 186
Ostatní v %	0,0	29,9	67,1	83,4	85,4	87,6	88,4	89,0	87,5	86,1	85,1	84,0	83,4	75,2	0,0	82,8

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	4	13	23	23	25	14	30	31	29	21	25	65	34	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	4	11	13	9	8	11	14	15	24	20	25	37	23	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	2	14	41	53	69	78	74	54	40	40	56	52	42	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	22	101	174	191	196	203	206	201	197	181	152	113	83	0
Rezidenti	93	75	68	50	47	42	40	40	43	47	46	49	53	60	100

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



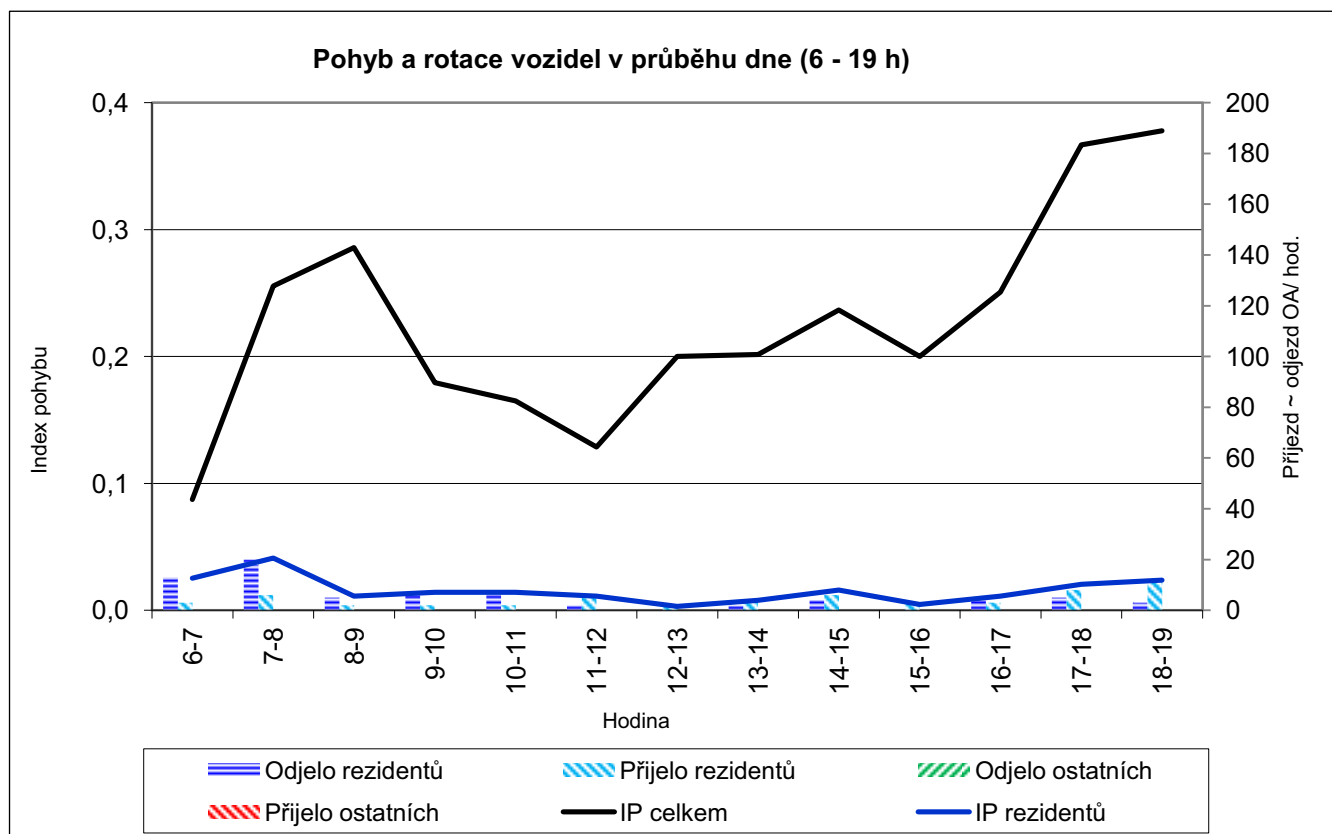
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: Klánovice
Název: Klánovice

Kapacita PS: 630
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	20	41	45	46	41	34	74	73	83	72	87	131	185	932
Přijelo celkem	35	120	135	67	63	47	52	54	66	54	71	100	53	917
Pohyb celkem	55	161	180	113	104	81	126	127	149	126	158	231	238	1 849
Index pohybu	0,1	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	2,9
Odjelo rezidentů	13	20	5	7	7	2	0	2	4	0	4	5	3	72
Přijelo rezidentů	3	6	2	2	2	5	2	3	6	3	3	8	12	57
Pohyb rezidentů	16	26	7	9	9	7	2	5	10	3	7	13	15	129
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Odjelo ostatních	7	21	40	39	34	32	74	71	79	72	83	126	182	860
Přijelo ostatních	32	114	133	65	61	42	50	51	60	51	68	92	41	860
Pohyb ostatních	39	135	173	104	95	74	124	122	139	123	151	218	223	1 720
Index pohybu	0,1	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	2,7

Index rotace	Celkový	3,12
	Rezidentů	1,27
	Ostatní	3,51

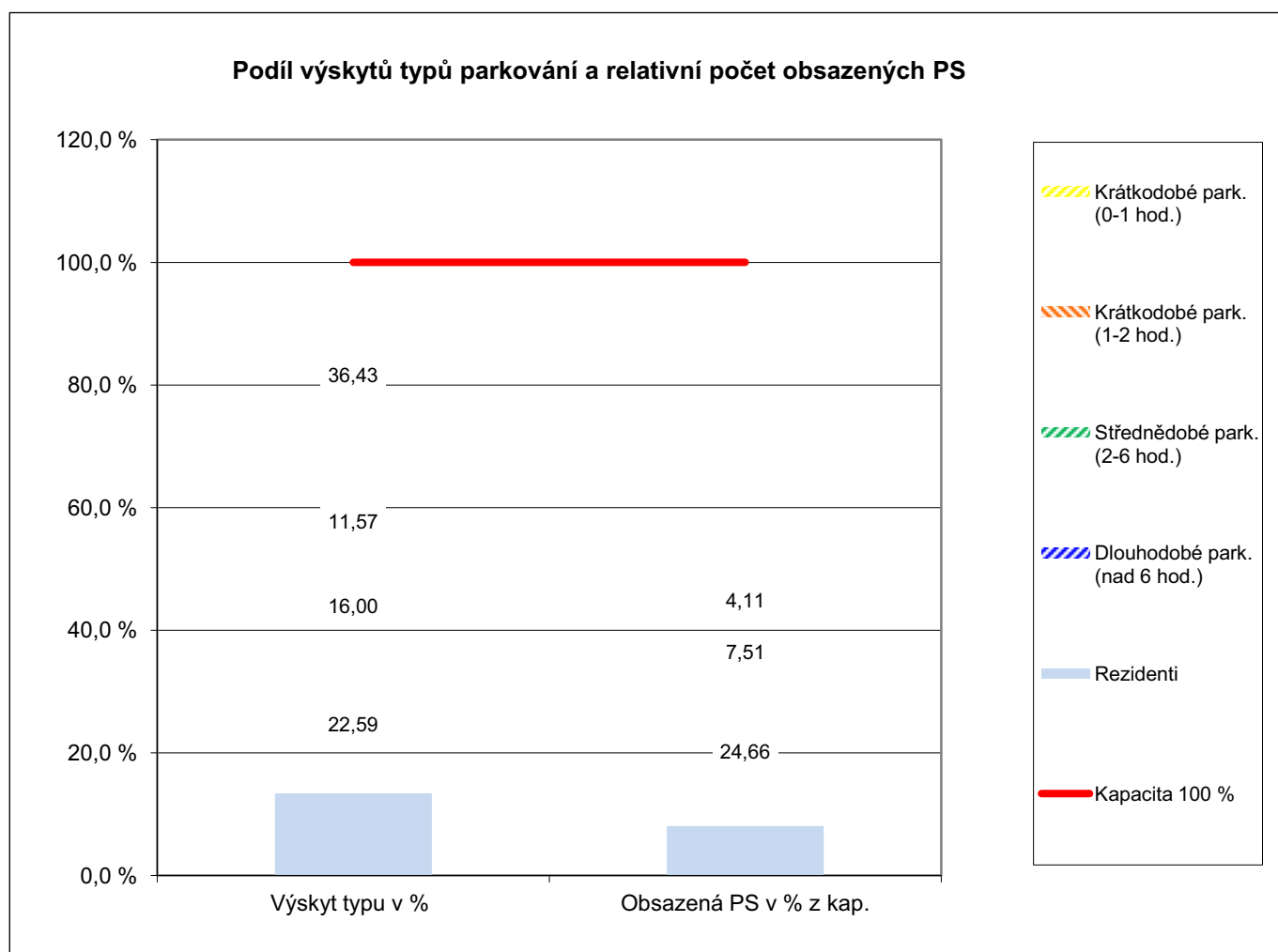


Území: Praha - Klánovice Kapacita PS: 630
Název: Klánovice Datum: červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	337	36,43	26	4,11
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	107	11,57	16	2,61
Střednědobé park. (2-6 hod.)	148	16,00	47	7,51
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	209	22,59	155	24,66
Rezidenti	124	13,41	51	8,06
Celkem	925	100,0%	296	46,96

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	5,32
	Ostatní	3,98
	Celkem	4,16



Území: Praha - Klánovice
Název: Klánovice

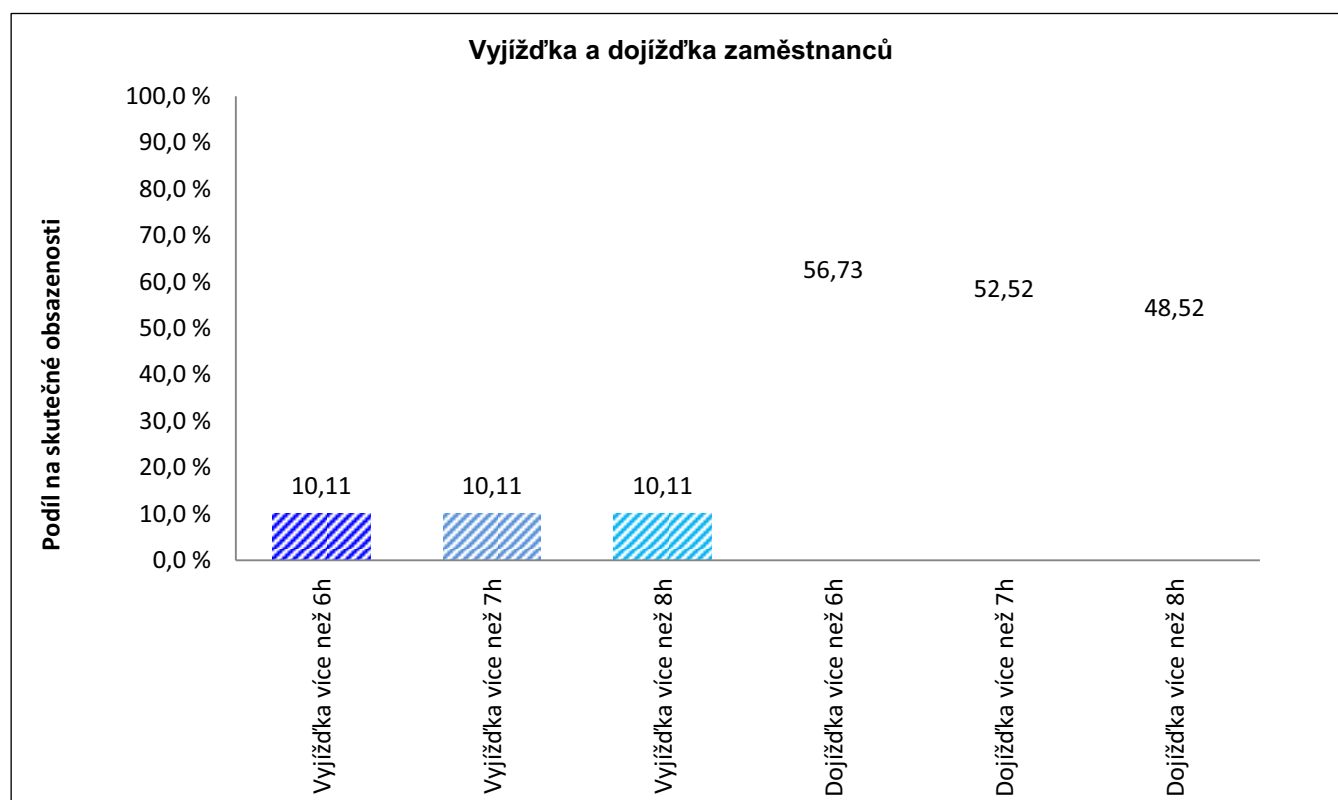
č. okruhu: Klánovice
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjezdka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	296
v hod.	3 846

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjezdka více než 6h	389	10,11	38
Vyjezdka více než 7h	389	10,11	38
Vyjezdka více než 8h	389	10,11	38
Dojíždka více než 6h	2 182	56,73	236
Dojíždka více než 7h	2 020	52,52	209
Dojíždka více než 8h	1 866	48,52	187

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	32
Ostatní - "rotující"	264



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: **ŽP+R**
Název: území dotčené ŽP+R

Kapacita PS: 184
Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	15	31	119	190	215	223	224	219	218	205	192	159	134	113	17	2 242
Rezerva-deficit	169	153	65	-6	-31	-39	-40	-35	-34	-21	-8	25	50	71	167	
% využití PS	8,2	16,8	64,7	103,3	116,8	121,2	121,7	119,0	118,5	111,4	104,3	86,4	72,8	61,4	9,2	93,7

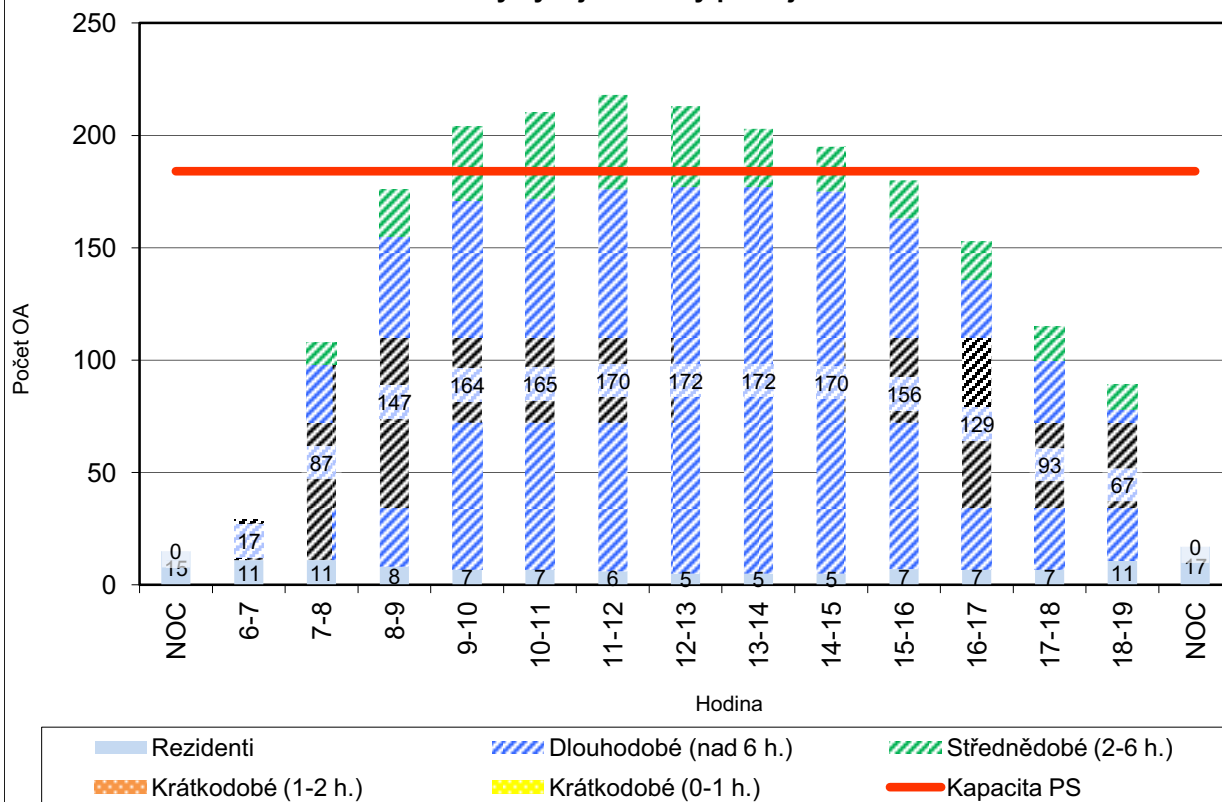
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	15	31	119	190	215	223	224	219	218	205	192	159	134	113	17	2 242
Z toho rezidenti	15	11	11	8	7	7	6	5	5	5	7	7	7	11	17	97
Rezidenti v %	100,0	35,5	9,2	4,2	3,3	3,1	2,7	2,3	2,3	2,4	3,6	4,4	5,2	9,7	100,0	4,3
Ostatní parkující	0	20	108	182	208	216	218	214	213	200	185	152	127	102	0	2 145
Ostatní v %	0,0	64,5	90,8	95,8	96,7	96,9	97,3	97,7	97,7	97,6	96,4	95,6	94,8	90,3	0,0	95,7

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	1	7	8	6	10	5	4	12	8	8	2	10	14	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	1	4	6	5	3	1	2	3	2	4	4	9	10	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	1	10	21	33	38	42	36	26	20	17	17	15	11	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	17	87	147	164	165	170	172	172	170	156	129	93	67	0
Rezidenti	15	11	11	8	7	7	6	5	5	5	7	7	7	11	17

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: ŽP+R

Kapacita PS: 184

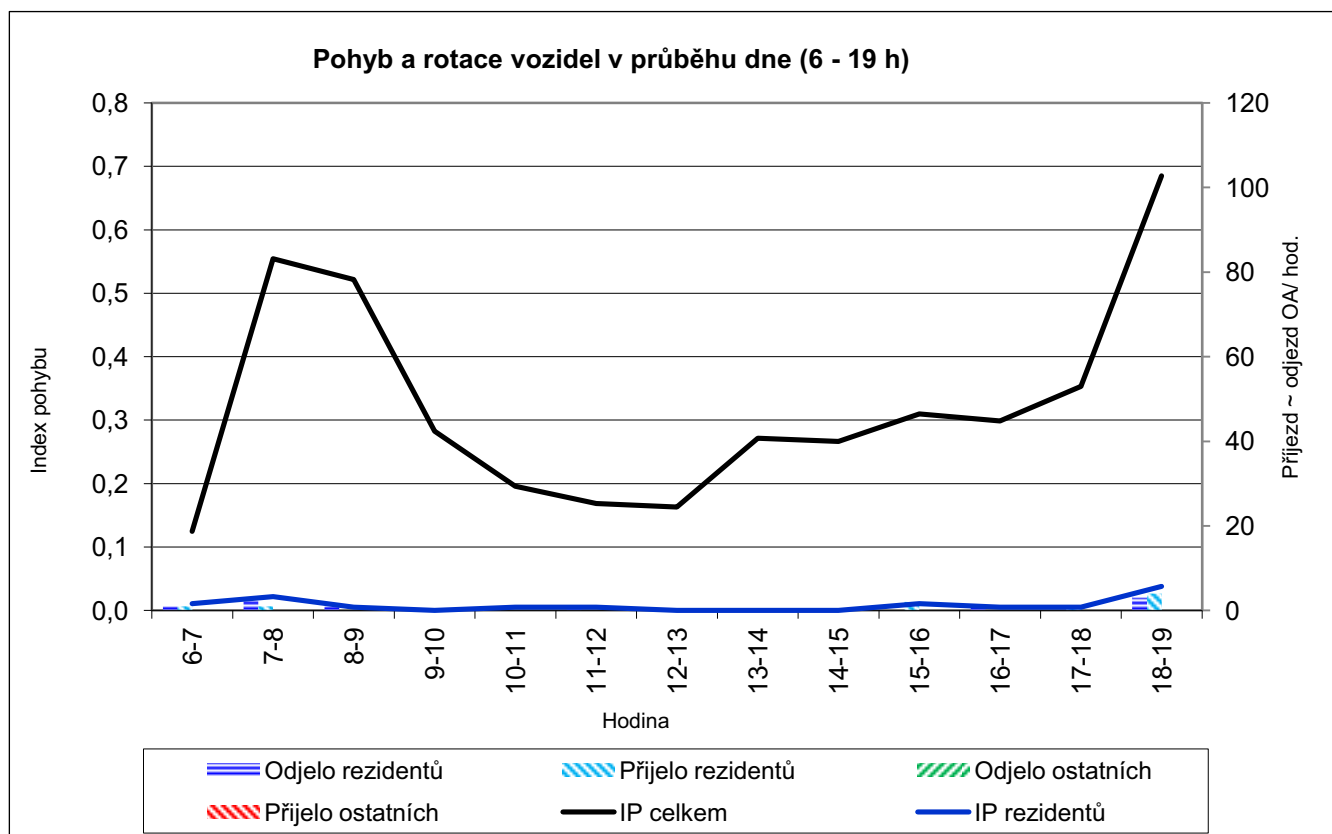
Název: území dotčené ŽP+R

Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	2	12	13	14	14	16	19	32	30	40	48	42	105	387
Přijelo celkem	21	90	83	38	22	15	11	18	19	17	7	23	21	385
Pohyb celkem	23	102	96	52	36	31	30	50	49	57	55	65	126	772
Index pohybu	0,1	0,6	0,5	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,7	4,2
Odjelo rezidentů	1	3	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3	11
Přijelo rezidentů	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	4	9
Pohyb rezidentů	2	4	1	0	1	1	0	0	0	2	1	1	7	20
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Odjelo ostatních	1	9	12	14	13	15	19	32	30	40	47	42	102	376
Přijelo ostatních	20	89	83	38	22	15	11	18	19	15	7	22	17	376
Pohyb ostatních	21	98	95	52	35	30	30	50	49	55	54	64	119	752
Index pohybu	0,1	0,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,6	4,1

Index rotace	Celkový	2,24
	Rezidentů	1,34
	Ostatní	2,28

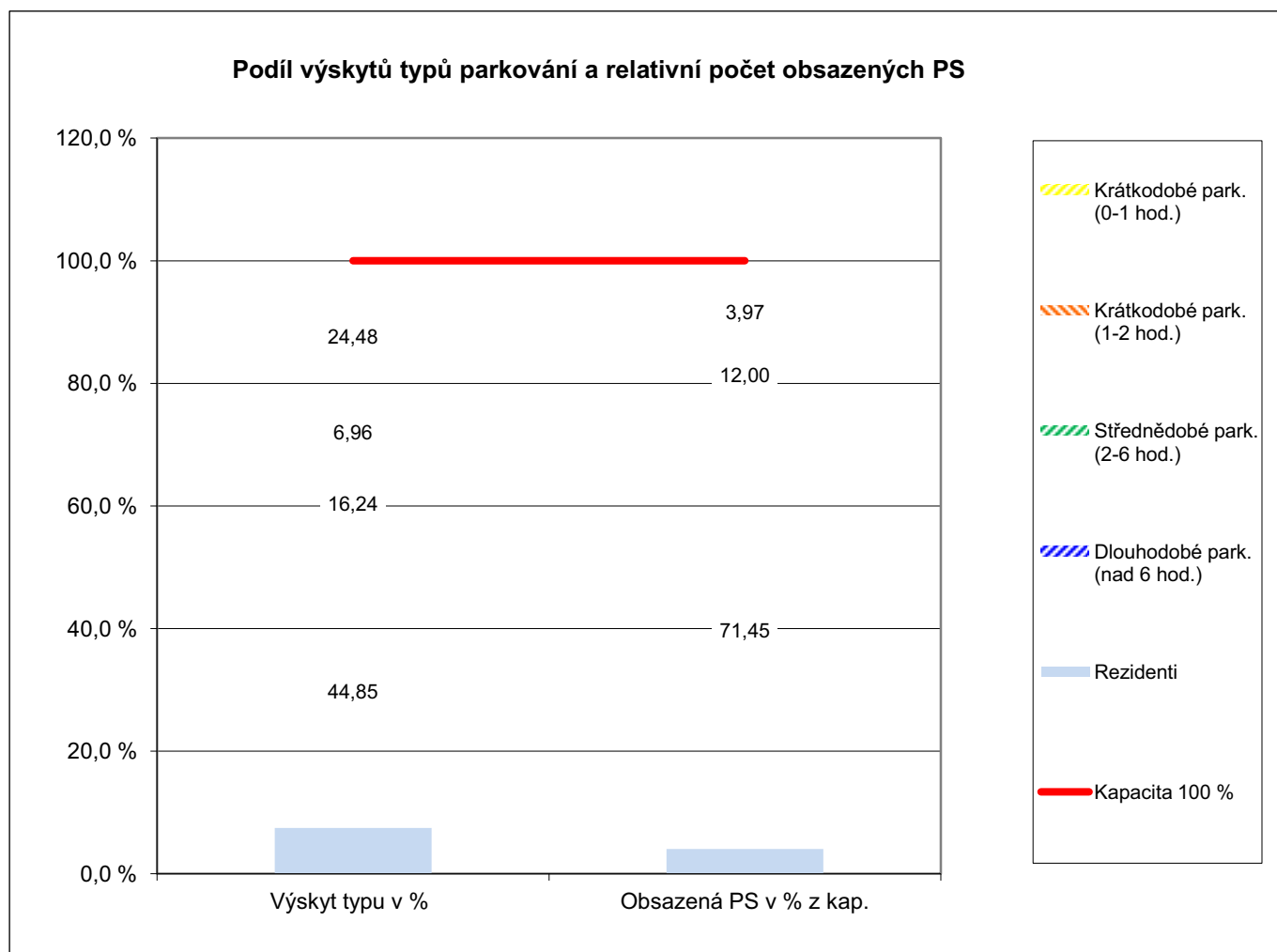


Území:	Praha - Klánovice	Kapacita PS:	184
Název:	území dotčené ŽP+R	Datum:	červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	95	24,48	7	3,97
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	27	6,96	4	2,26
Střednědobé park. (2-6 hod.)	63	16,24	22	12,00
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	174	44,85	131	71,45
Rezidenti	29	7,47	7	4,06
Celkem	388	100,0%	172	93,73

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	3,34
	Ostatní	5,97
	Celkem	5,78



Území: Praha - Klánovice
Název: území dotčené ŽP+R

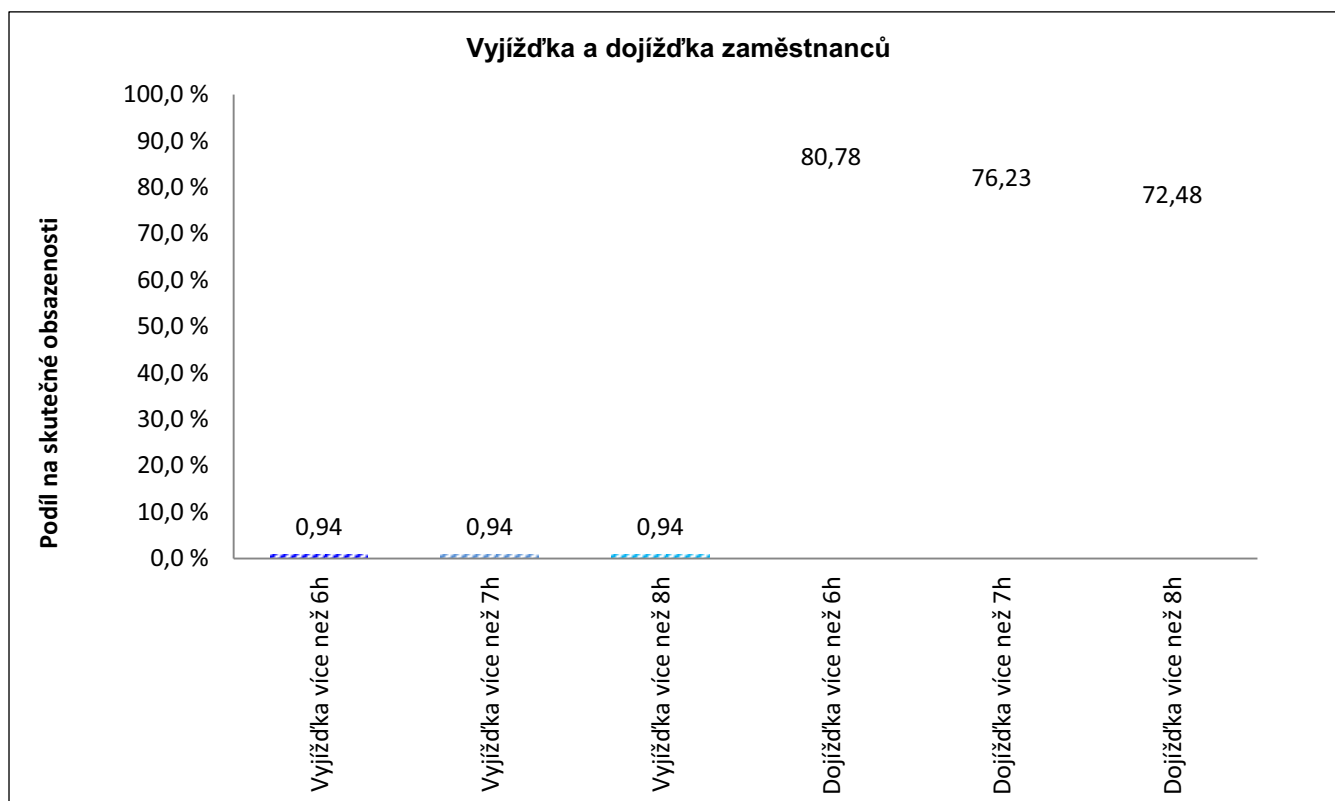
č. okruhu: ŽP+R
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	172
v hod.	2 242

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjížd'ka více než 6h	21	0,94	2
Vyjížd'ka více než 7h	21	0,94	2
Vyjížd'ka více než 8h	21	0,94	2
Dojížd'ka více než 6h	1 811	80,78	191
Dojížd'ka více než 7h	1 709	76,23	174
Dojížd'ka více než 8h	1 625	72,48	162

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	4
Ostatní - "rotující"	168



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: ŠK

Kapacita PS: 22

Název: Škola a sportovní zařízení

Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

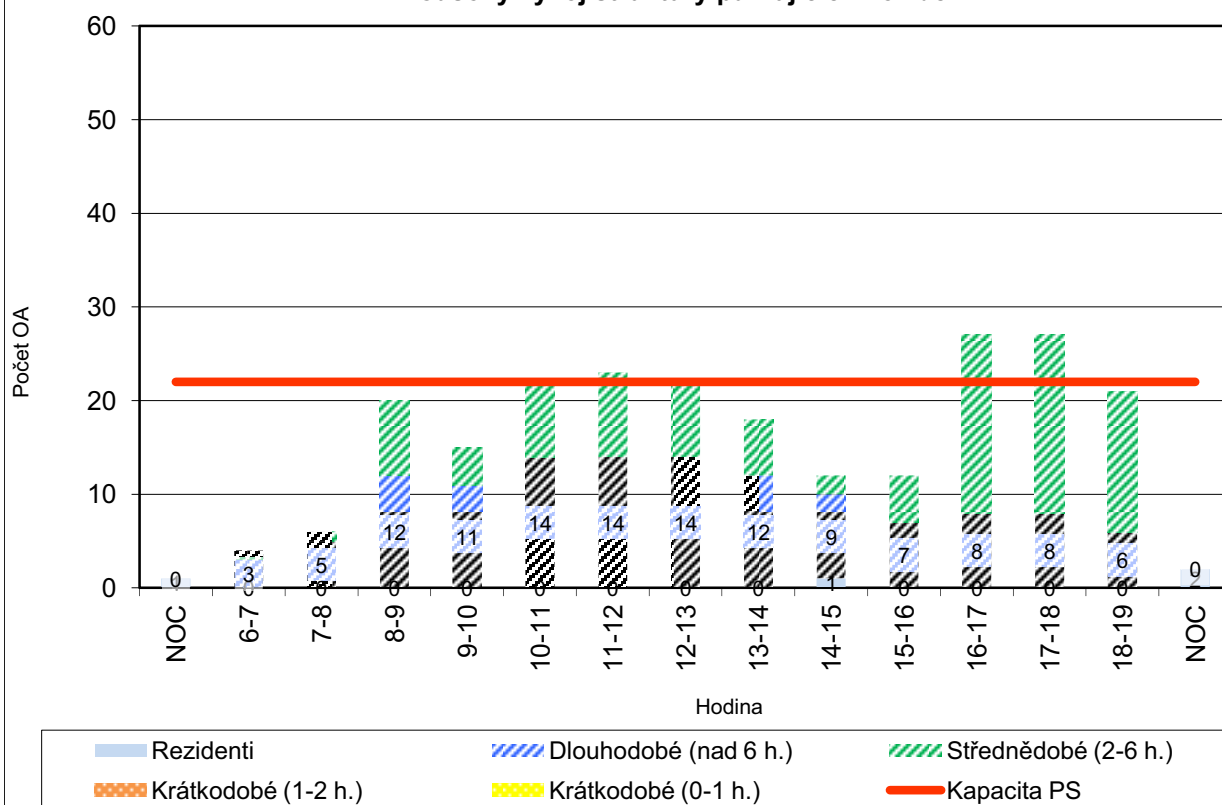
	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	1	4	7	21	16	23	26	31	21	13	15	37	51	27	2	292
Rezerva-deficit	21	18	15	1	6	-1	-4	-9	1	9	7	-15	-29	-5	20	
% využití PS	4,5	18,2	31,8	95,5	72,7	104,5	118,2	140,9	95,5	59,1	68,2	168,2	231,8	122,7	9,1	102,1

A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	1	4	7	21	16	23	26	31	21	13	15	37	51	27	2	292
Z toho rezidenti	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1
Rezidenti v %	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,3
Ostatní parkující	0	4	7	21	16	23	26	31	21	12	15	37	51	27	0	291
Ostatní v %	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	92,3	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	99,7

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	1	1	0	1	1	8	3	1	3	4	16	4	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	6	8	2	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	1	1	8	4	8	9	8	6	2	5	19	19	15	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	3	5	12	11	14	14	14	12	9	7	8	8	6	0
Rezidenti	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2

Časový vývoj struktury parkujících vozidel

Území: Praha - Klánovice č. okruhu: ŠK

Kapacita PS: 22

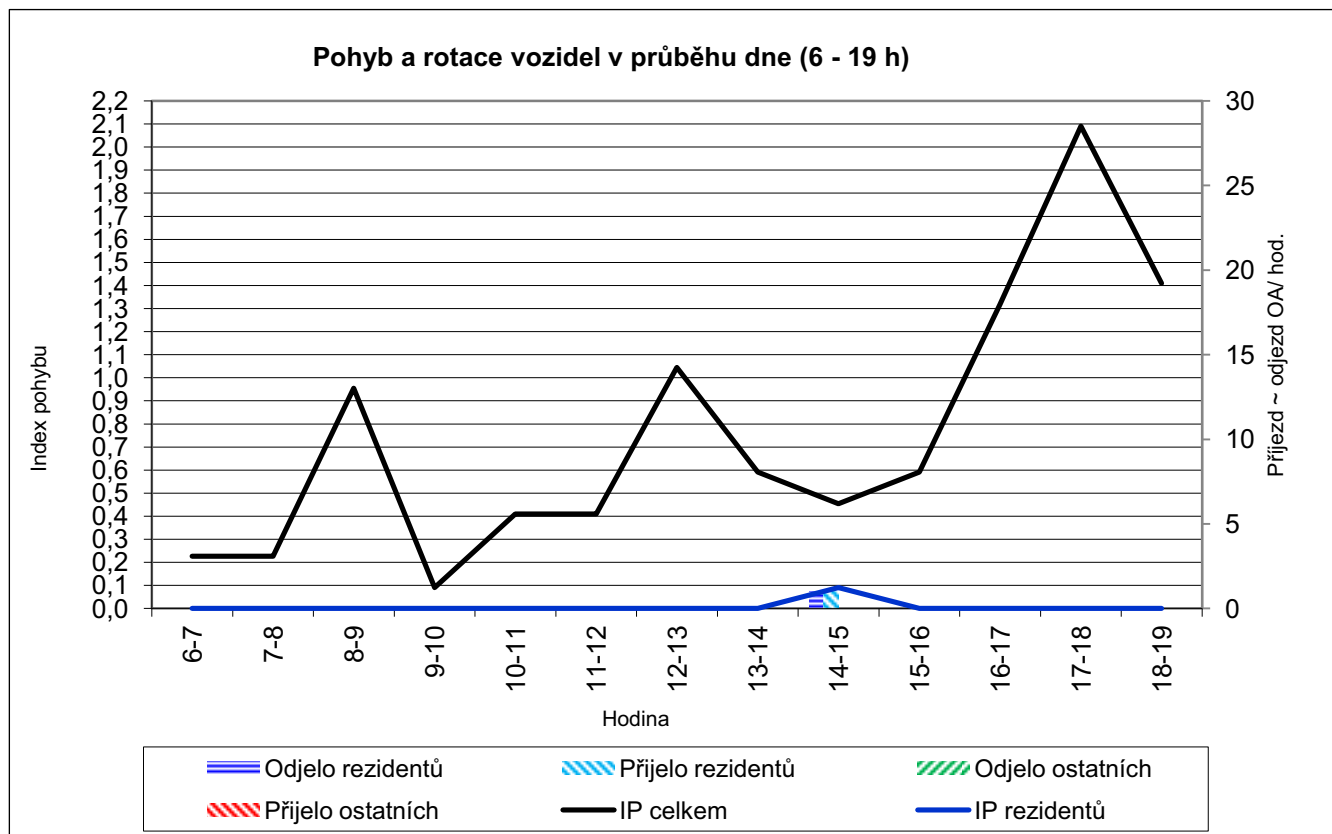
Název: Škola a sportovní zařízení

Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	1	1	6	1	1	5	13	10	8	3	4	28	27	108
Přijelo celkem	4	4	15	1	8	4	10	3	2	10	25	18	4	108
Pohyb celkem	5	5	21	2	9	9	23	13	10	13	29	46	31	216
Index pohybu	0,2	0,2	1,0	0,1	0,4	0,4	1,0	0,6	0,5	0,6	1,3	2,1	1,4	9,8
Odjelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Přijelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Pohyb rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Odjelo ostatních	1	1	6	1	1	5	13	10	7	3	4	28	27	107
Přijelo ostatních	4	4	15	1	8	4	10	3	1	10	25	18	4	107
Pohyb ostatních	5	5	21	2	9	9	23	13	8	13	29	46	31	214
Index pohybu	0,2	0,2	1,0	0,1	0,4	0,4	1,0	0,6	0,4	0,6	1,3	2,1	1,4	9,7

Index rotace	Celkový	4,81
	Rezidentů	13,00
	Ostatní	4,78

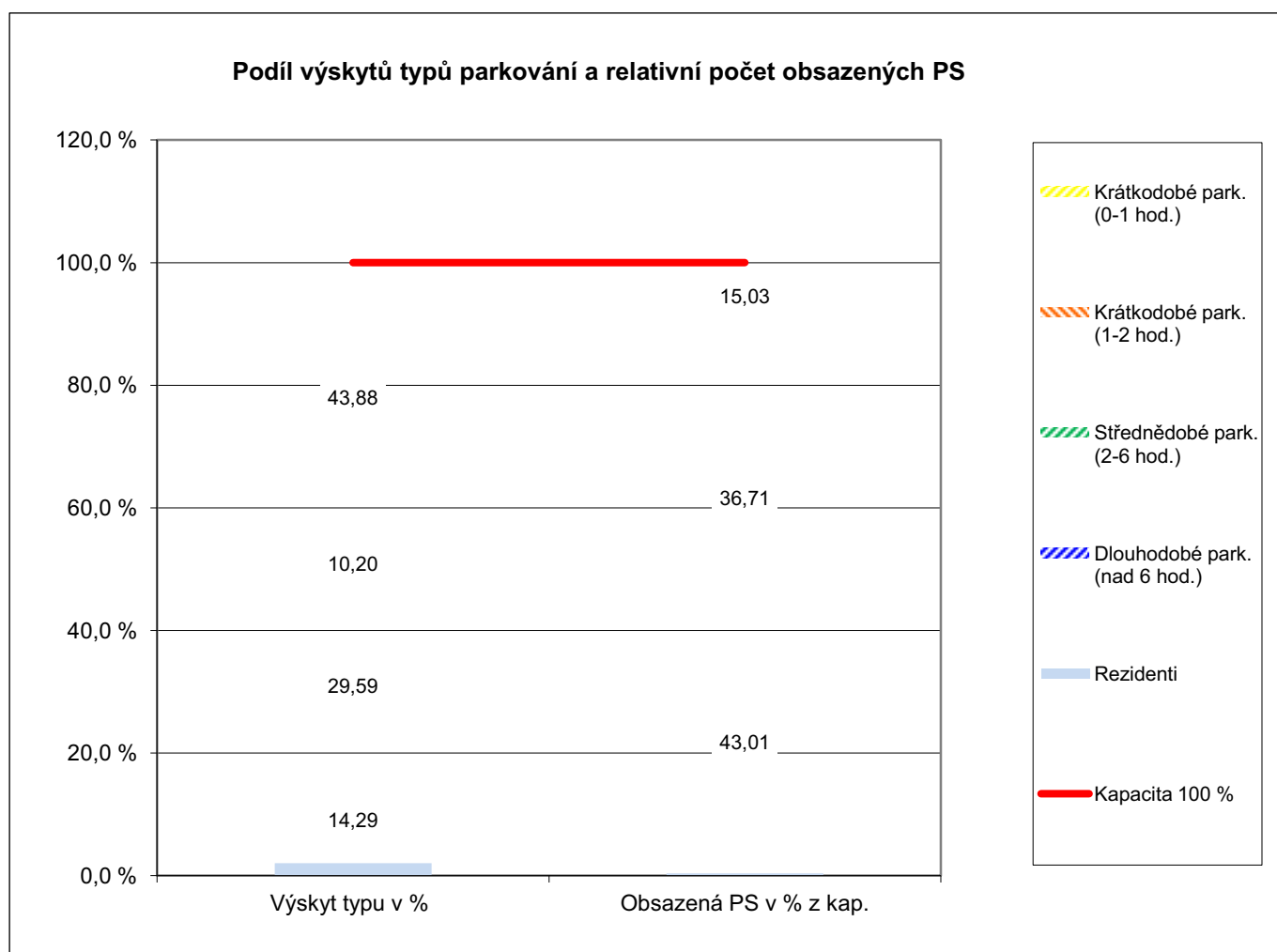


Území:	Praha - Klánovice	Kapacita PS:	22
Název:	Škola a sportovní zařízení	Datum:	červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	43	43,88	3	15,03
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	10	10,20	2	6,99
Střednědobé park. (2-6 hod.)	29	29,59	8	36,71
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	14	14,29	9	43,01
Rezidenti	2	2,04	0	0,35
Celkem	98	100,0%	22	102,10

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	0,50
	Ostatní	3,03
	Celkem	2,98



Území: Praha - Klánovice
 Název: Škola a sportovní zařízení

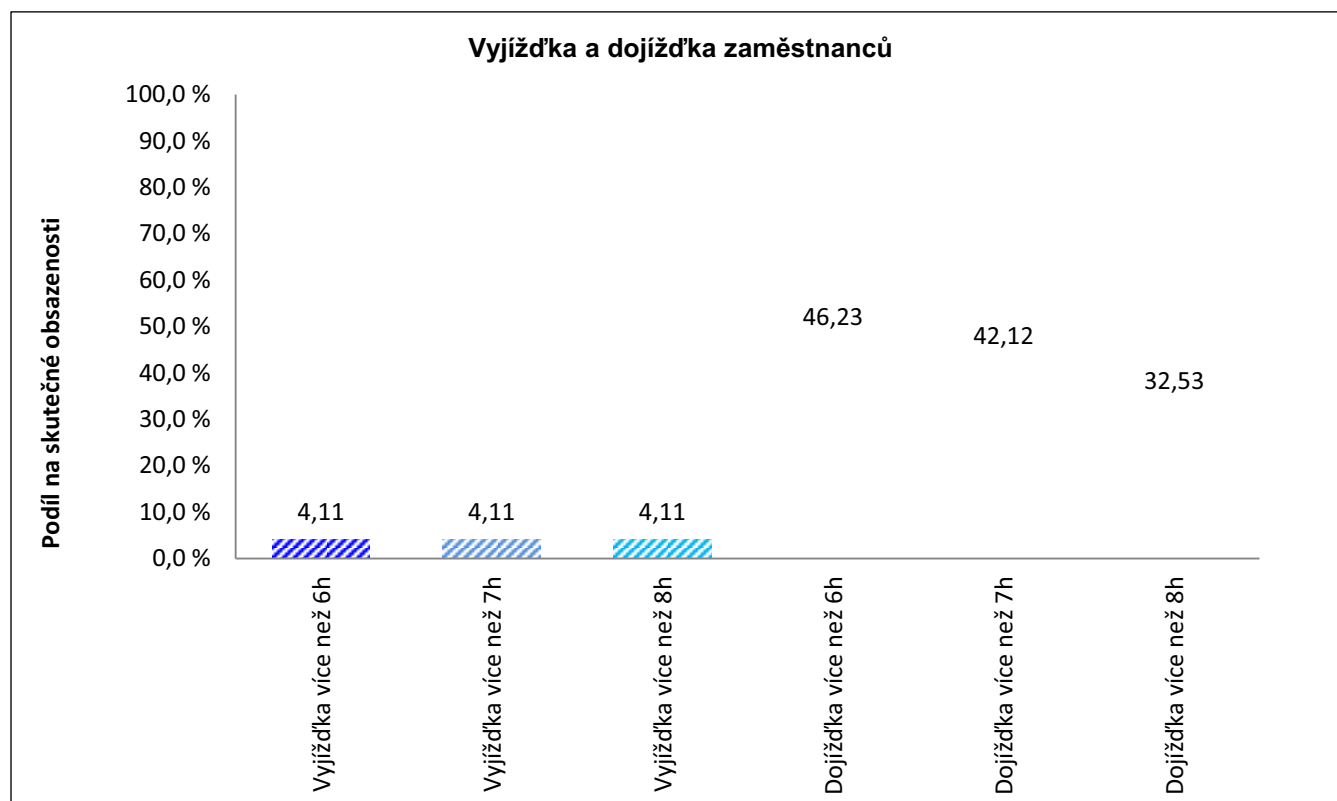
č. okruhu: ŠK
 Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjíždka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	22
v hod.	292

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	12	4,11	1
Vyjíždka více než 7h	12	4,11	1
Vyjíždka více než 8h	12	4,11	1
Dojíždka více než 6h	135	46,23	16
Dojíždka více než 7h	123	42,12	14
Dojíždka více než 8h	95	32,53	10

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	0
Ostatní - "rotující"	22



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: SI

Kapacita PS: 43

Název: Sídlištní zástavba

Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	26	22	22	15	16	14	14	14	12	15	20	21	31	24	24	240
Rezerva-deficit	17	21	21	28	27	29	29	29	31	28	23	22	12	19	19	
% využití PS	60,5	51,2	51,2	34,9	37,2	32,6	32,6	32,6	27,9	34,9	46,5	48,8	72,1	55,8	55,8	42,9

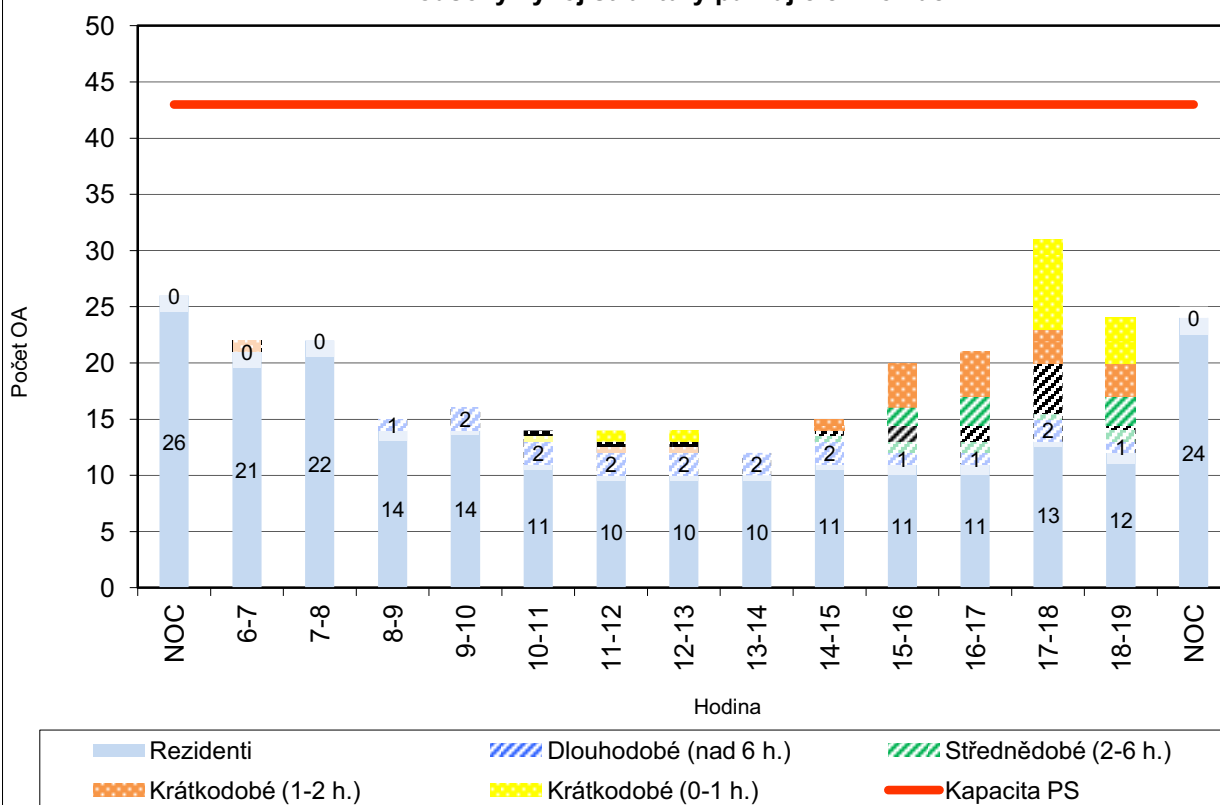
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	26	22	22	15	16	14	14	14	12	15	20	21	31	24	24	240
Z toho rezidenti	26	21	22	14	14	11	10	10	10	11	11	11	13	12	24	170
Rezidenti v %	100,0	95,5	100,0	93,3	87,5	78,6	71,4	71,4	83,3	73,3	55,0	52,4	41,9	50,0	100,0	70,8
Ostatní parkující	0	1	0	1	2	3	4	4	2	4	9	10	18	12	0	70
Ostatní v %	0,0	4,5	0,0	6,7	12,5	21,4	28,6	28,6	16,7	26,7	45,0	47,6	58,1	50,0	0,0	29,2

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	8	4	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	4	4	3	3	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	5	4	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	0
Rezidenti	26	21	22	14	14	11	10	10	10	11	11	11	13	12	24

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



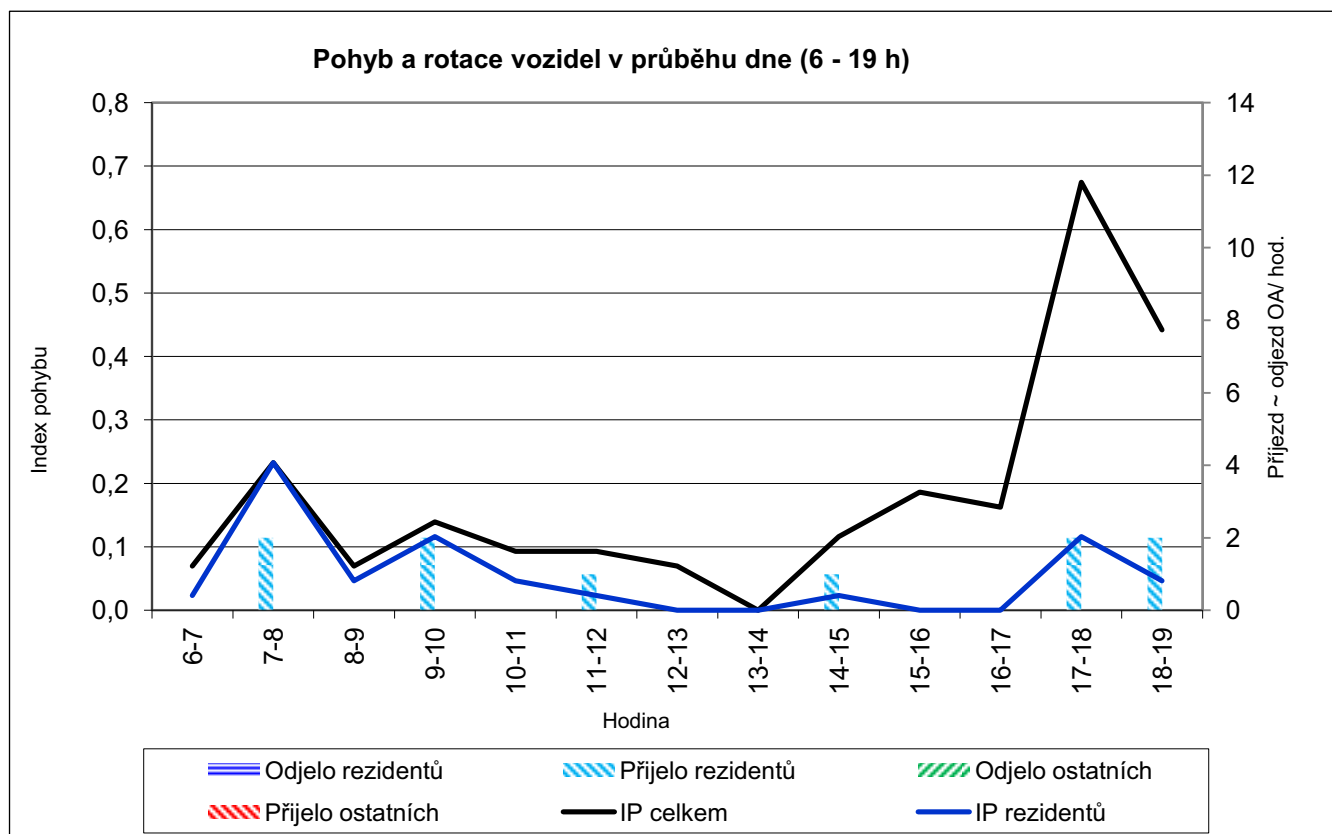
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: SI
Název: Sídlištní zástavba

Kapacita PS: 43
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	2	8	2	3	3	1	2	0	2	1	5	14	12	55
Přijelo celkem	1	2	1	3	1	3	1	0	3	7	2	15	7	46
Pohyb celkem	3	10	3	6	4	4	3	0	5	8	7	29	19	101
Index pohybu	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,7	0,4	2,3
Odjelo rezidentů	1	8	2	3	2	0	0	0	0	0	0	3	0	19
Přijelo rezidentů	0	2	0	2	0	1	0	0	1	0	0	2	2	10
Pohyb rezidentů	1	10	2	5	2	1	0	0	1	0	0	5	2	29
Index pohybu	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7
Odjelo ostatních	1	0	0	0	1	1	2	0	2	1	5	11	12	36
Přijelo ostatních	1	0	1	1	1	2	1	0	2	7	2	13	5	36
Pohyb ostatních	2	0	1	1	2	3	3	0	4	8	7	24	17	72
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,6	0,4	1,7

Index rotace	Celkový	2,74
	Rezidentů	1,11
	Ostatní	6,69

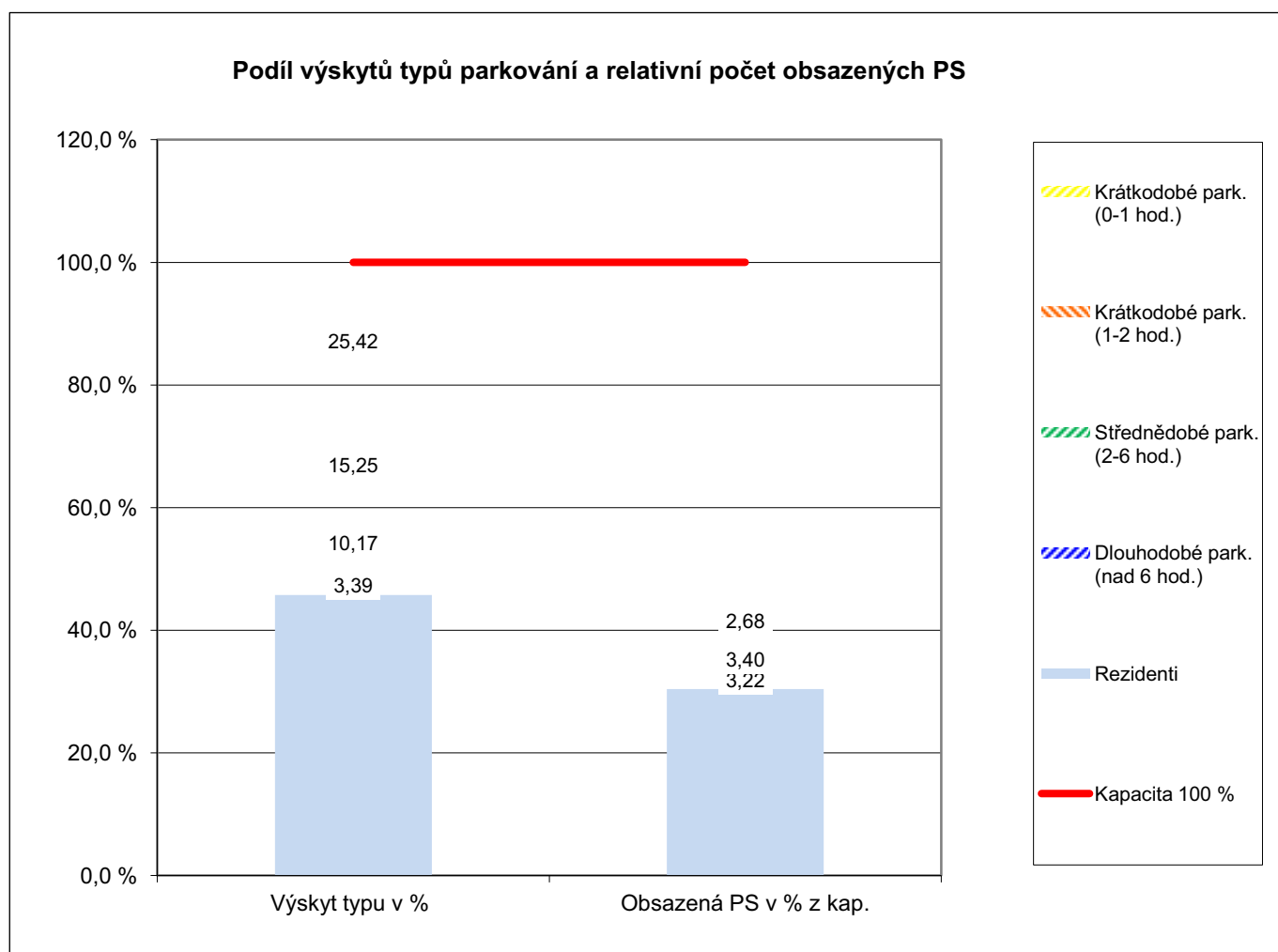


Území:	Praha - Klánovice	Kapacita PS:	43
Název:	Sídlištní zástavba	Datum:	červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	15	25,42	1	2,68
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	9	15,25	1	3,22
Střednědobé park. (2-6 hod.)	6	10,17	1	3,40
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	2	3,39	1	3,22
Rezidenti	27	45,76	13	30,41
Celkem	59	100,0%	18	42,93

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	6,30
	Ostatní	2,19
	Celkem	4,07



Území: Praha - Klánovice
Název: Sídlištní zástavba

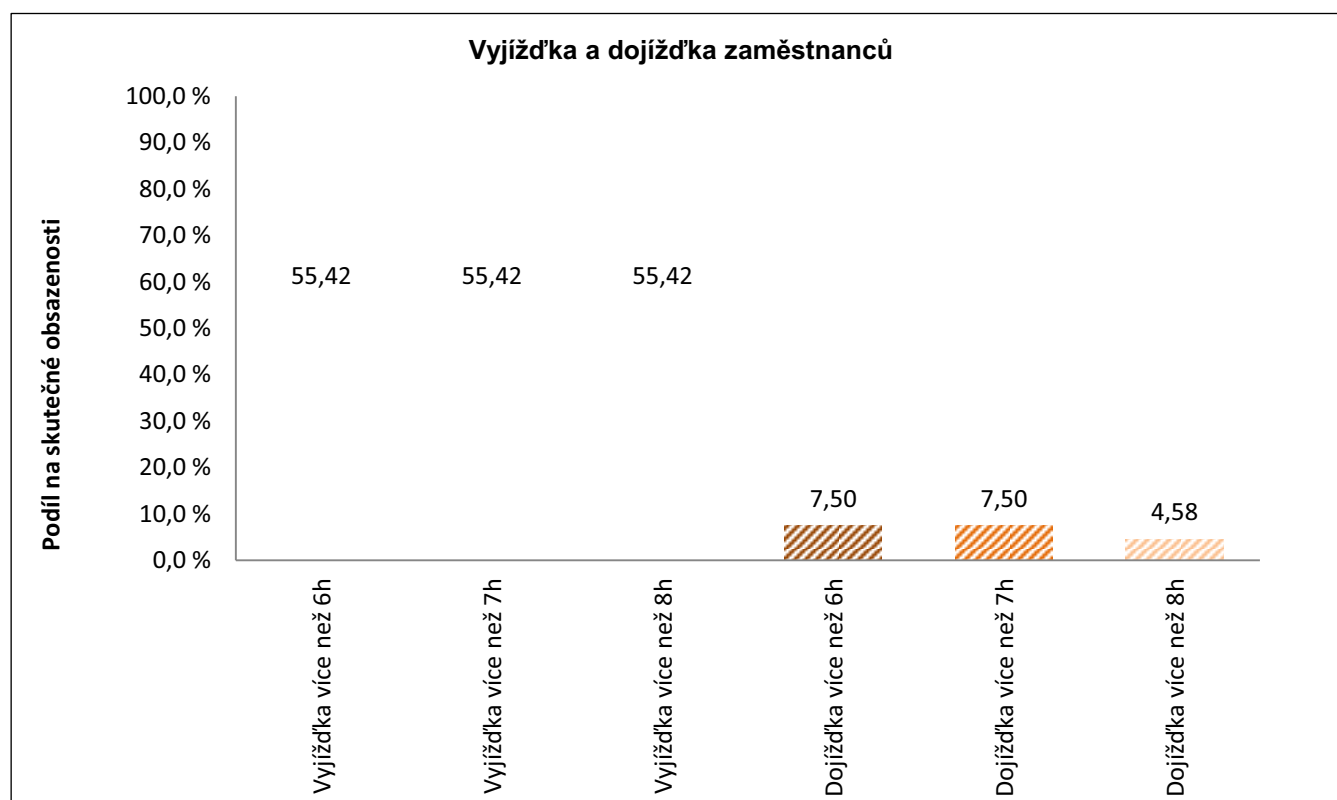
č. okruhu: SI
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjíždka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	18
v hod.	240

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	133	55,42	13
Vyjíždka více než 7h	133	55,42	13
Vyjíždka více než 8h	133	55,42	13
Dojíždka více než 6h	18	7,50	2
Dojíždka více než 7h	18	7,50	2
Dojíždka více než 8h	11	4,58	1

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	10
Ostatní - "rotující"	8



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: VI

Kapacita PS: 381

Název: Vilová zástavba

Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	51	50	59	75	76	80	82	100	93	104	81	90	104	78	57	1 072
Rezerva-deficit	330	331	322	306	305	301	299	281	288	277	300	291	277	303	324	
% využití PS	13,4	13,1	15,5	19,7	19,9	21,0	21,5	26,2	24,4	27,3	21,3	23,6	27,3	20,5	15,0	21,6

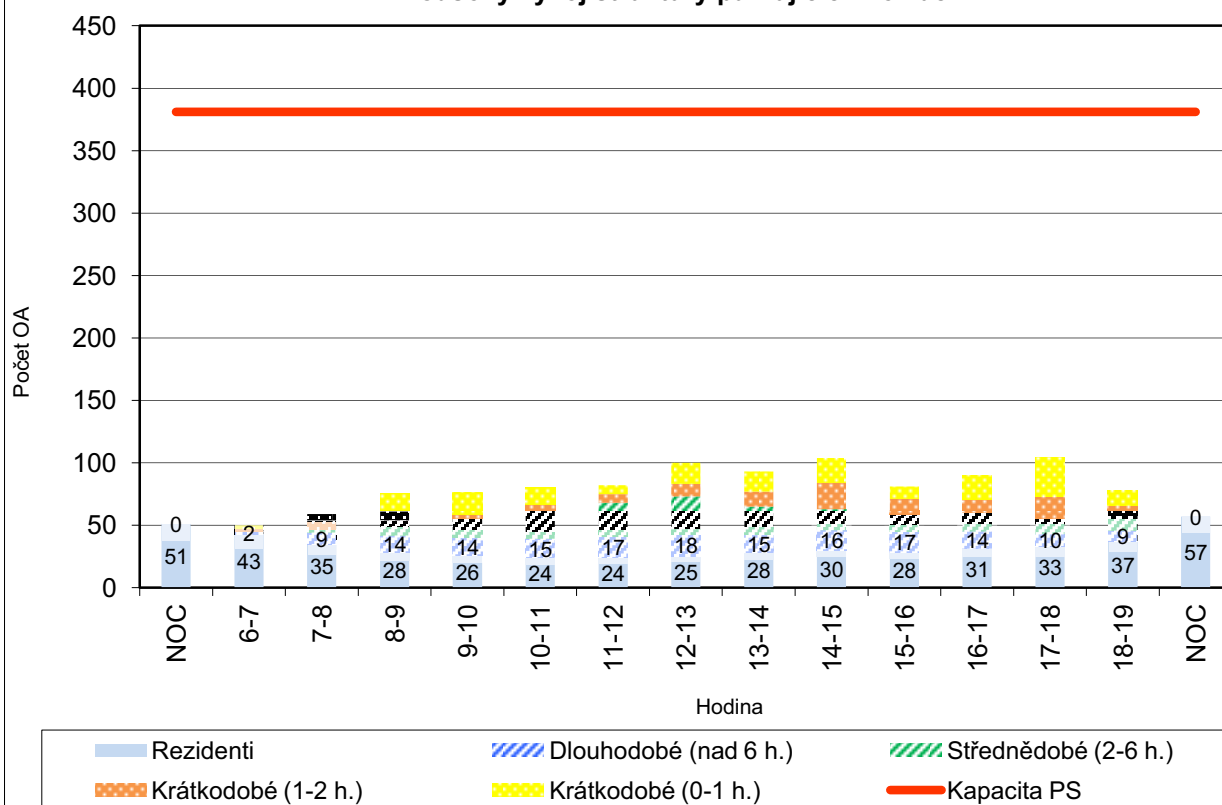
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	51	50	59	75	76	80	82	100	93	104	81	90	104	78	57	1 072
Z toho rezidenti	51	43	35	28	26	24	24	25	28	30	28	31	33	37	57	392
Rezidenti v %	100,0	86,0	59,3	37,3	34,2	30,0	29,3	25,0	30,1	28,8	34,6	34,4	31,7	47,4	100,0	36,6
Ostatní parkující	0	7	24	47	50	56	58	75	65	74	53	59	71	41	0	680
Ostatní v %	0,0	14,0	40,7	62,7	65,8	70,0	70,7	75,0	69,9	71,2	65,4	65,6	68,3	52,6	0,0	63,4

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	3	5	14	17	13	7	17	16	20	10	19	31	12	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	2	7	7	3	5	7	10	12	21	12	11	17	8	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	3	12	16	23	27	30	22	17	14	15	13	12	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	2	9	14	14	15	17	18	15	16	17	14	10	9	0
Rezidenti	51	43	35	28	26	24	24	25	28	30	28	31	33	37	57

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



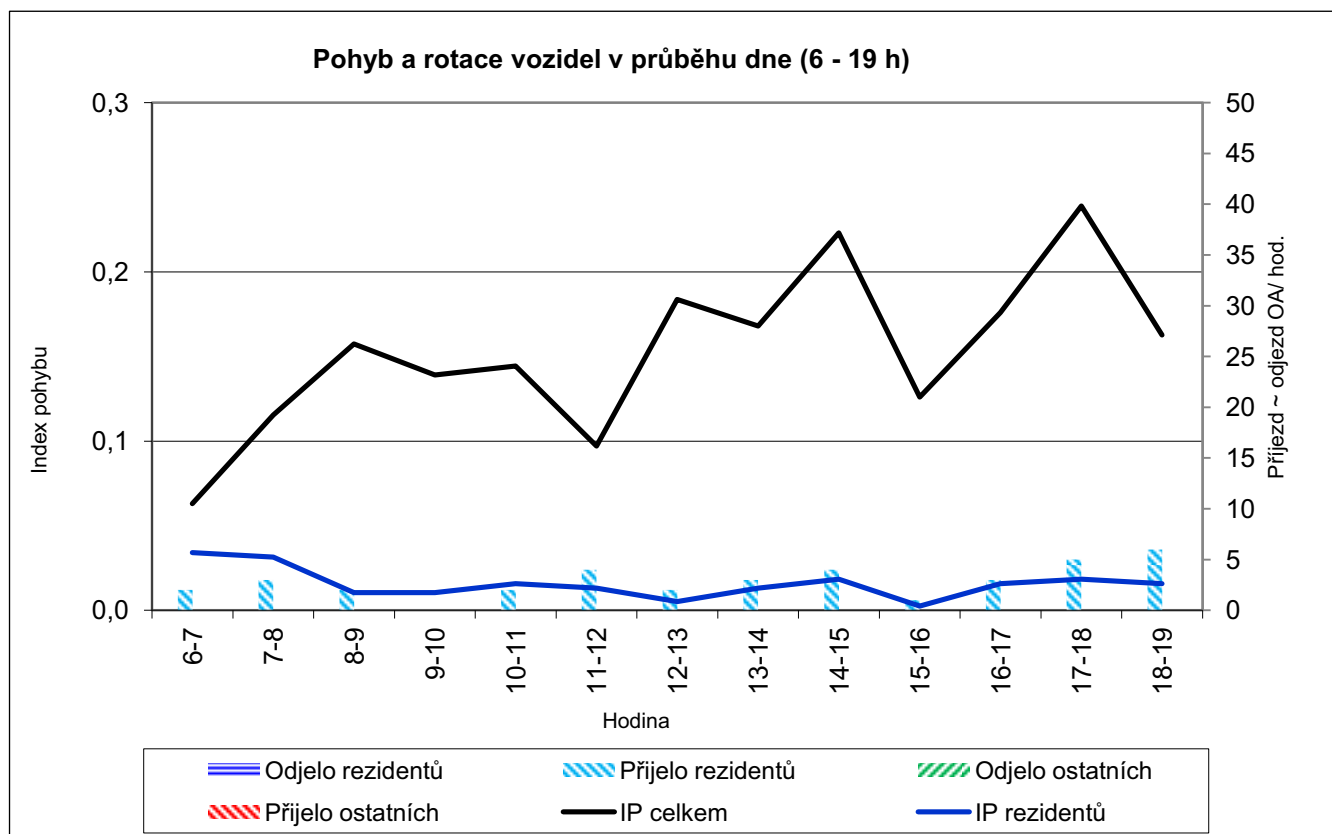
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: VI
Název: Vilová zástavba

Kapacita PS: 381
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	15	20	24	28	23	12	40	31	43	28	30	47	41	382
Přijelo celkem	9	24	36	25	32	25	30	33	42	20	37	44	21	378
Pohyb celkem	24	44	60	53	55	37	70	64	85	48	67	91	62	760
Index pohybu	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	2,0
Odjelo rezidentů	11	9	2	4	4	1	0	2	3	0	3	2	0	41
Přijelo rezidentů	2	3	2	0	2	4	2	3	4	1	3	5	6	37
Pohyb rezidentů	13	12	4	4	6	5	2	5	7	1	6	7	6	78
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Odjelo ostatních	4	11	22	24	19	11	40	29	40	28	27	45	41	341
Přijelo ostatních	7	21	34	25	30	21	28	30	38	19	34	39	15	341
Pohyb ostatních	11	32	56	49	49	32	68	59	78	47	61	84	56	682
Index pohybu	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	1,8

Index rotace	Celkový	4,61
	Rezidentů	1,29
	Ostatní	6,52

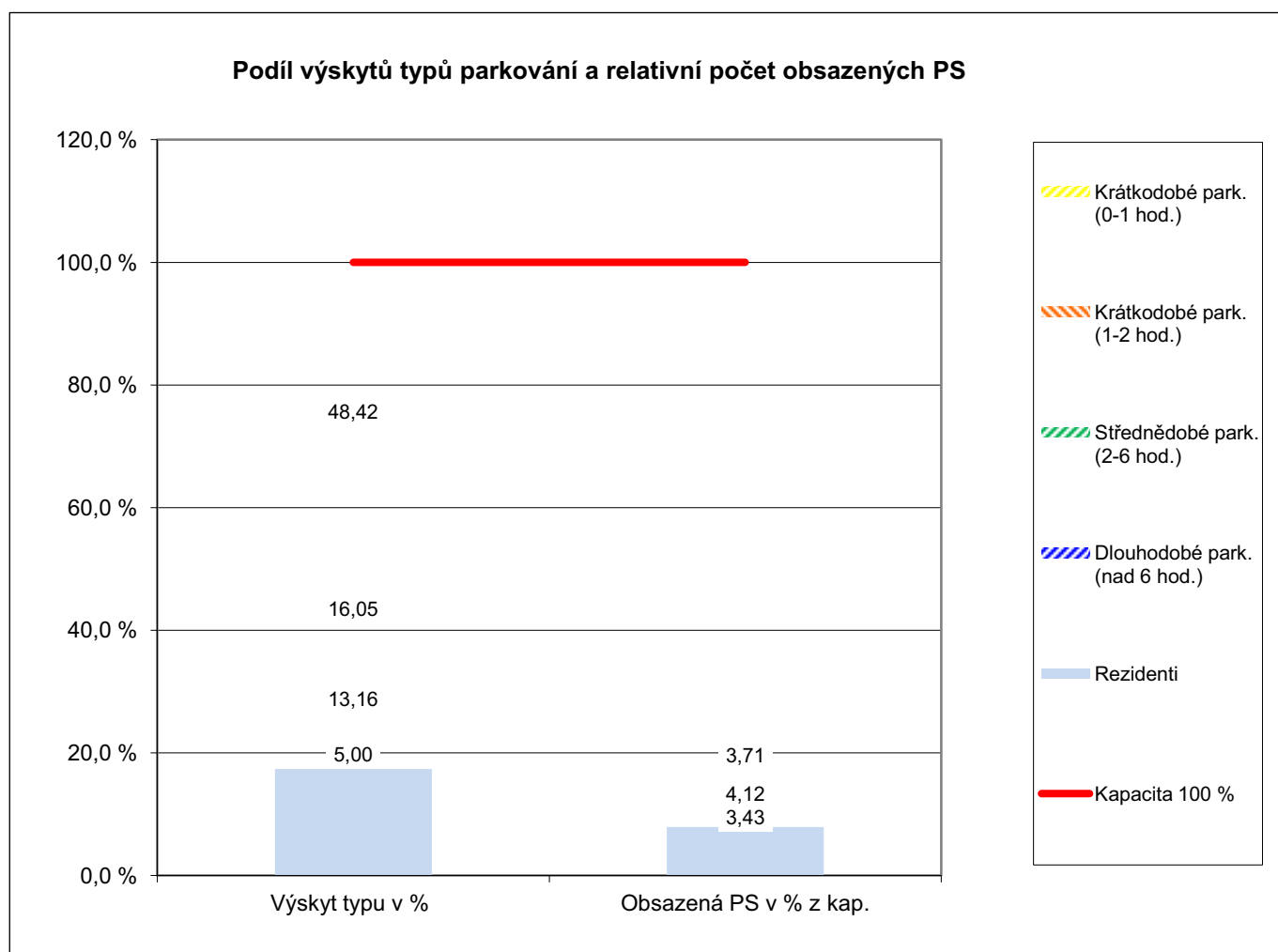


Území: Praha - Klánovice Kapacita PS: 381
Název: Vilová zástavba Datum: červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	184	48,42	14	3,71
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	61	16,05	9	2,46
Střednědobé park. (2-6 hod.)	50	13,16	16	4,12
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	19	5,00	13	3,43
Rezidenti	66	17,37	30	7,91
Celkem	380	100,0%	82	21,64

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	5,94
	Ostatní	2,17
	Celkem	2,82



Území: Praha - Klánovice
Název: Vilová zástavba

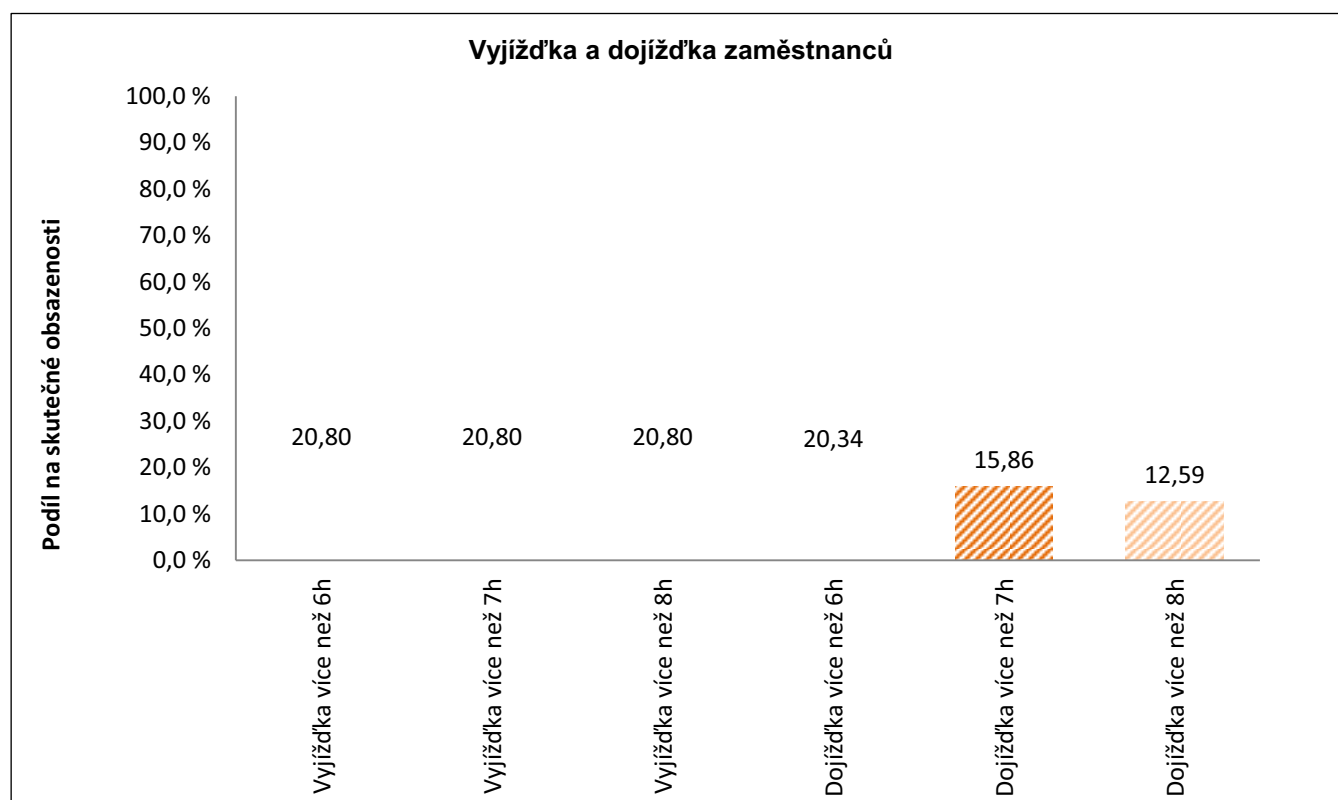
č. okruhu: VI
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjíždka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	82
v hod.	1 072

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	223	20,80	22
Vyjíždka více než 7h	223	20,80	22
Vyjíždka více než 8h	223	20,80	22
Dojíždka více než 6h	218	20,34	27
Dojíždka více než 7h	170	15,86	19
Dojíždka více než 8h	135	12,59	14

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	18
Ostatní - "rotující"	64



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: **ost JV**

Kapacita PS: 103

Název: ostatní ulice JV

Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

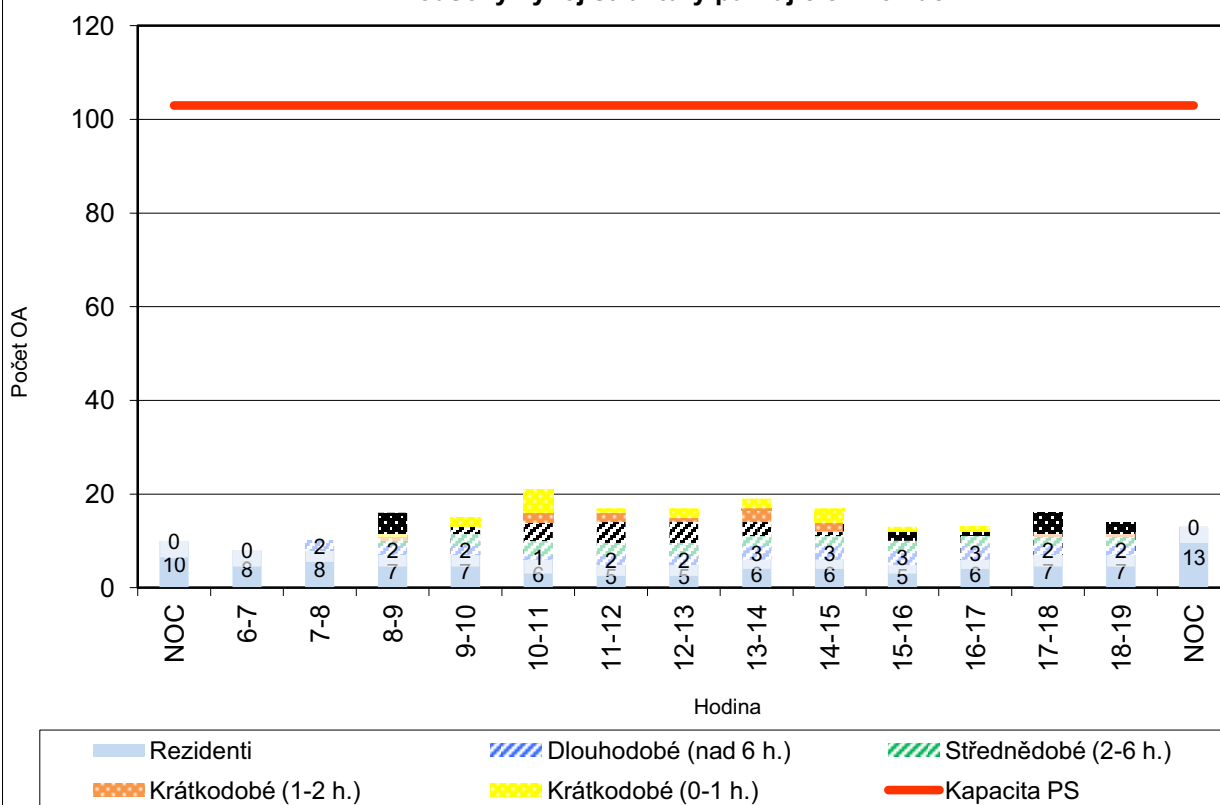
	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	10	8	10	16	15	21	17	17	19	17	13	13	16	14	13	196
Rezerva-deficit	93	95	93	87	88	82	86	86	84	86	90	90	87	89	90	
% využití PS	9,7	7,8	9,7	15,5	14,6	20,4	16,5	16,5	18,4	16,5	12,6	12,6	15,5	13,6	12,6	14,6

A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	10	8	10	16	15	21	17	17	19	17	13	13	16	14	13	196
Z toho rezidenti	10	8	8	7	7	6	5	5	6	6	5	6	7	7	13	83
Rezidenti v %	100,0	100,0	80,0	43,8	46,7	28,6	29,4	29,4	31,6	35,3	38,5	46,2	43,8	50,0	100,0	42,3
Ostatní parkující	0	0	2	9	8	15	12	12	13	11	8	7	9	7	0	113
Ostatní v %	0,0	0,0	20,0	56,3	53,3	71,4	70,6	70,6	68,4	64,7	61,5	53,8	56,3	50,0	0,0	57,7

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	0	5	2	5	1	2	2	3	1	1	4	2	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	0	1	0	2	2	1	3	2	2	1	1	1	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	0	1	4	7	7	7	5	3	2	2	2	2	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	0	2	2	2	1	2	2	3	3	3	3	2	2	0
Rezidenti	10	8	8	7	7	6	5	5	6	6	5	6	7	7	13

Časový vývoj struktury parkujících vozidel

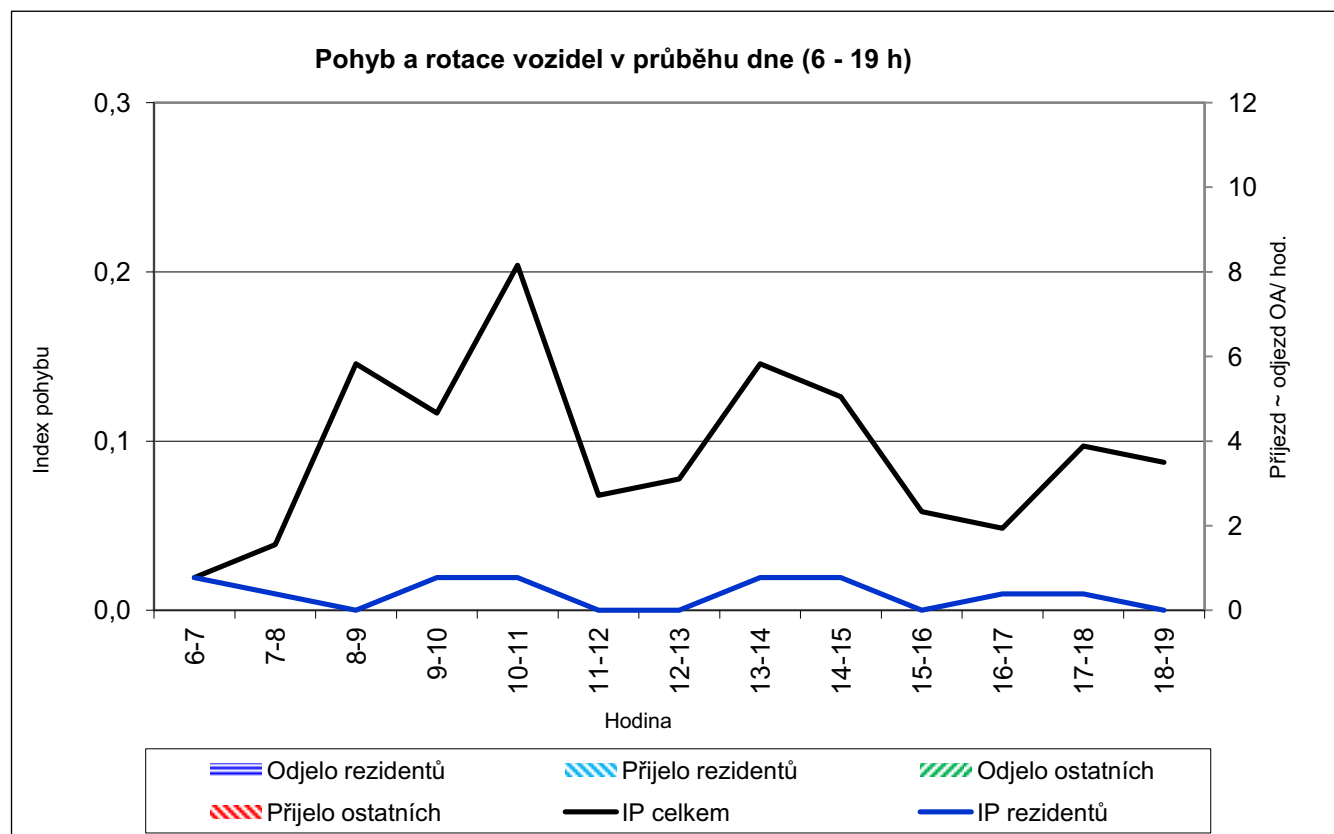
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: ost JV
Název: ostatní ulice JV

Kapacita PS: 103
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	0	2	7	6	9	2	6	7	8	2	3	4	7	63
Přijelo celkem	2	2	8	6	12	5	2	8	5	4	2	6	2	64
Pohyb celkem	2	4	15	12	21	7	8	15	13	6	5	10	9	127
Index pohybu	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	1,2
Odjelo rezidentů	0	1	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	6
Přijelo rezidentů	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	7
Pohyb rezidentů	2	1	0	2	2	0	0	2	2	0	1	1	0	13
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Odjelo ostatních	0	1	7	4	8	2	6	6	7	2	3	4	7	57
Přijelo ostatních	0	2	8	6	11	5	2	7	4	4	1	5	2	57
Pohyb ostatních	0	3	15	10	19	7	8	13	11	6	4	9	9	114
Index pohybu	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	1,1

Index rotace	Celkový	4,21
	Rezidentů	1,02
	Ostatní	6,56

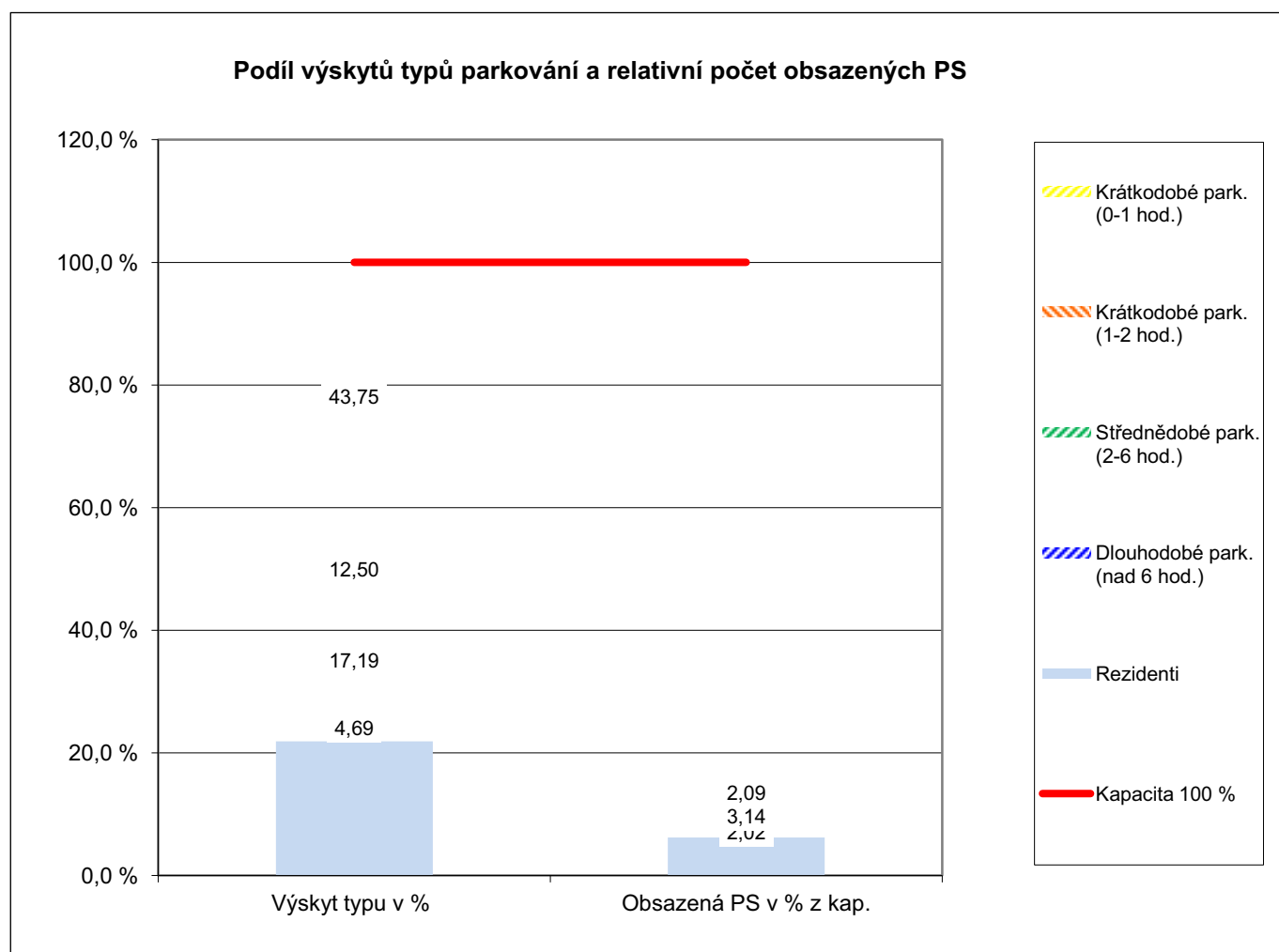


Území: Praha - Klánovice Kapacita PS: 103
Název: ostatní ulice JV Datum: červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	28	43,75	2	2,09
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	8	12,50	1	1,19
Střednědobé park. (2-6 hod.)	11	17,19	3	3,14
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	3	4,69	2	2,02
Rezidenti	14	21,88	6	6,20
Celkem	64	100,0%	15	14,64

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	5,93
	Ostatní	2,26
	Celkem	3,06



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: ost JV

Název: ostatní ulice JV

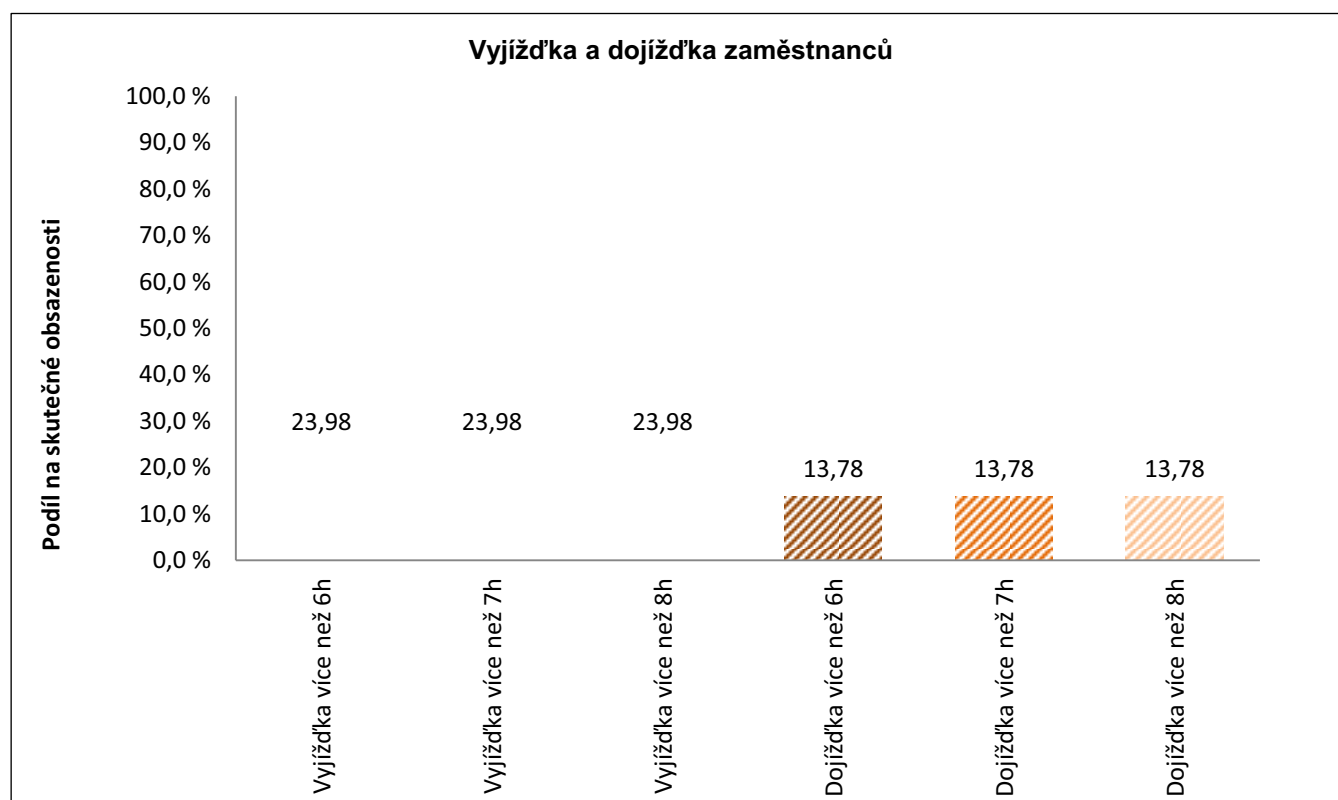
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjíždka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	15
v hod.	196

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	47	23,98	4
Vyjíždka více než 7h	47	23,98	4
Vyjíždka více než 8h	47	23,98	4
Dojíždka více než 6h	27	13,78	3
Dojíždka více než 7h	27	13,78	3
Dojíždka více než 8h	27	13,78	3

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	4
Ostatní - "rotující"	11



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: **ost JZ**
Název: ostatní ulice JZ

Kapacita PS: 59
Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	15	13	14	15	16	15	12	19	15	19	14	14	17	17	14	200
Rezerva-deficit	44	46	45	44	43	44	47	40	44	40	45	45	42	42	45	
% využití PS	25,4	22,0	23,7	25,4	27,1	25,4	20,3	32,2	25,4	32,2	23,7	23,7	28,8	28,8	23,7	26,1

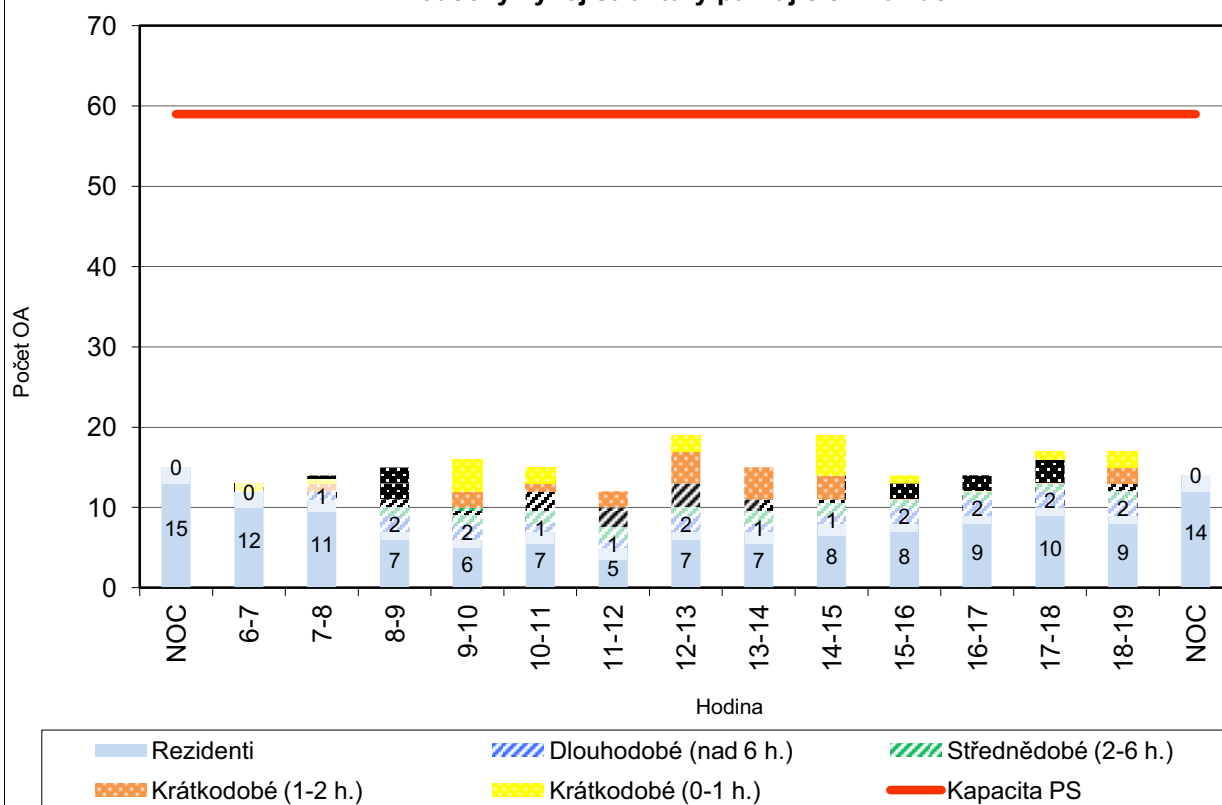
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	15	13	14	15	16	15	12	19	15	19	14	14	17	17	14	200
Z toho rezidenti	15	12	11	7	6	7	5	7	7	8	8	9	10	9	14	106
Rezidenti v %	100,0	92,3	78,6	46,7	37,5	46,7	41,7	36,8	46,7	42,1	57,1	64,3	58,8	52,9	100,0	53,0
Ostatní parkující	0	1	3	8	10	8	7	12	8	11	6	5	7	8	0	94
Ostatní v %	0,0	7,7	21,4	53,3	62,5	53,3	58,3	63,2	53,3	57,9	42,9	35,7	41,2	47,1	0,0	47,0

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	1	1	2	4	2	0	2	0	5	1	2	1	2	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	1	2	2	1	2	4	4	3	2	0	3	2	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	0	2	2	4	4	4	3	2	1	1	1	2	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	0	1	2	2	1	1	2	1	1	2	2	2	2	0
Rezidenti	15	12	11	7	6	7	5	7	7	8	8	9	10	9	14

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



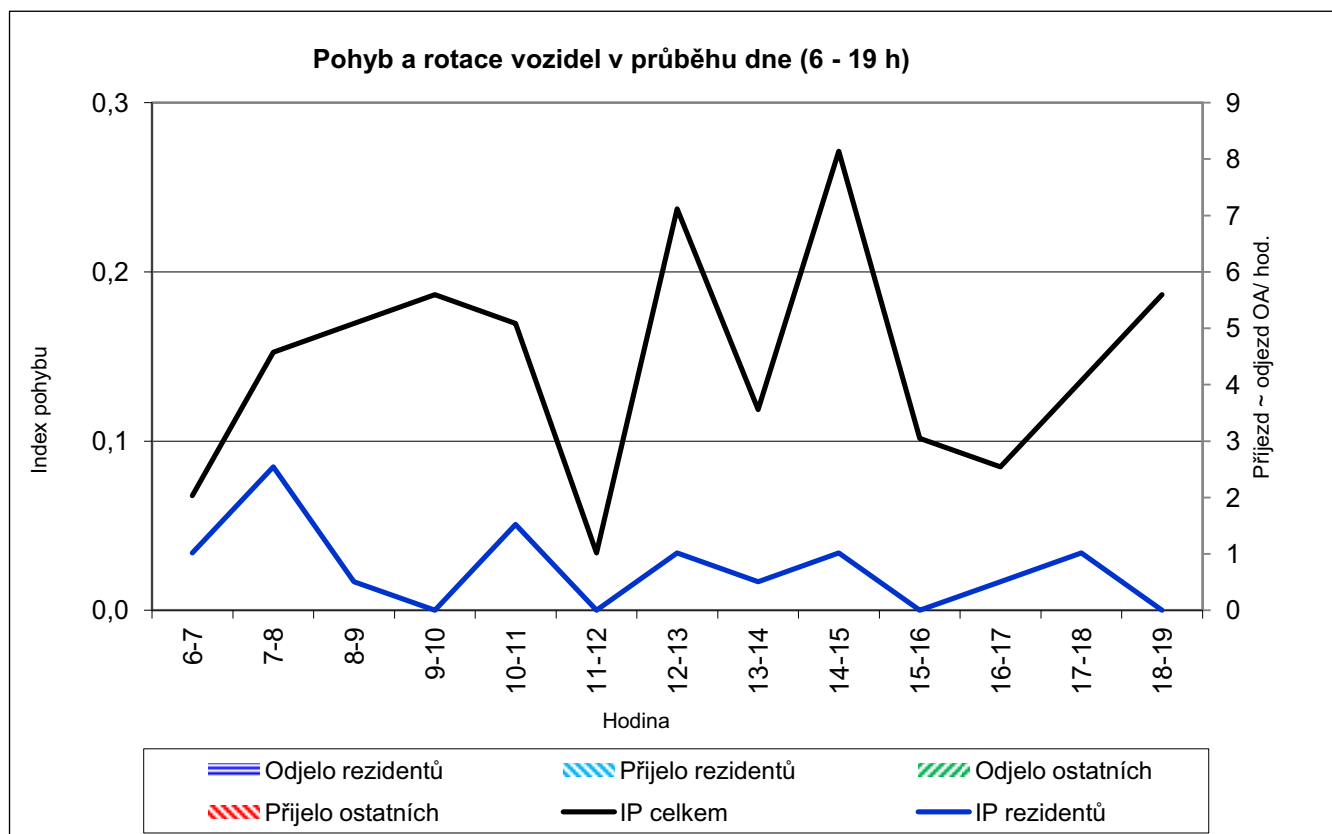
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: ost JZ
Název: ostatní ulice JZ

Kapacita PS: 59
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	3	5	4	6	5	0	7	4	8	3	2	3	8	58
Přijelo celkem	1	4	6	5	5	2	7	3	8	3	3	5	3	55
Pohyb celkem	4	9	10	11	10	2	14	7	16	6	5	8	11	113
Index pohybu	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	1,9
Odjelo rezidentů	2	4	1	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	11
Přijelo rezidentů	0	1	0	0	1	0	2	0	2	0	1	1	0	8
Pohyb rezidentů	2	5	1	0	3	0	2	1	2	0	1	2	0	19
Index pohybu	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Odjelo ostatních	1	1	3	6	3	0	7	3	8	3	2	2	8	47
Přijelo ostatních	1	3	6	5	4	2	5	3	6	3	2	4	3	47
Pohyb ostatních	2	4	9	11	7	2	12	6	14	6	4	6	11	94
Index pohybu	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	1,6

Index rotace	Celkový	3,67
	Rezidentů	1,17
	Ostatní	6,50

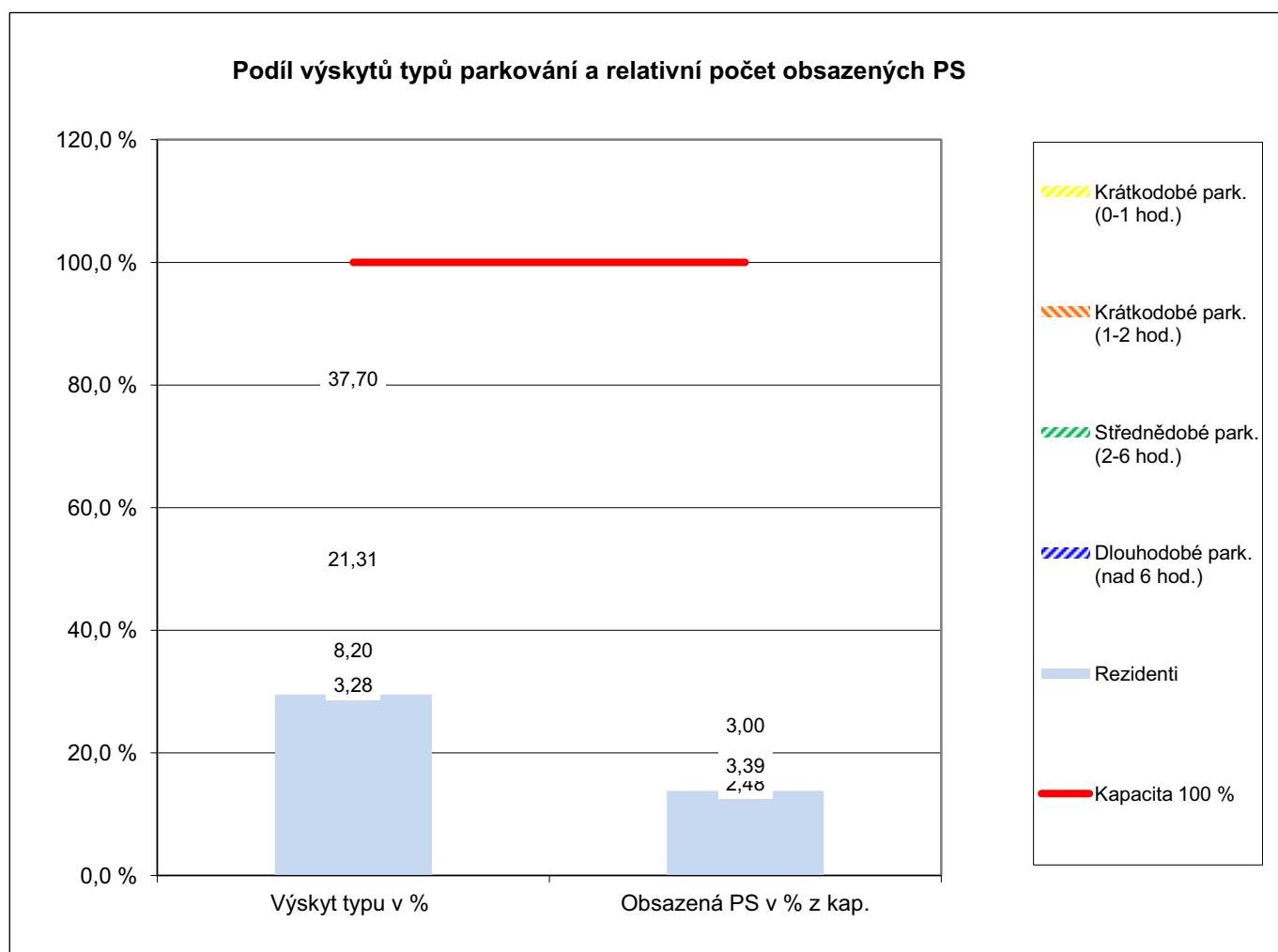


Území:	Praha - Klánovice	Kapacita PS:	59
Název:	ostatní ulice JZ	Datum:	červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	23	37,70	2	3,00
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	13	21,31	2	3,39
Střednědobé park. (2-6 hod.)	5	8,20	2	3,39
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	2	3,28	1	2,48
Rezidenti	18	29,51	8	13,82
Celkem	61	100,0%	15	26,08

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	5,89
	Ostatní	2,19
	Celkem	3,28



Území: Praha - Klánovice
Název: ostatní ulice JZ

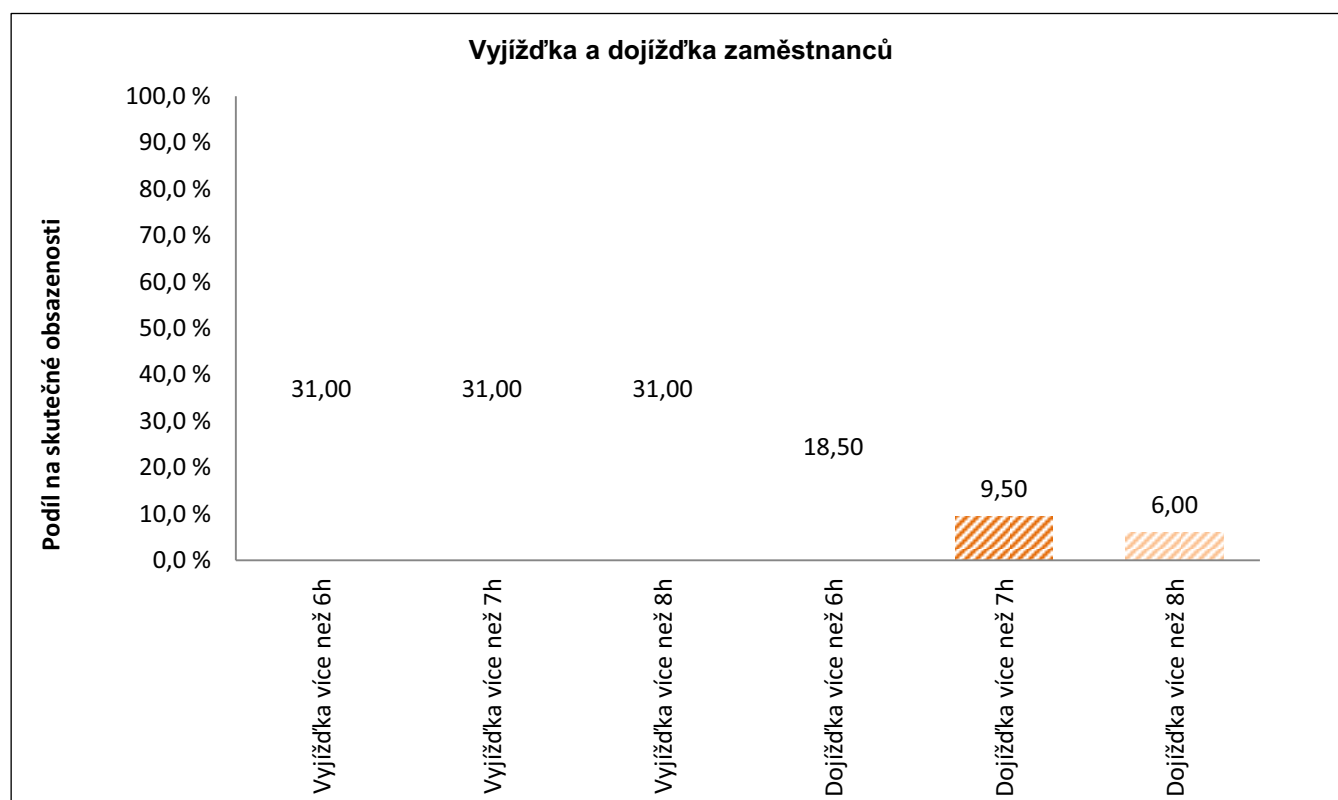
č. okruhu: ost JZ
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjíždka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	15
v hod.	200

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	62	31,00	6
Vyjíždka více než 7h	62	31,00	6
Vyjíždka více než 8h	62	31,00	6
Dojíždka více než 6h	37	18,50	5
Dojíždka více než 7h	19	9,50	2
Dojíždka více než 8h	12	6,00	1

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	4
Ostatní - "rotující"	11



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: **ost SV**

Kapacita PS: 145

Název: ostatní ulice SV

Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

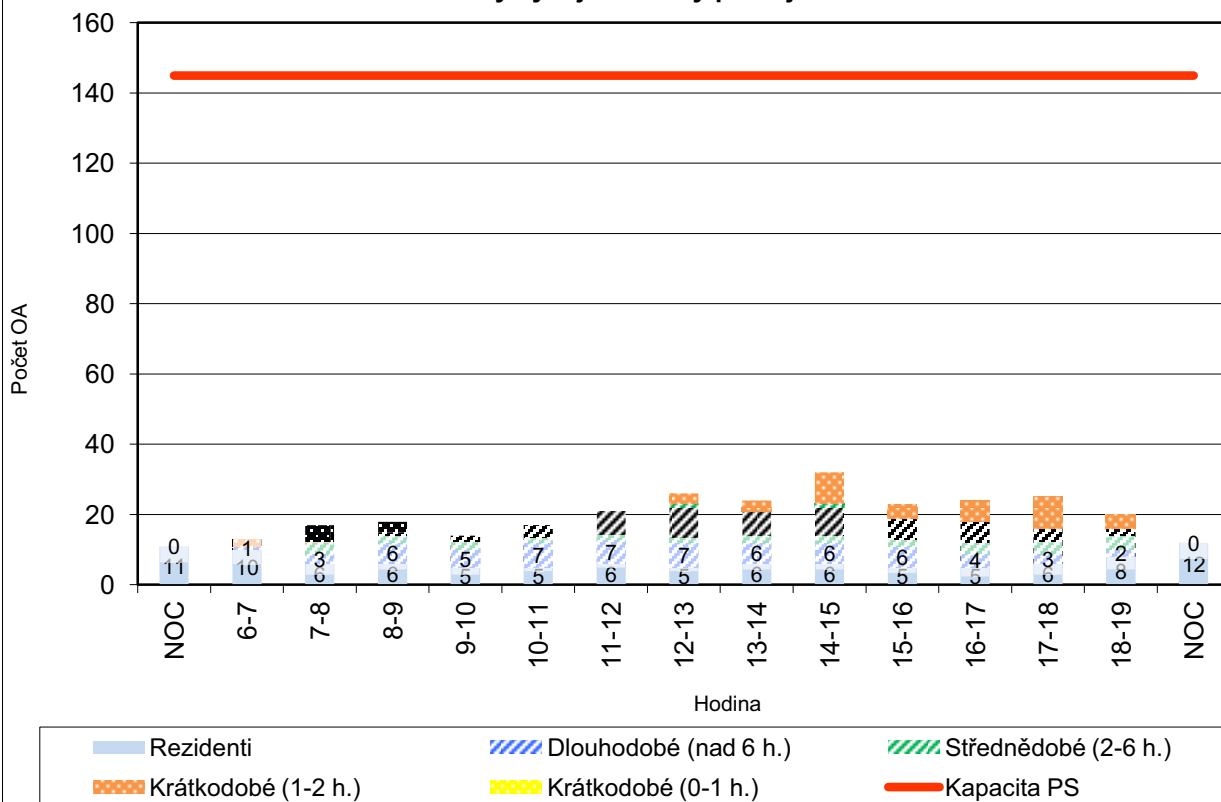
	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	11	13	21	25	23	18	21	35	32	36	28	35	42	25	12	354
Rezerva-deficit	134	132	124	120	122	127	124	110	113	109	117	110	103	120	133	
% využití PS	7,6	9,0	14,5	17,2	15,9	12,4	14,5	24,1	22,1	24,8	19,3	24,1	29,0	17,2	8,3	18,8

A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	11	13	21	25	23	18	21	35	32	36	28	35	42	25	12	354
Z toho rezidenti	11	10	6	6	5	5	6	5	6	6	5	5	6	8	12	79
Rezidenti v %	100,0	76,9	28,6	24,0	21,7	27,8	28,6	14,3	18,8	16,7	17,9	14,3	14,3	32,0	100,0	22,3
Ostatní parkující	0	3	15	19	18	13	15	30	26	30	23	30	36	17	0	275
Ostatní v %	0,0	23,1	71,4	76,0	78,3	72,2	71,4	85,7	81,3	83,3	82,1	85,7	85,7	68,0	0,0	77,7

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	4	7	9	1	0	9	8	4	5	11	17	5	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	2	5	3	0	0	0	3	3	9	4	6	9	4	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	3	3	4	5	8	11	9	11	8	9	7	6	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	1	3	6	5	7	7	7	6	6	6	4	3	2	0
Rezidenti	11	10	6	6	5	5	6	5	6	6	5	5	6	8	12

Časový vývoj struktury parkujících vozidel

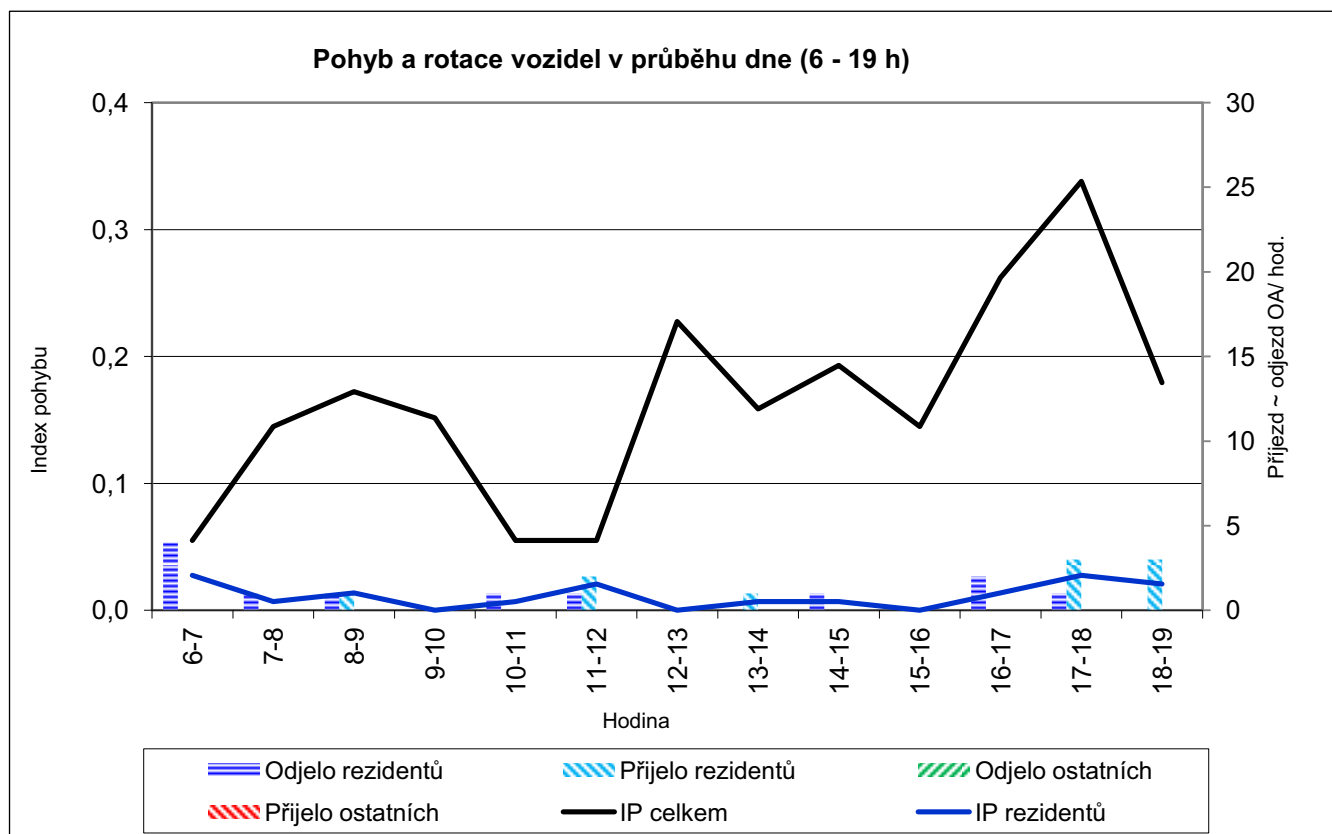
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: ost SV
Název: ostatní ulice SV

Kapacita PS: 145
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	5	8	13	11	2	3	16	10	14	15	16	26	17	156
Přijelo celkem	3	13	12	11	6	5	17	13	14	6	22	23	9	154
Pohyb celkem	8	21	25	22	8	8	33	23	28	21	38	49	26	310
Index pohybu	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,3	0,3	0,2	2,1
Odjelo rezidentů	4	1	1	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	12
Přijelo rezidentů	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	3	3	10
Pohyb rezidentů	4	1	2	0	1	3	0	1	1	0	2	4	3	22
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Odjelo ostatních	1	7	12	11	1	2	16	10	13	15	14	25	17	144
Přijelo ostatních	3	13	11	11	6	3	17	12	14	6	22	20	6	144
Pohyb ostatních	4	20	23	22	7	5	33	22	27	21	36	45	23	288
Index pohybu	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,3	0,2	2,0

Index rotace	Celkový	5,69
	Rezidentů	1,81
	Ostatní	6,81

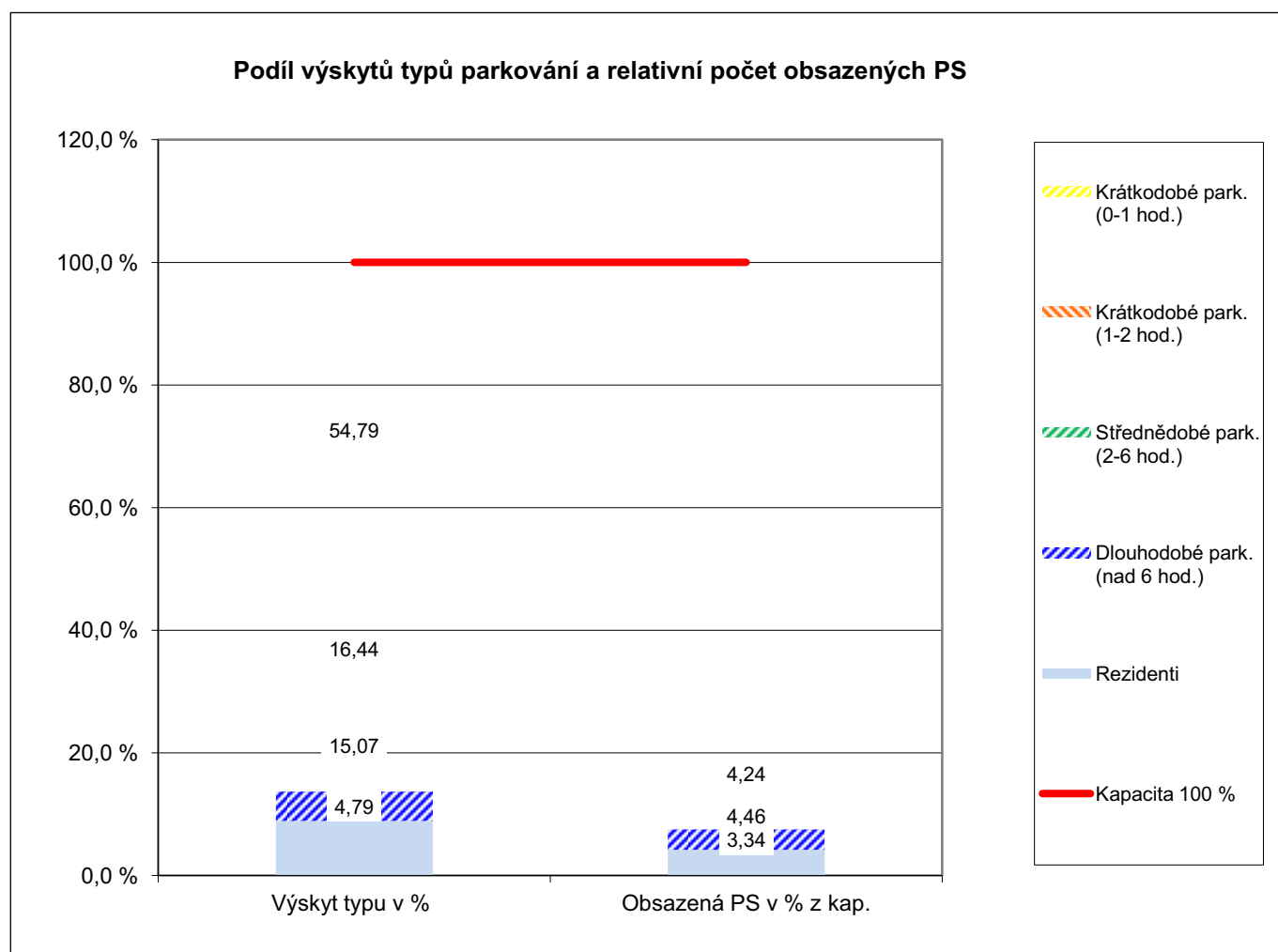


Území: Praha - Klánovice Kapacita PS: 145
Název: ostatní ulice SV Datum: červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	80	54,79	6	4,24
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	24	16,44	4	2,55
Střednědobé park. (2-6 hod.)	22	15,07	6	4,46
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	7	4,79	5	3,34
Rezidenti	13	8,90	6	4,19
Celkem	146	100,0%	27	18,78

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	6,08
	Ostatní	2,07
	Celkem	2,42



Území: Praha - Klánovice
Název: ostatní ulice SV

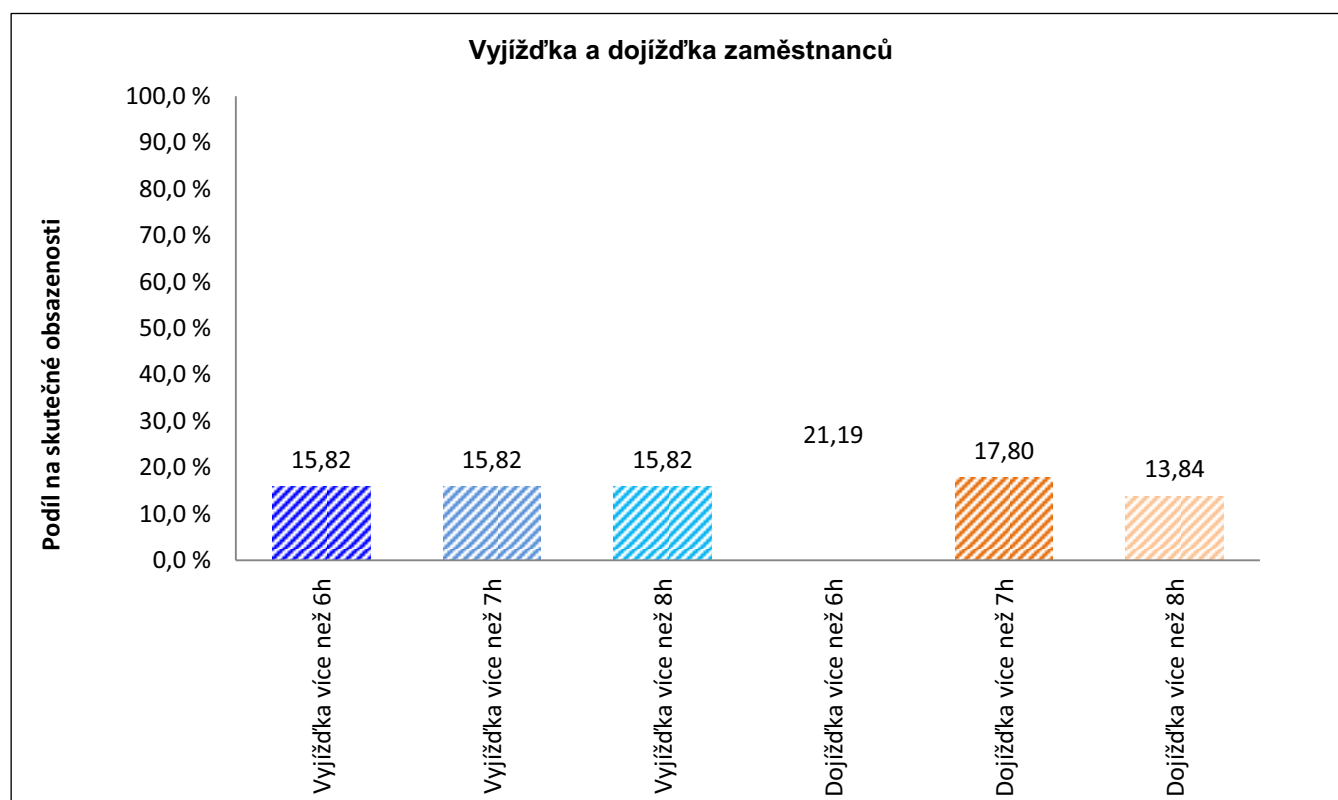
č. okruhu: ost SV
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	27
v hod.	354

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	56	15,82	6
Vyjíždka více než 7h	56	15,82	6
Vyjíždka více než 8h	56	15,82	6
Dojíždka více než 6h	75	21,19	9
Dojíždka více než 7h	63	17,80	7
Dojíždka více než 8h	49	13,84	5

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	4
Ostatní - "rotující"	23



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: **ost SZ**
Název: ostatní ulice SZ

Kapacita PS: 74
Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	15	16	14	19	22	26	32	29	27	32	26	28	29	22	18	322
Rezerva-deficit	59	58	60	55	52	48	42	45	47	42	48	46	45	52	56	
% využití PS	20,3	21,6	18,9	25,7	29,7	35,1	43,2	39,2	36,5	43,2	35,1	37,8	39,2	29,7	24,3	33,5

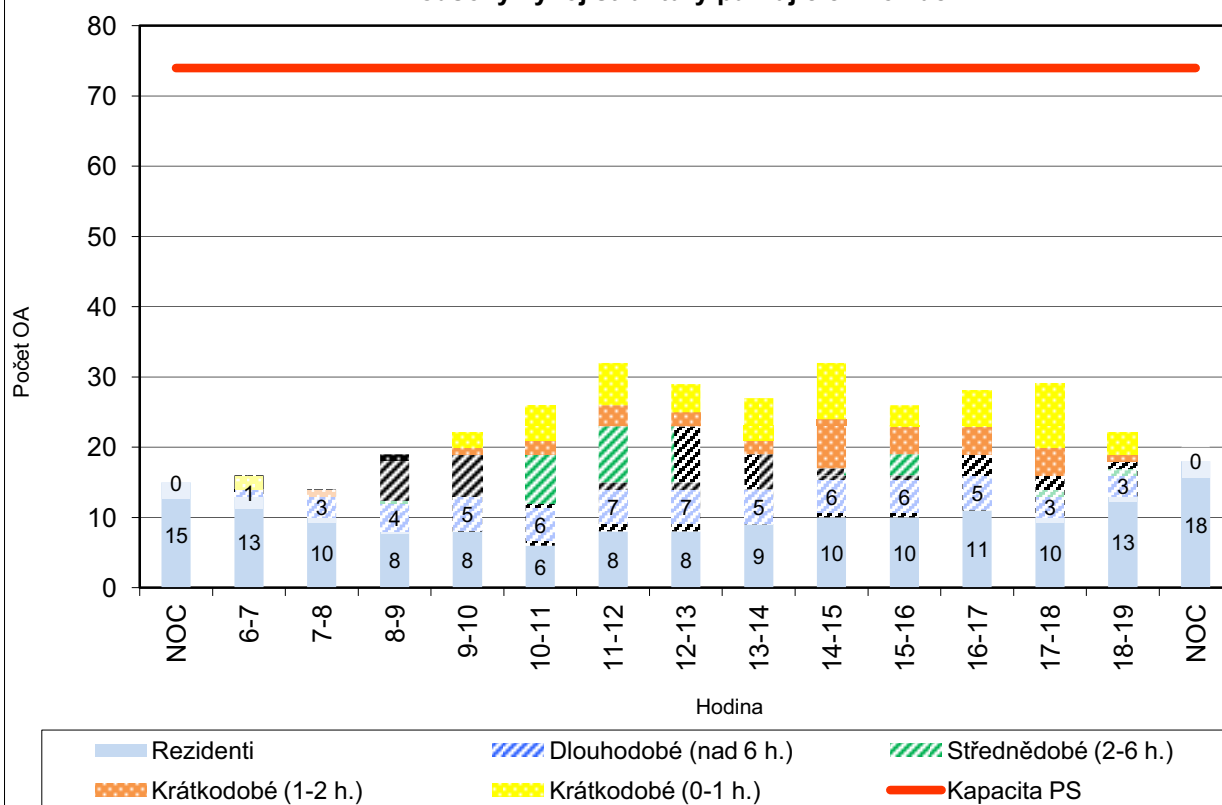
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	15	16	14	19	22	26	32	29	27	32	26	28	29	22	18	322
Z toho rezidenti	15	13	10	8	8	6	8	8	9	10	10	11	10	13	18	124
Rezidenti v %	100,0	81,3	71,4	42,1	36,4	23,1	25,0	27,6	33,3	31,3	38,5	39,3	34,5	59,1	100,0	38,5
Ostatní parkující	0	3	4	11	14	20	24	21	18	22	16	17	19	9	0	198
Ostatní v %	0,0	18,8	28,6	57,9	63,6	76,9	75,0	72,4	66,7	68,8	61,5	60,7	65,5	40,9	0,0	61,5

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	2	0	0	2	5	6	4	6	8	3	5	9	3	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	1	1	1	2	3	2	2	7	4	4	4	1	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	0	6	6	7	8	8	5	1	3	3	3	2	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	1	3	4	5	6	7	7	5	6	6	5	3	3	0
Rezidenti	15	13	10	8	8	6	8	8	9	10	10	11	10	13	18

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



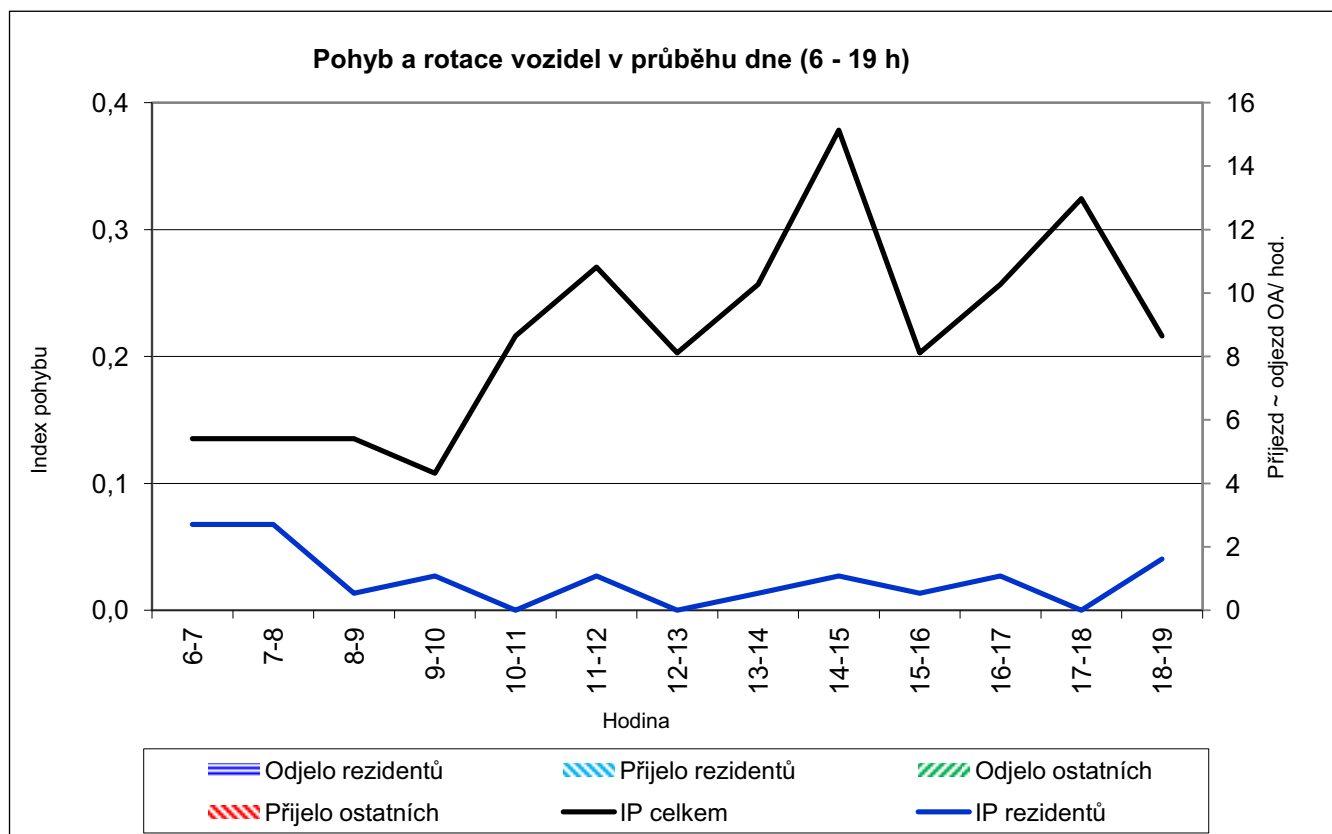
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: ost SZ
Název: ostatní ulice SZ

Kapacita PS: 74
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	7	5	0	5	7	7	11	10	13	8	9	14	9	105
Přijelo celkem	3	5	10	3	9	13	4	9	15	7	10	10	7	105
Pohyb celkem	10	10	10	8	16	20	15	19	28	15	19	24	16	210
Index pohybu	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,2	0,3	0,4	0,2	0,3	0,3	0,2	2,8
Odjelo rezidentů	5	3	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	12
Přijelo rezidentů	0	2	1	0	0	2	0	1	1	1	1	0	3	12
Pohyb rezidentů	5	5	1	2	0	2	0	1	2	1	2	0	3	24
Index pohybu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Odjelo ostatních	2	2	0	3	7	7	11	10	12	8	8	14	9	93
Přijelo ostatních	3	3	9	3	9	11	4	8	14	6	9	10	4	93
Pohyb ostatních	5	5	9	6	16	18	15	18	26	14	17	24	13	186
Index pohybu	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2	2,5

Index rotace	Celkový	4,24
	Rezidentů	1,26
	Ostatní	6,11

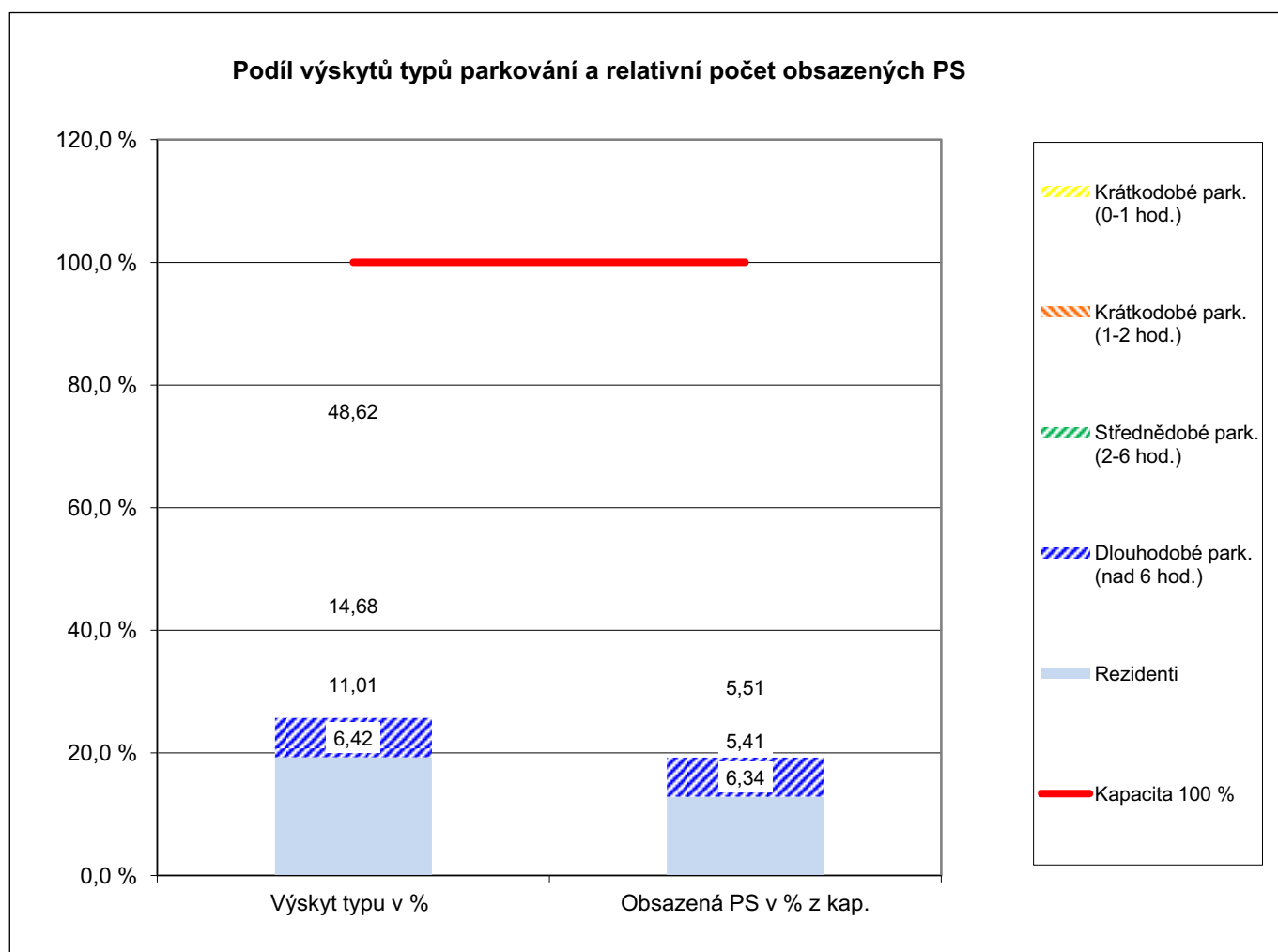


Území: Praha - Klánovice Kapacita PS: 74
Název: ostatní ulice SZ Datum: červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	53	48,62	4	5,51
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	16	14,68	2	3,33
Střednědobé park. (2-6 hod.)	12	11,01	4	5,41
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	7	6,42	5	6,34
Rezidenti	21	19,27	10	12,89
Celkem	109	100,0%	25	33,47

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	5,90
	Ostatní	2,25
	Celkem	2,95



Území: Praha - Klánovice
Název: ostatní ulice SZ

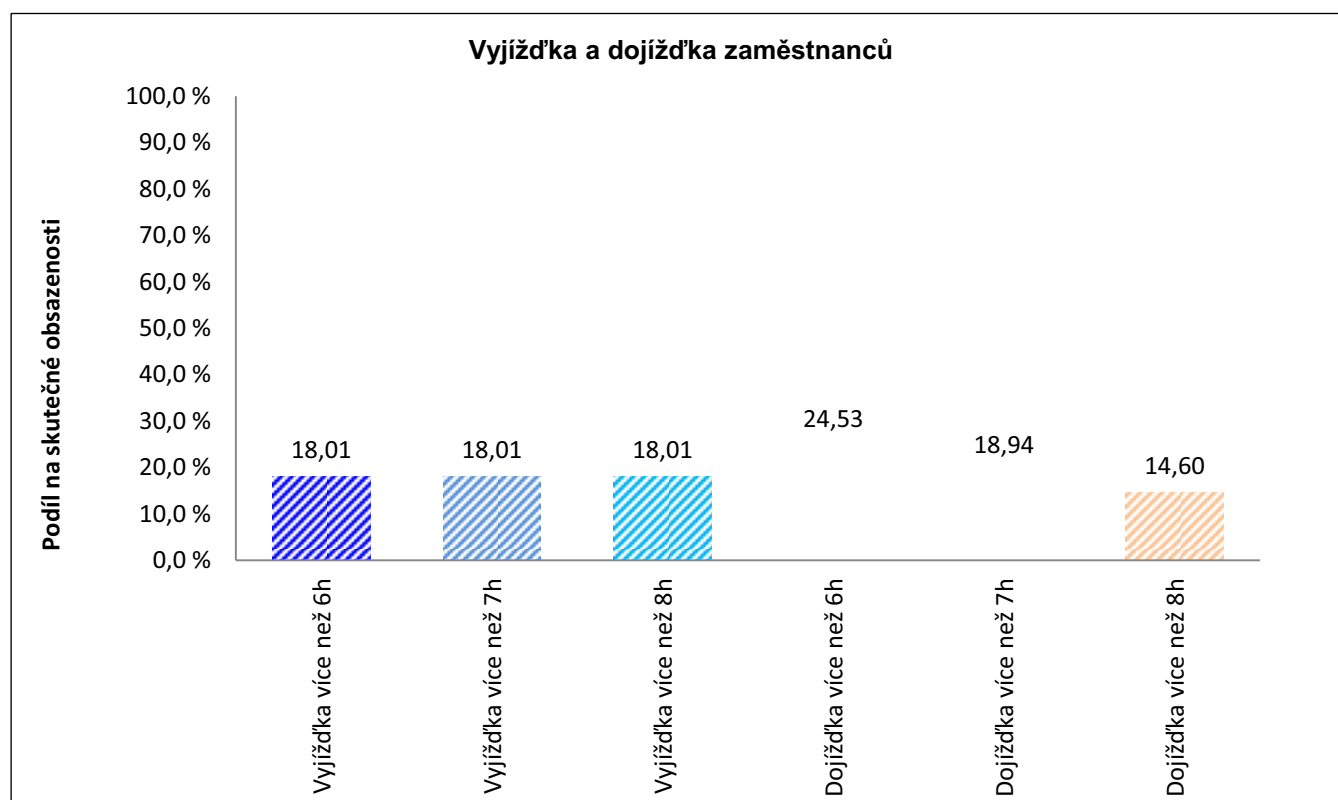
č. okruhu: ost SZ
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjíždka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	25
v hod.	322

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	58	18,01	6
Vyjíždka více než 7h	58	18,01	6
Vyjíždka více než 8h	58	18,01	6
Dojíždka více než 6h	79	24,53	10
Dojíždka více než 7h	61	18,94	7
Dojíždka více než 8h	47	14,60	5

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	6
Ostatní - "rotující"	19



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 1
 Název: Slavětínská-jih u žel. zastávky

Kapacita PS: 47
 Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

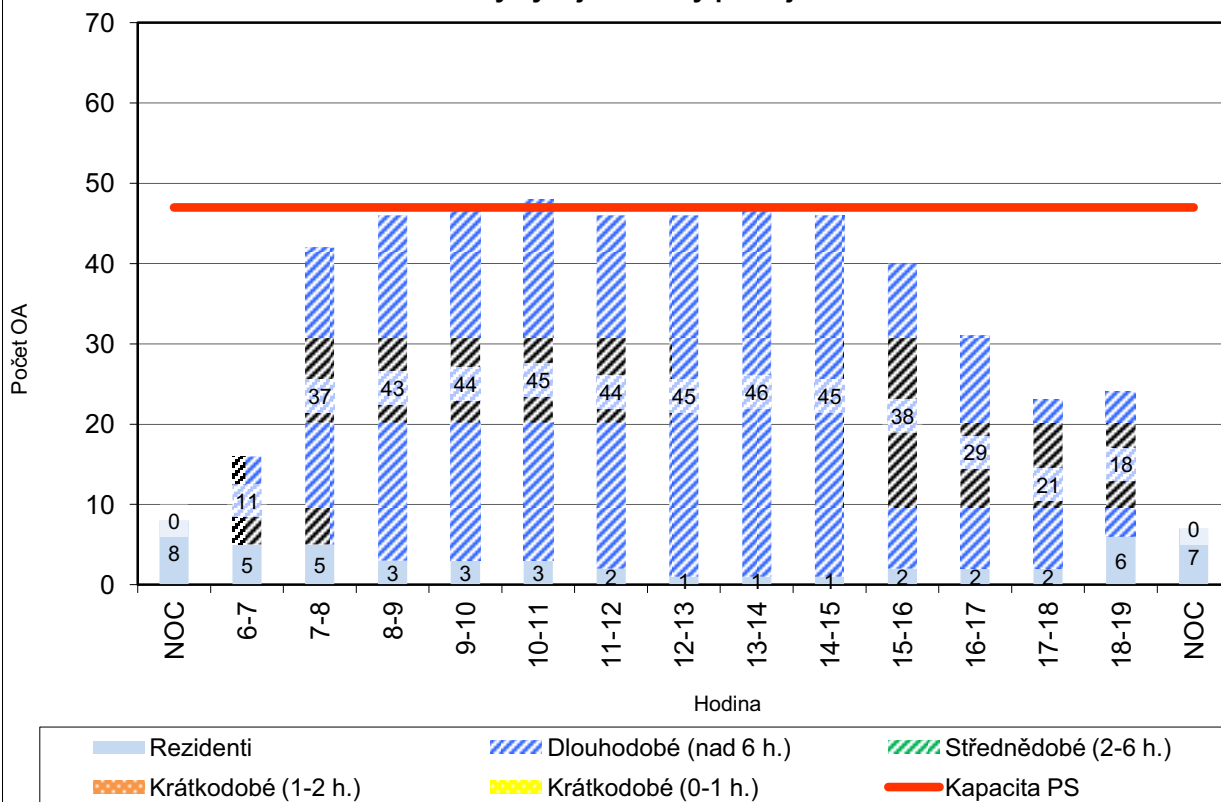
	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	8	17	48	51	53	54	52	56	58	55	47	36	32	37	7	596
Rezerva-deficit	39	30	-1	-4	-6	-7	-5	-9	-11	-8	0	11	15	10	40	
% využití PS	17,0	36,2	102,1	108,5	112,8	114,9	110,6	119,1	123,4	117,0	100,0	76,6	68,1	78,7	14,9	97,5

A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	8	17	48	51	53	54	52	56	58	55	47	36	32	37	7	596
Z toho rezidenti	8	5	5	3	3	3	2	1	1	1	2	2	2	6	7	36
Rezidenti v %	100,0	29,4	10,4	5,9	5,7	5,6	3,8	1,8	1,7	1,8	4,3	5,6	6,3	16,2	100,0	6,0
Ostatní parkující	0	12	43	48	50	51	50	55	57	54	45	34	30	31	0	560
Ostatní v %	0,0	70,6	89,6	94,1	94,3	94,4	96,2	98,2	98,3	98,2	95,7	94,4	93,8	83,8	0,0	94,0

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	1	2	0	0	1	0	0	2	1	2	0	3	8	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0	1	1	3	3	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	4	4	5	5	6	8	7	8	4	4	3	2	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	11	37	43	44	45	44	45	46	45	38	29	21	18	0
Rezidenti	8	5	5	3	3	3	2	1	1	1	2	2	2	6	7

Časový vývoj struktury parkujících vozidel


Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 1

Kapacita PS: 47

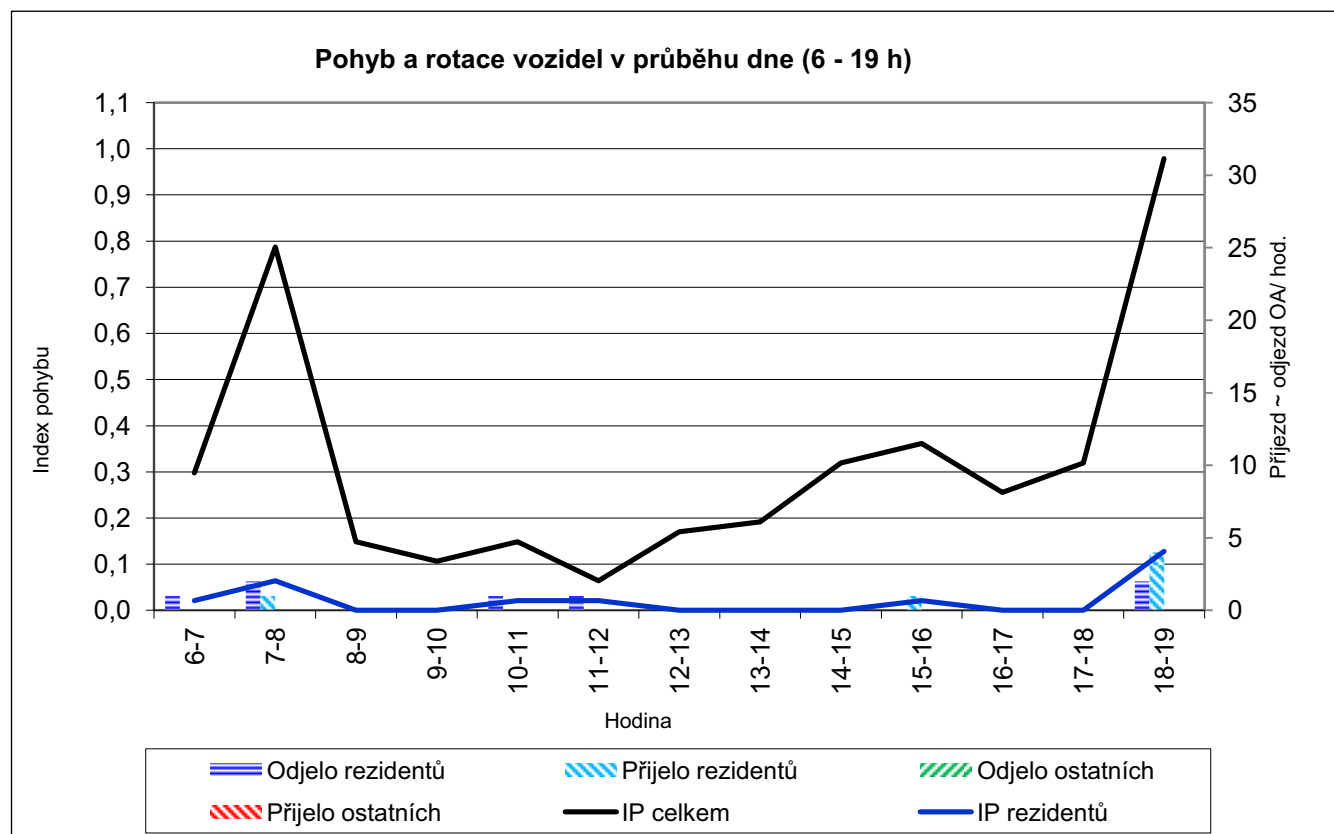
Název: Slavětínská-jih u žel. zastávky

Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	2	4	0	3	3	2	2	5	13	12	11	8	33	98
Přijelo celkem	12	33	7	2	4	1	6	4	2	5	1	7	13	97
Pohyb celkem	14	37	7	5	7	3	8	9	15	17	12	15	46	195
Index pohybu	0,3	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,3	0,3	1,0	4,1
Odjelo rezidentů	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	7
Přijelo rezidentů	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	6
Pohyb rezidentů	1	3	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	6	13
Index pohybu	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3
Odjelo ostatních	1	2	0	3	2	1	2	5	13	12	11	8	31	91
Přijelo ostatních	12	32	7	2	4	1	6	4	2	4	1	7	9	91
Pohyb ostatních	13	34	7	5	6	2	8	9	15	16	12	15	40	182
Index pohybu	0,3	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,9	3,9

Index rotace	Celkový	2,13
	Rezidentů	2,35
	Ostatní	2,11

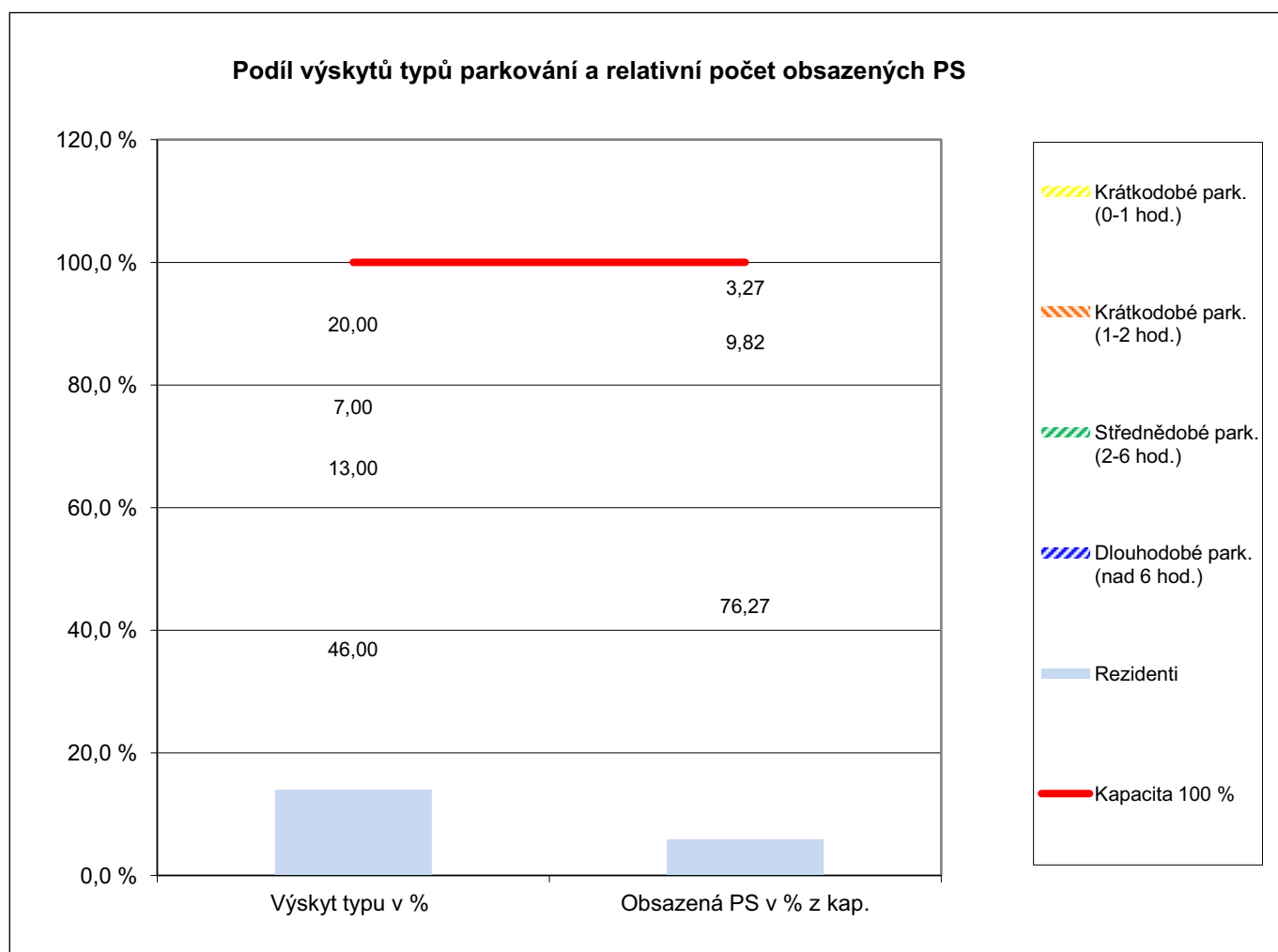


Území:	Praha - Klánovice	Kapacita PS:	47
Název:	Slavětínská-jih u žel. zastávky	Datum:	červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	20	20,00	2	3,27
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	7	7,00	1	2,29
Střednědobé park. (2-6 hod.)	13	13,00	5	9,82
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	46	46,00	36	76,27
Rezidenti	14	14,00	3	5,89
Celkem	100	100,0%	46	97,55

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	2,57
	Ostatní	6,51
	Celkem	5,96



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 1

Název: Slavětínská-jih u žel. zastávky

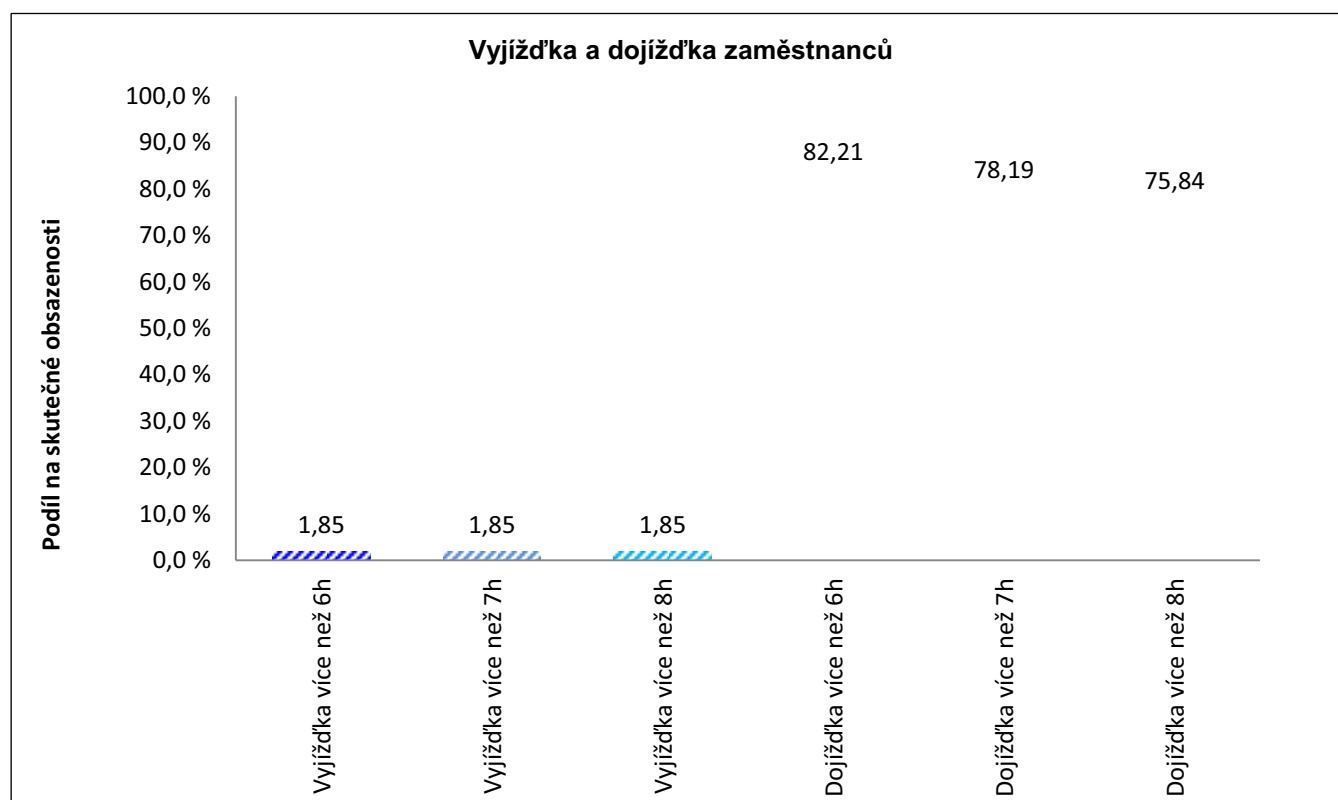
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	46
v hod.	596

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	11	1,85	1
Vyjíždka více než 7h	11	1,85	1
Vyjíždka více než 8h	11	1,85	1
Dojížďka více než 6h	490	82,21	50
Dojížďka více než 7h	466	78,19	46
Dojížďka více než 8h	452	75,84	44

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	1
Ostatní - "rotující"	45



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: **3**
 Název: Aranžerská-jih u žel. zastávky

Kapacita PS: 25
 Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

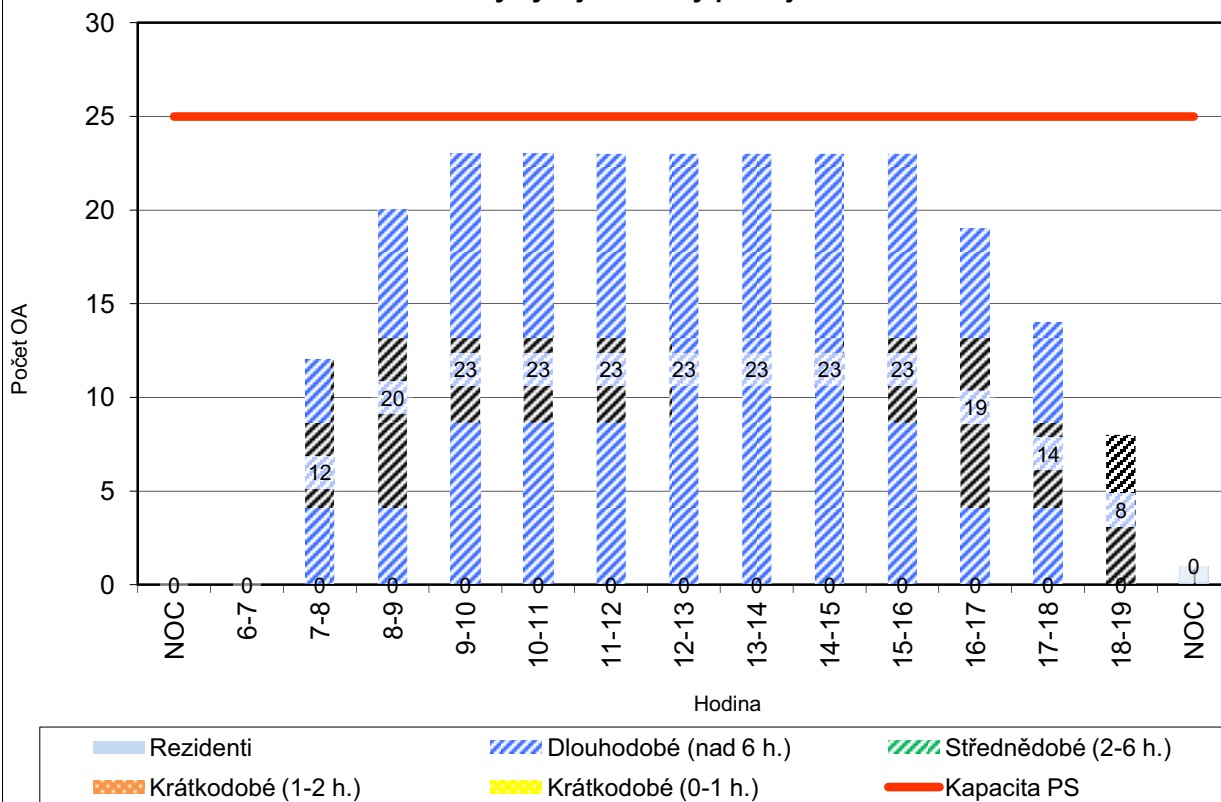
	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	0	0	13	22	26	27	27	25	23	23	24	20	18	10	1	258
Rezerva-deficit	25	25	12	3	-1	-2	-2	0	2	2	1	5	7	15	24	
% využití PS	0,0	0,0	52,0	88,0	104,0	108,0	108,0	100,0	92,0	92,0	96,0	80,0	72,0	40,0	4,0	79,4

A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	0	0	13	22	26	27	27	25	23	23	24	20	18	10	1	258
Z toho rezidenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Rezidenti v %	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Ostatní parkující	0	0	13	22	26	27	27	25	23	23	24	20	18	10	0	258
Ostatní v %	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	1	1	3	4	4	2	0	0	1	1	2	1	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	0	12	20	23	23	23	23	23	23	23	19	14	8	0
Rezidenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Časový vývoj struktury parkujících vozidel


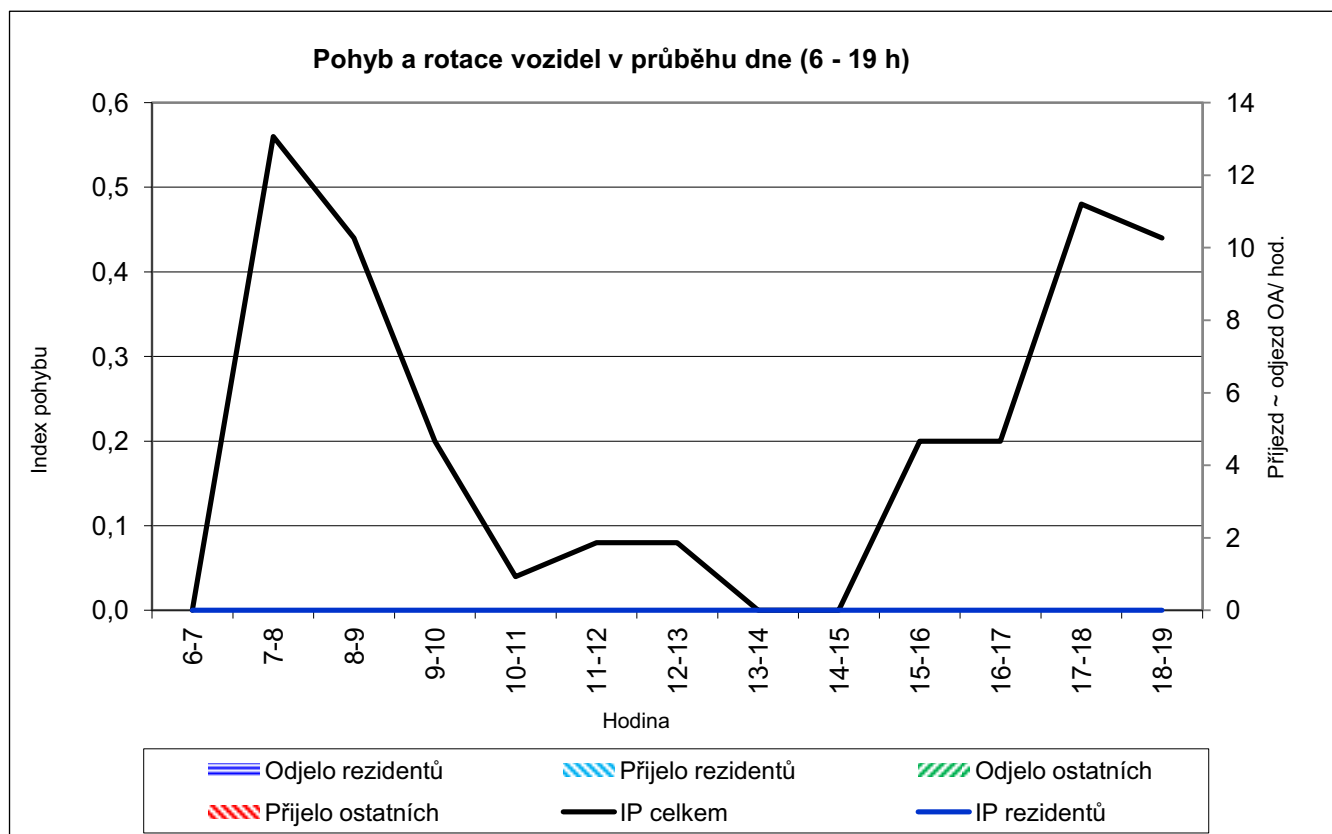
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 3
Název: Aranžerská-jih u žel. zastávky

Kapacita PS: 25
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	0	1	1	0	0	2	2	0	0	4	5	9	10	34
Přijelo celkem	0	13	10	5	1	0	0	0	0	1	0	3	1	34
Pohyb celkem	0	14	11	5	1	2	2	0	0	5	5	12	11	68
Index pohybu	0,0	0,6	0,4	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,5	0,4	2,7
Odjelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přijelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pohyb rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Odjelo ostatních	0	1	1	0	0	2	2	0	0	4	5	9	10	34
Přijelo ostatních	0	13	10	5	1	0	0	0	0	1	0	3	1	34
Pohyb ostatních	0	14	11	5	1	2	2	0	0	5	5	12	11	68
Index pohybu	0,0	0,6	0,4	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,5	0,4	2,7

Index rotace	Celkový	1,71
	Rezidentů	0,00
	Ostatní	1,71

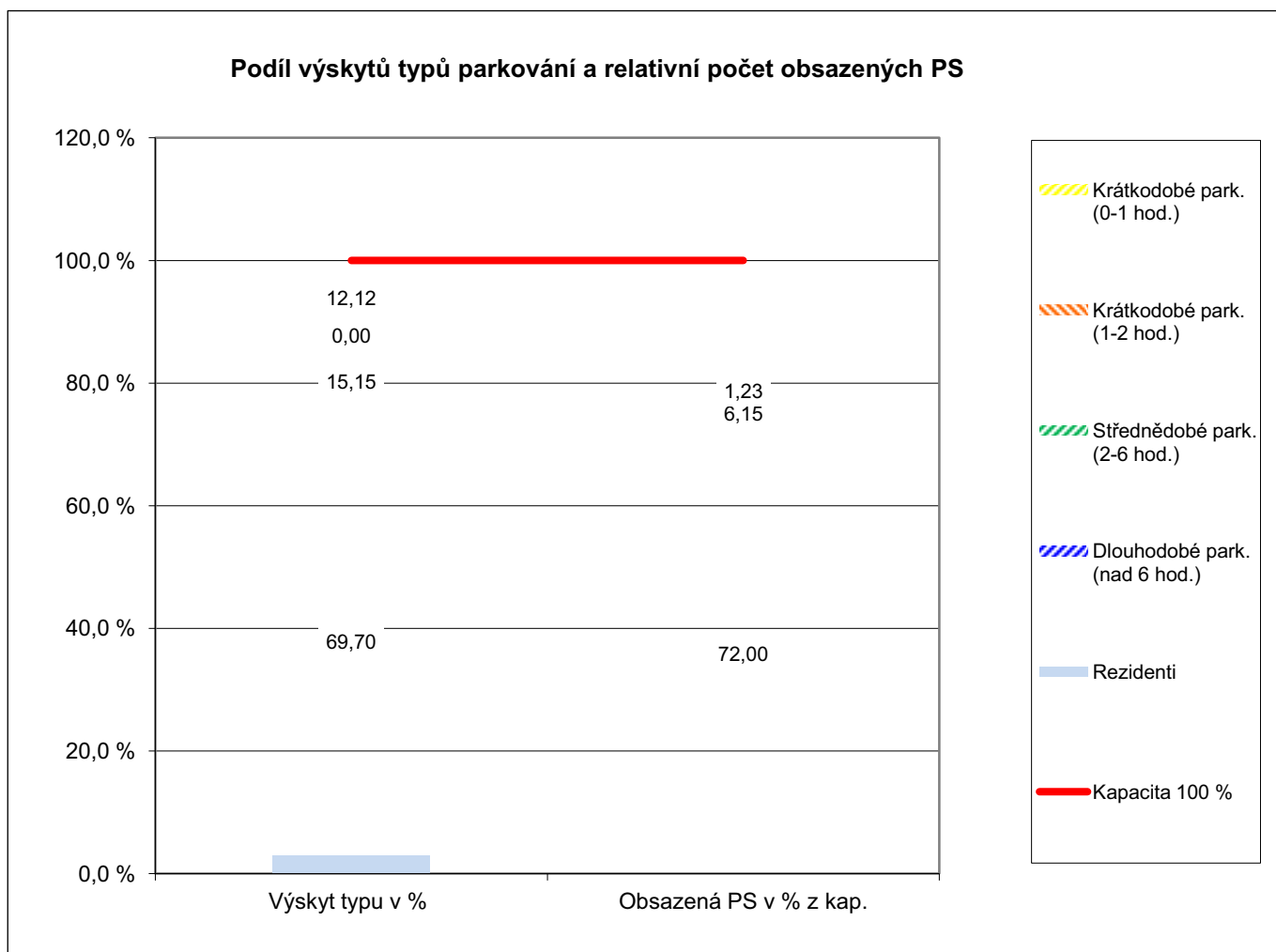


Území: Praha - Klánovice Kapacita PS: 25
Název: Aranžerská-jih u žel. zastávky Datum: červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	4	12,12	0	1,23
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	0	0,00	0	0,00
Střednědobé park. (2-6 hod.)	5	15,15	2	6,15
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	23	69,70	18	72,00
Rezidenti	1	3,03	0	0,00
Celkem	33	100,0%	20	79,38

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	0,00
	Ostatní	8,06
	Celkem	7,82



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 3

Název: Aranžerská-jih u žel. zastávky

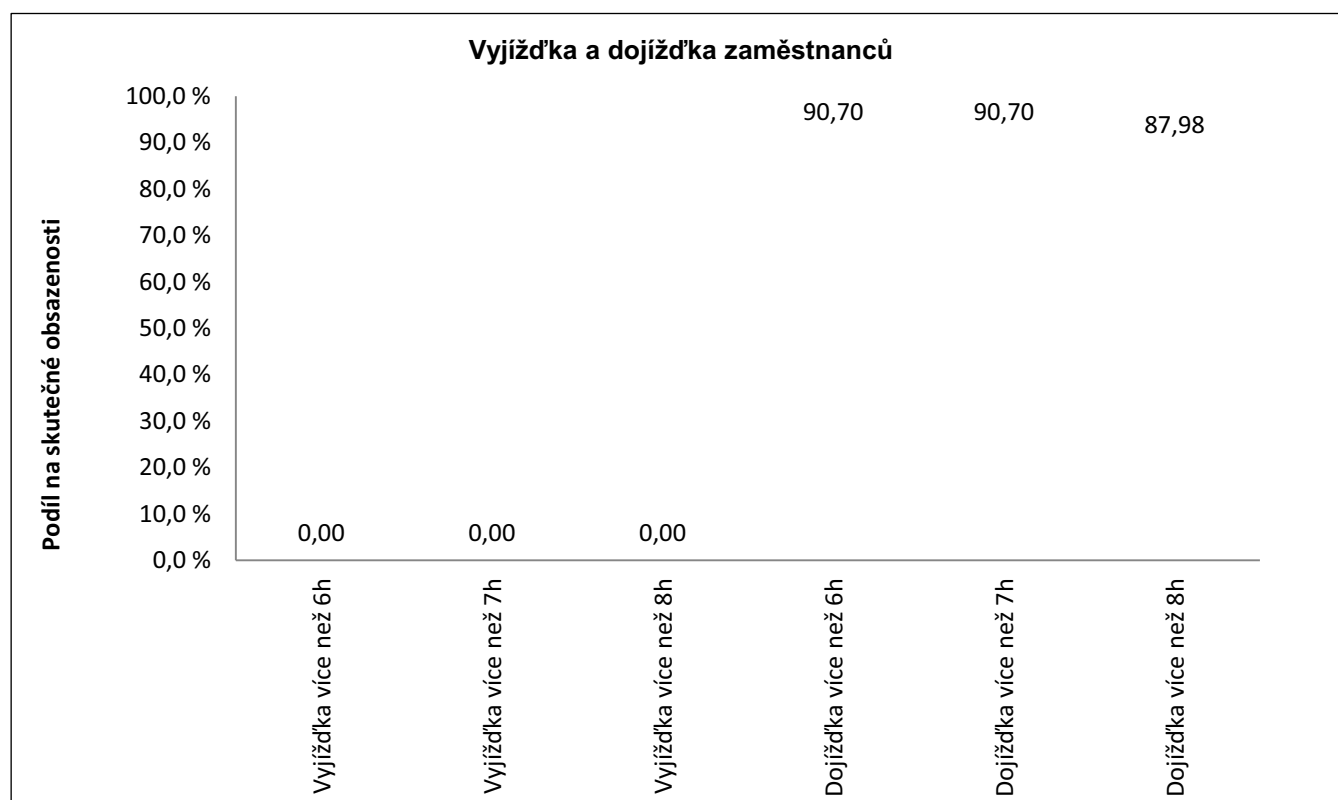
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	20
v hod.	258

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 7h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 8h	0	0,00	0
Dojíždka více než 6h	234	90,70	23
Dojíždka více než 7h	234	90,70	23
Dojíždka více než 8h	227	87,98	22

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	0
Ostatní - "rotující"	20



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 4
Název: Aranžerská (Bydžovská-U Trativodu)

Kapacita PS: 12
Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	0	0	9	14	16	15	16	16	15	14	15	11	7	4	0	152
Rezerva-deficit	12	12	3	-2	-4	-3	-4	-4	-3	-2	-3	1	5	8	12	
% využití PS	0,0	0,0	75,0	116,7	133,3	125,0	133,3	133,3	125,0	116,7	125,0	91,7	58,3	33,3	0,0	97,4

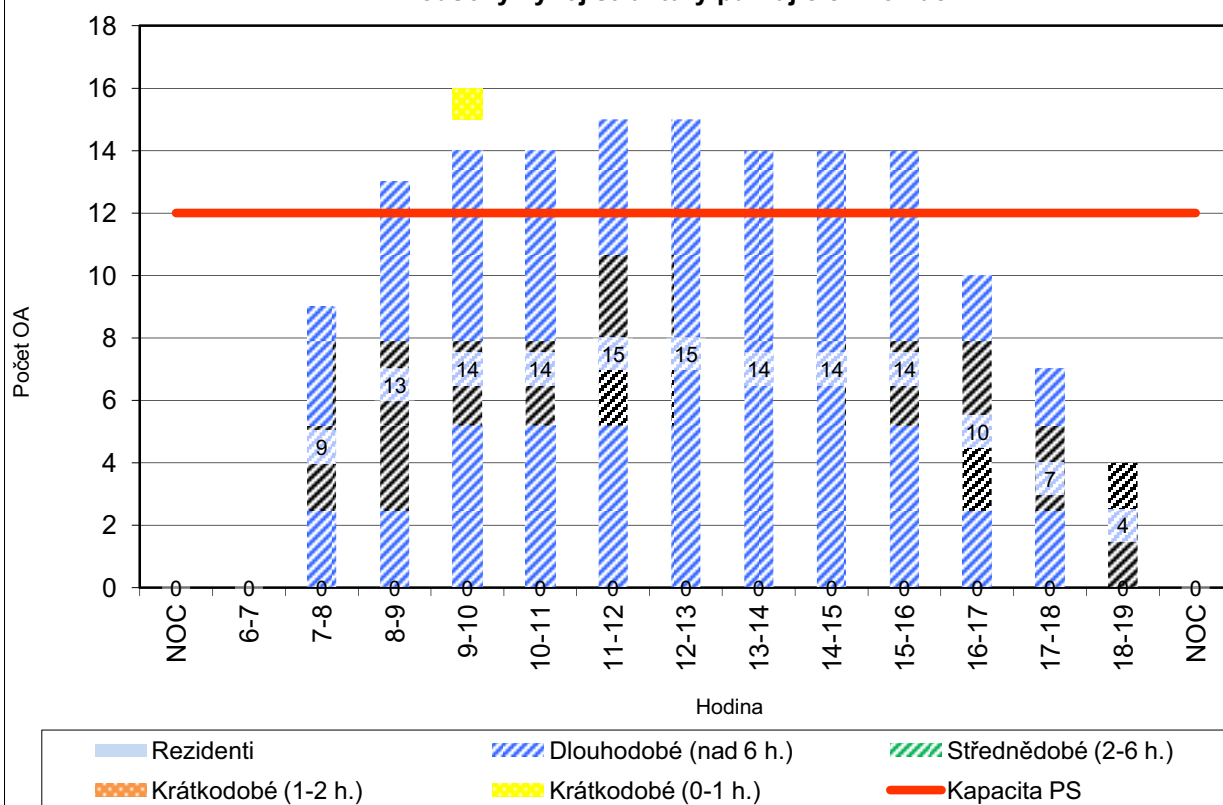
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	0	0	9	14	16	15	16	16	15	14	15	11	7	4	0	152
Z toho rezidenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezidenti v %	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ostatní parkující	0	0	9	14	16	15	16	16	15	14	15	11	7	4	0	152
Ostatní v %	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	0	9	13	14	14	15	15	14	14	14	10	7	4	0
Rezidenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



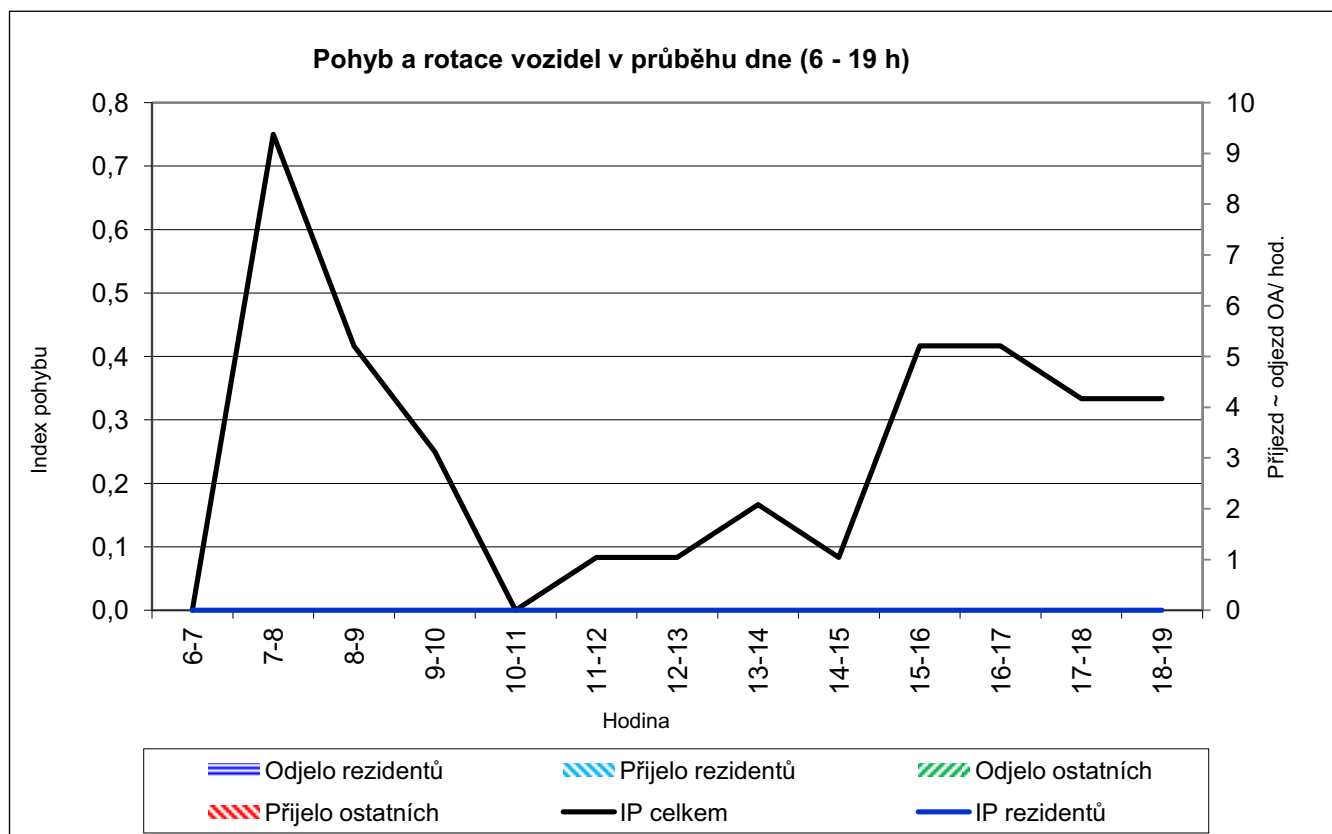
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 4
Název: Aranžerská (Bydžovská-U Trativodu)

Kapacita PS: 12
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	0	0	0	1	0	0	1	2	0	4	5	3	4	20
Přijelo celkem	0	9	5	2	0	1	0	0	1	1	0	1	0	20
Pohyb celkem	0	9	5	3	0	1	1	2	1	5	5	4	4	40
Index pohybu	0,0	0,8	0,4	0,3	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3	3,3
Odjelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přijelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pohyb rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Odjelo ostatních	0	0	0	1	0	0	1	2	0	4	5	3	4	20
Přijelo ostatních	0	9	5	2	0	1	0	0	1	1	0	1	0	20
Pohyb ostatních	0	9	5	3	0	1	1	2	1	5	5	4	4	40
Index pohybu	0,0	0,8	0,4	0,3	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,4	0,3	0,3	3,3

Index rotace	Celkový	1,71
	Rezidentů	0,00
	Ostatní	1,71

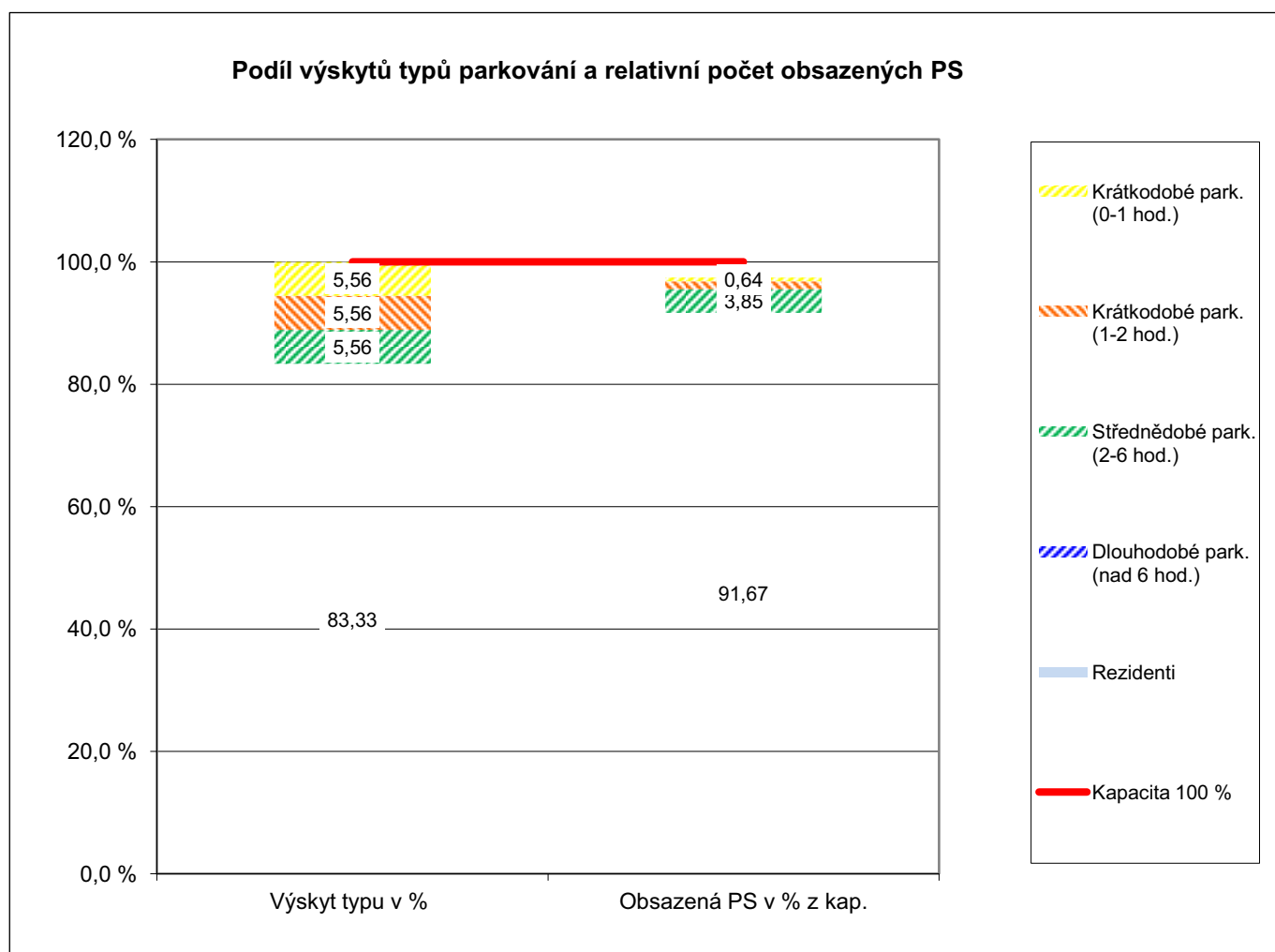


Území:	Praha - Klánovice	Kapacita PS:	12
Název:	Aranžerská (Bydžovská-U Trativodu)	Datum:	červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	1	5,56	0	0,64
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	1	5,56	0	1,28
Střednědobé park. (2-6 hod.)	1	5,56	0	3,85
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	15	83,33	11	91,67
Rezidenti	0	0,00	0	0,00
Celkem	18	100,0%	12	97,44

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	#DIV/0!
	Ostatní	8,44
	Celkem	8,44



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 4

Název: Aranžerská (Bydžovská-U Trativodu)

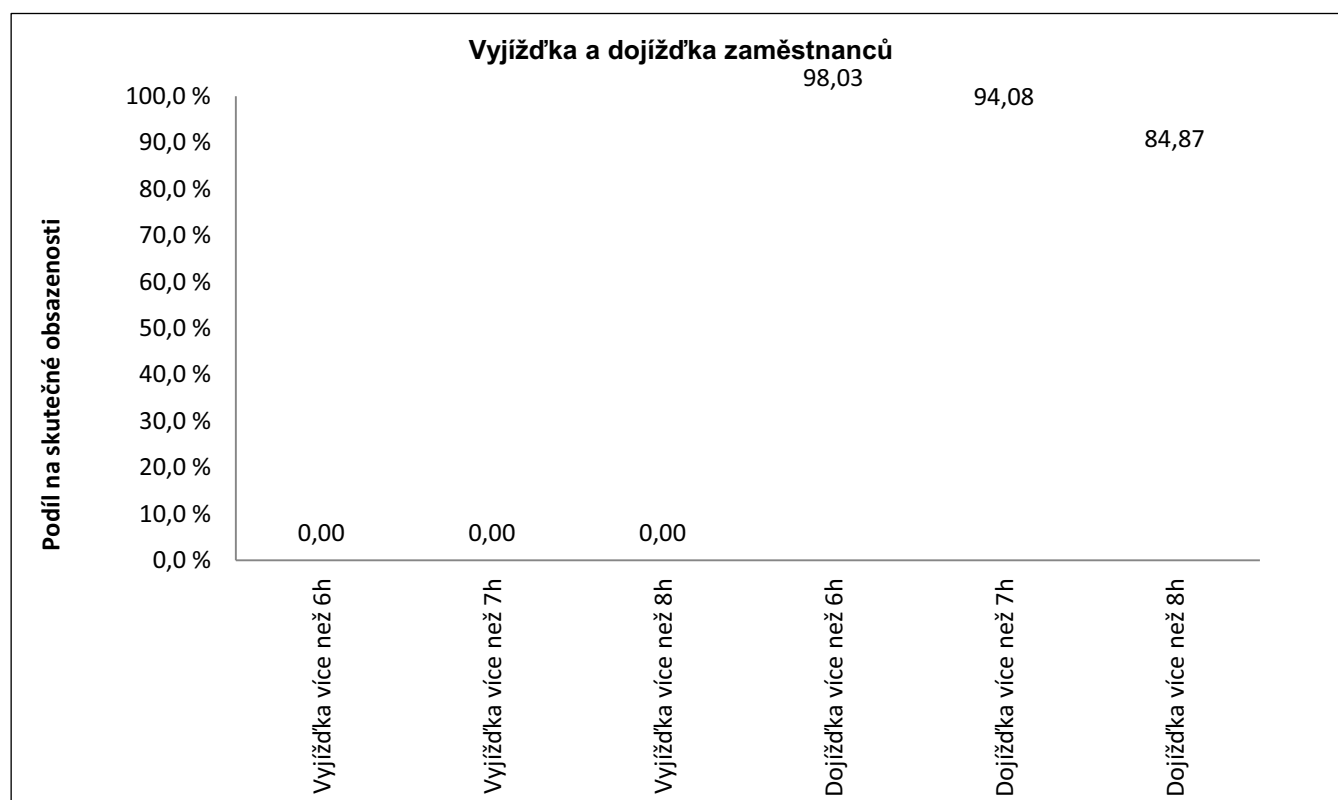
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjíždka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	12
v hod.	152

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 7h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 8h	0	0,00	0
Dojíždka více než 6h	149	98,03	16
Dojíždka více než 7h	143	94,08	15
Dojíždka více než 8h	129	84,87	13

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	0
Ostatní - "rotující"	12



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: **5** Kapacita PS: 0
Název: U Trativodu (Blešnovská-Aranžerská) Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	1	1	2	8	13	14	16	15	13	12	12	11	11	10	1	138
Rezerva-deficit	-1	-1	-2	-8	-13	-14	-16	-15	-13	-12	-12	-11	-11	-10	-1	
% využití PS	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK	ZAK

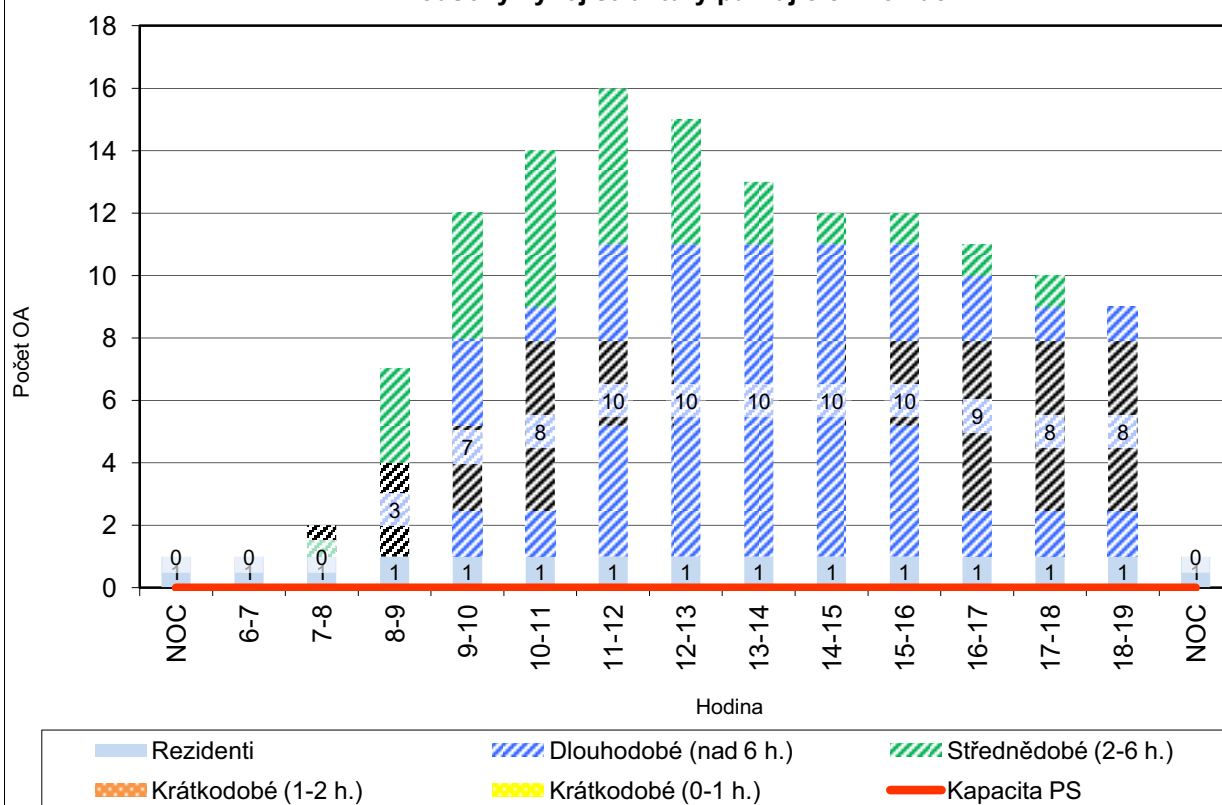
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	1	1	2	8	13	14	16	15	13	12	12	11	11	10	1	138
Z toho rezidenti	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13
Rezidenti v %	100,0	100,0	50,0	12,5	7,7	7,1	6,3	6,7	7,7	8,3	8,3	9,1	9,1	10,0	100,0	9,4
Ostatní parkující	0	0	1	7	12	13	15	14	12	11	11	10	10	9	0	125
Ostatní v %	0,0	0,0	50,0	87,5	92,3	92,9	93,8	93,3	92,3	91,7	91,7	90,9	90,9	90,0	0,0	90,6

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	1	3	4	5	5	4	2	1	1	1	1	0	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	0	0	3	7	8	10	10	10	10	10	9	8	8	0
Rezidenti	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



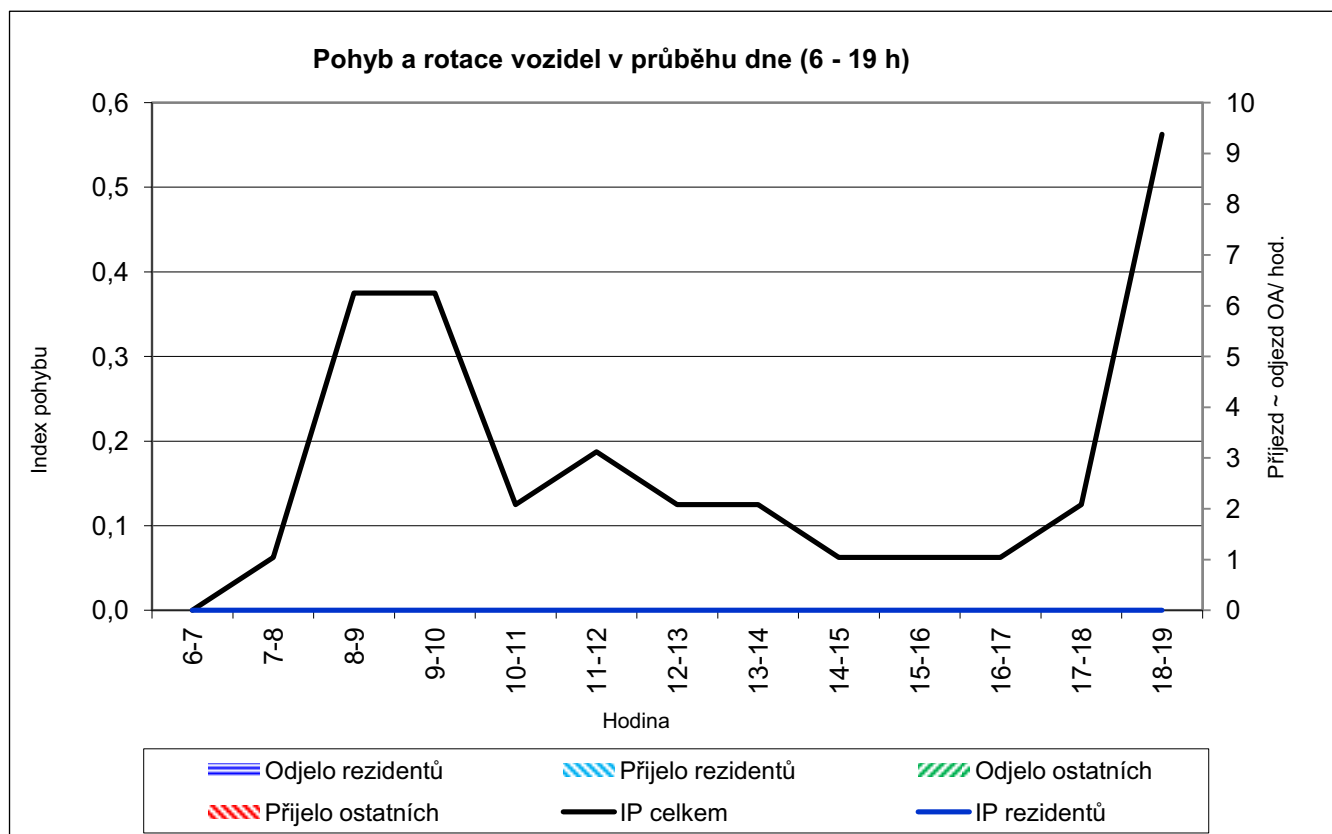
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 5
Název: U Trativodu (Blešnovská-Aranžerská)

Kapacita PS: 0
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	0	0	0	1	0	1	2	2	0	1	1	1	9	18
Přijelo celkem	0	1	6	5	2	2	0	0	1	0	0	1	0	18
Pohyb celkem	0	1	6	6	2	3	2	2	1	1	1	2	9	36
Index pohybu	0,0	0,1	0,4	0,4	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6	2,3
Odjelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přijelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pohyb rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Odjelo ostatních	0	0	0	1	0	1	2	2	0	1	1	1	9	18
Přijelo ostatních	0	1	6	5	2	2	0	0	1	0	0	1	0	18
Pohyb ostatních	0	1	6	6	2	3	2	2	1	1	1	2	9	36
Index pohybu	0,0	0,1	0,4	0,4	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6	2,4

Index rotace	Celkový	1,70
	Rezidentů	0,00
	Ostatní	1,87

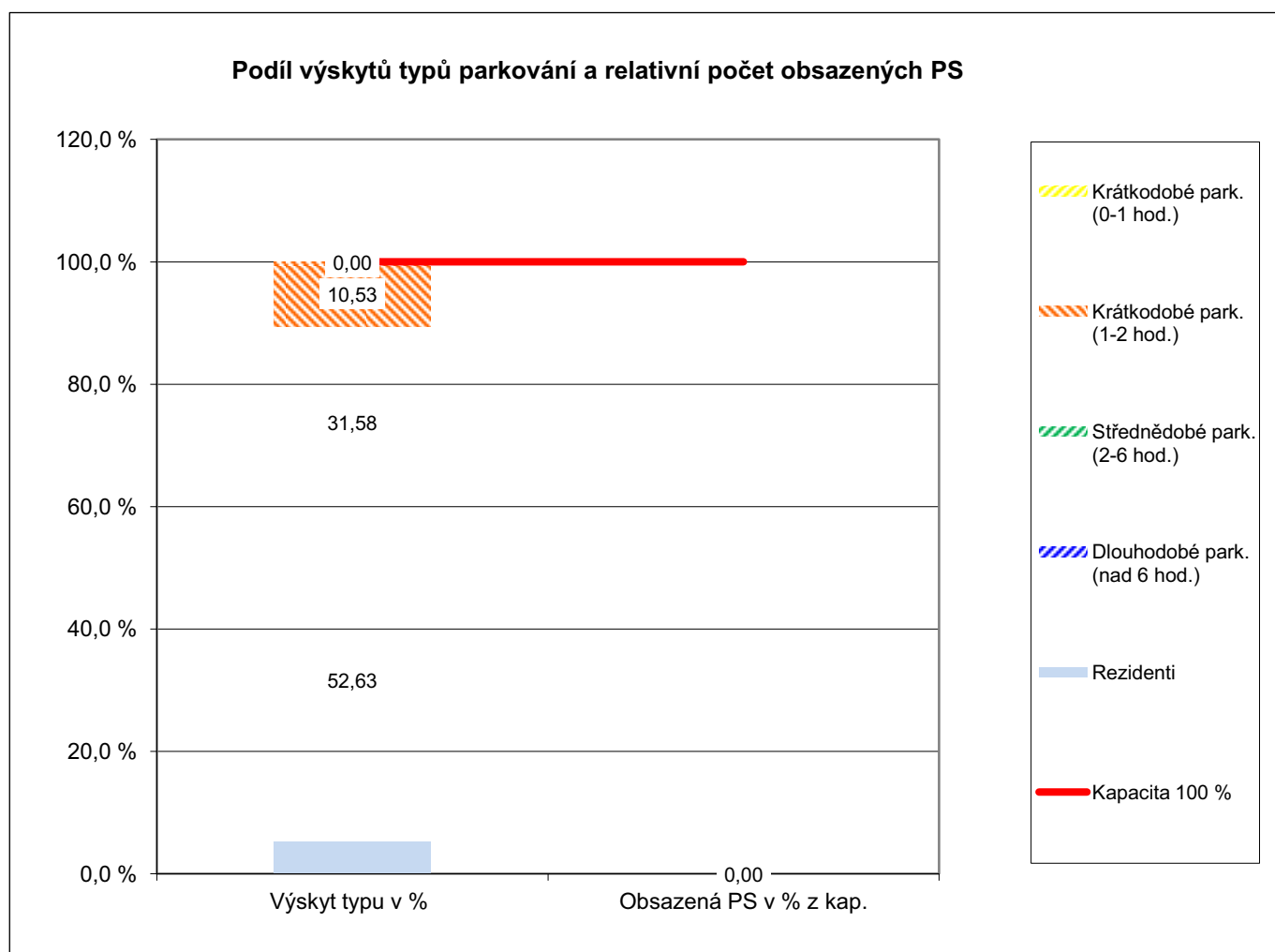


Území: Praha - Klánovice Kapacita PS: 0
 Název: U Trativodu (Blešnovská-Aranžerská) Datum: červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	0	0,00	0	0,00
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	2	10,53	0	0,00
Střednědobé park. (2-6 hod.)	6	31,58	2	0,00
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	10	52,63	7	0,00
Rezidenti	1	5,26	1	0,00
Celkem	19	100,0%	11	0,00

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	13,00
	Ostatní	6,94
	Celkem	7,26



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 5

Název: U Trativodu (Blešnovská-Aranžerská)

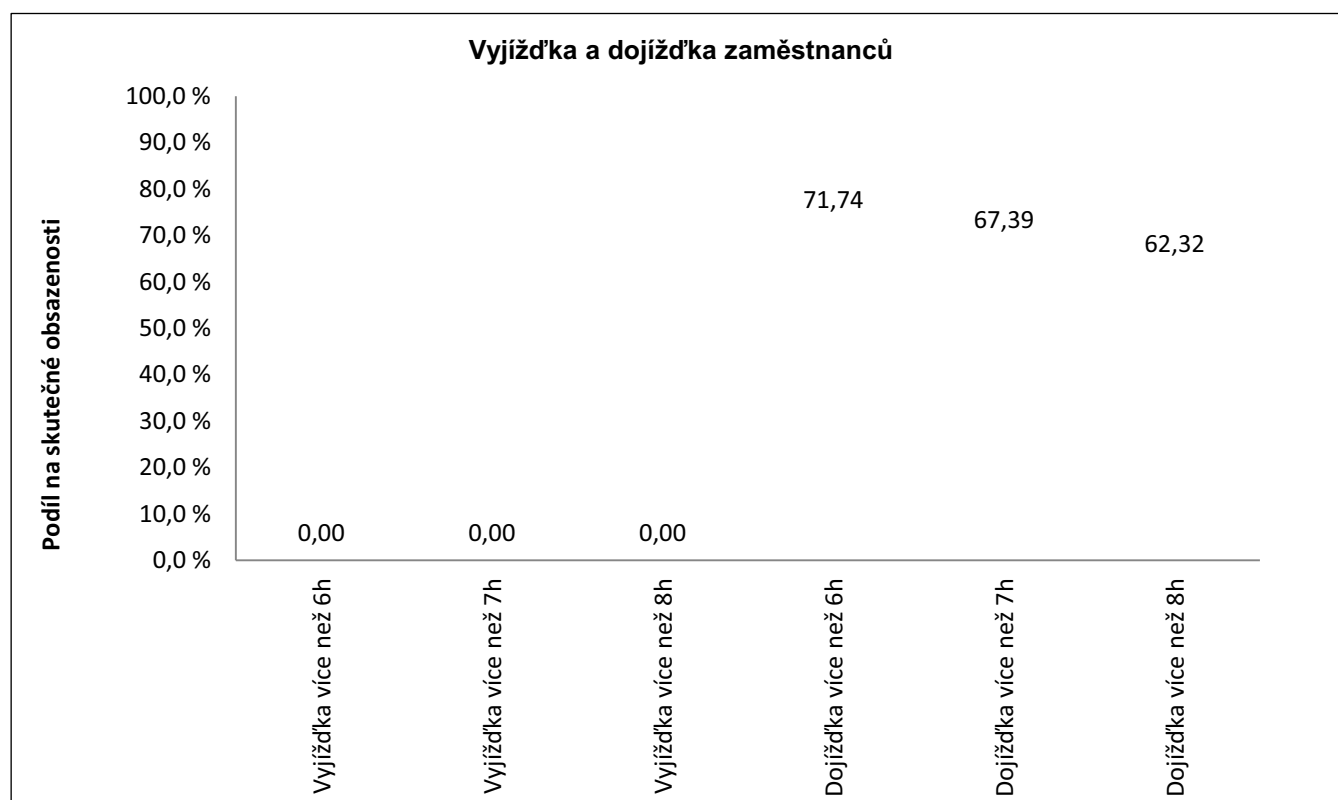
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	11
v hod.	138

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 7h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 8h	0	0,00	0
Dojíždka více než 6h	99	71,74	11
Dojíždka více než 7h	93	67,39	10
Dojíždka více než 8h	86	62,32	9

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	1
Ostatní - "rotující"	10



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 8
Název: Bydžovská (Blešnovská-Aranžerská)

Kapacita PS: 4
Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	1	2	2	6	9	8	9	7	8	7	5	4	4	4	1	75
Rezerva-deficit	3	2	2	-2	-5	-4	-5	-3	-4	-3	-1	0	0	0	3	
% využití PS	25,0	50,0	50,0	150,0	225,0	200,0	225,0	175,0	200,0	175,0	125,0	100,0	100,0	100,0	25,0	144,2

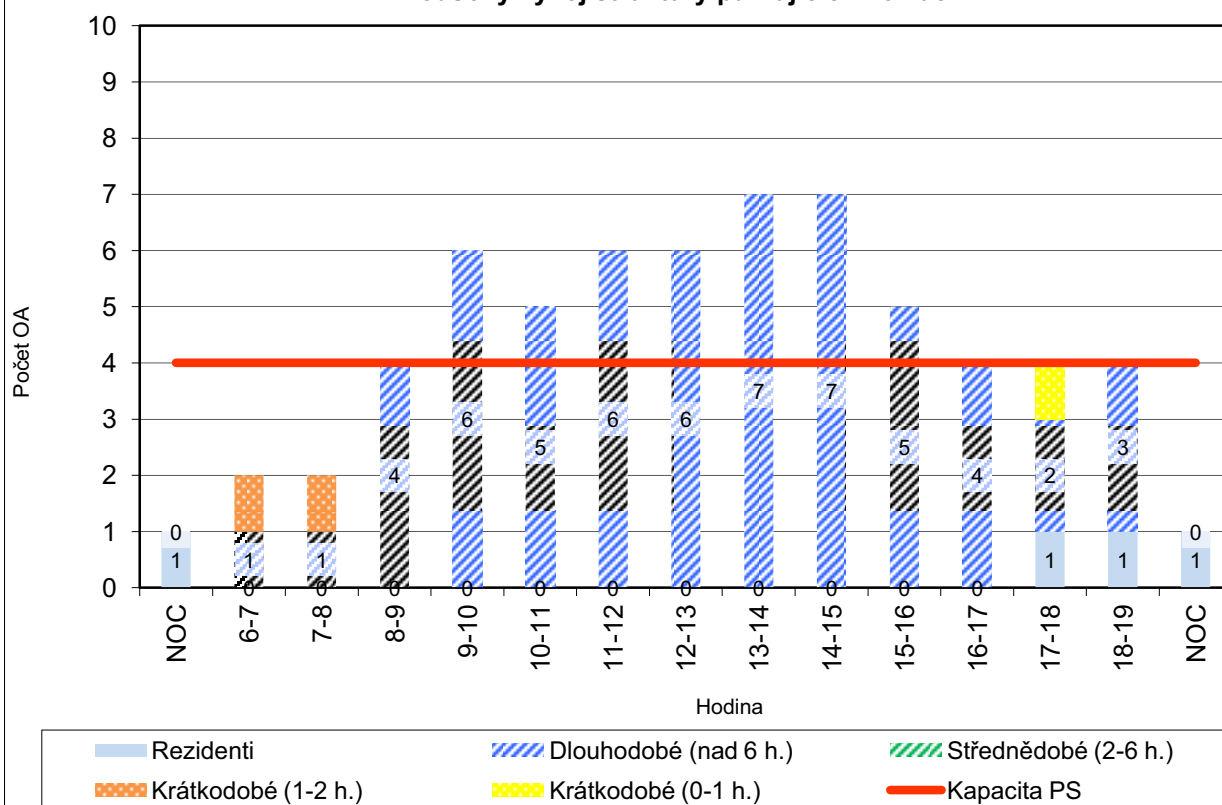
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	1	2	2	6	9	8	9	7	8	7	5	4	4	4	1	75
Z toho rezidenti	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
Rezidenti v %	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	100,0	2,7
Ostatní parkující	0	2	2	6	9	8	9	7	8	7	5	4	3	3	0	73
Ostatní v %	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	75,0	75,0	0,0	97,3

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	0	2	3	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	1	1	4	6	5	6	6	7	7	5	4	2	3	0
Rezidenti	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



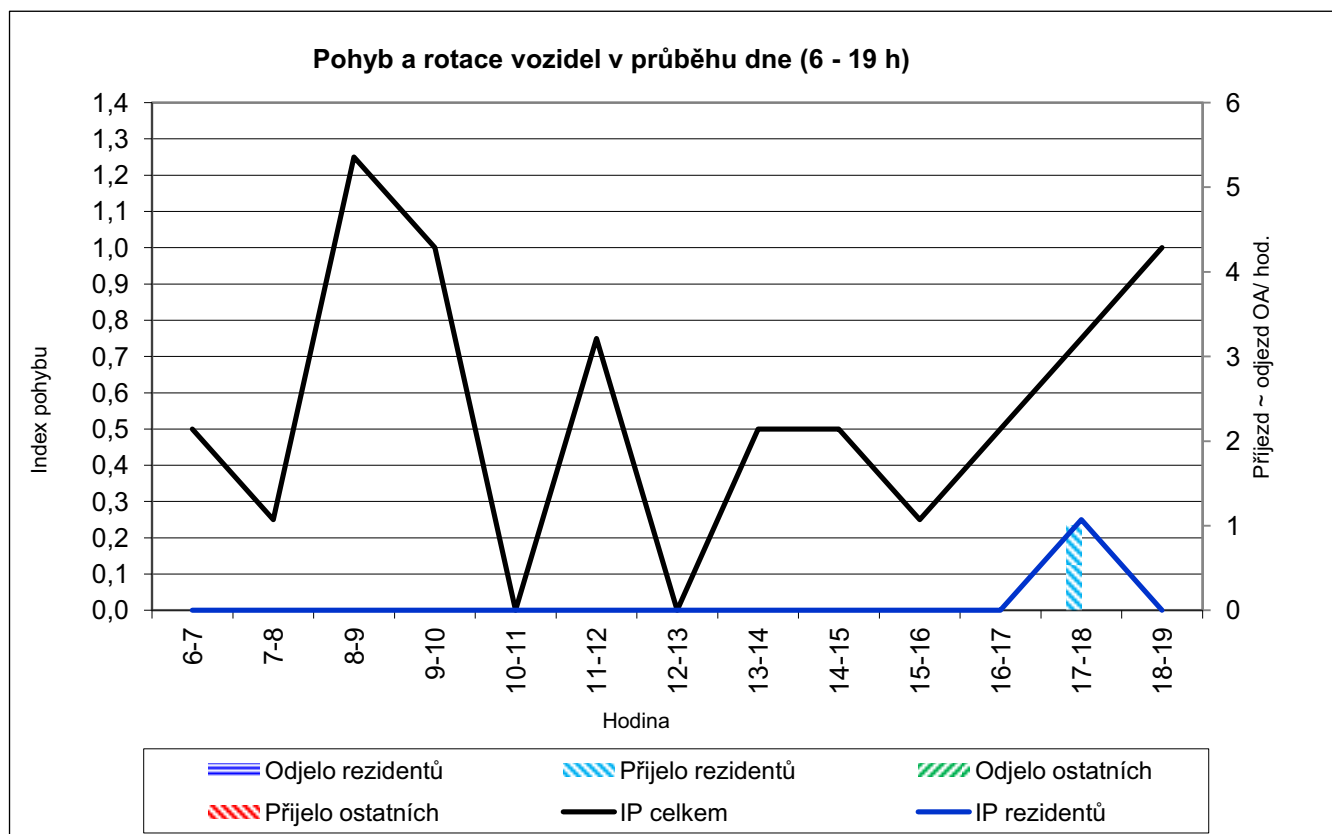
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 8
Název: Bydžovská (Blešnovská-Aranžerská)

Kapacita PS: 4
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	0	1	0	1	0	2	0	1	2	1	2	1	3	14
Přijelo celkem	2	0	5	3	0	1	0	1	0	0	0	2	1	15
Pohyb celkem	2	1	5	4	0	3	0	2	2	1	2	3	4	29
Index pohybu	0,5	0,3	1,3	1,0	0,0	0,8	0,0	0,5	0,5	0,3	0,5	0,8	1,0	7,3
Odjelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přijelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Pohyb rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3
Odjelo ostatních	0	1	0	1	0	2	0	1	2	1	2	1	3	14
Přijelo ostatních	2	0	5	3	0	1	0	1	0	0	0	1	1	14
Pohyb ostatních	2	1	5	4	0	3	0	2	2	1	2	2	4	28
Index pohybu	0,5	0,3	1,3	1,0	0,0	0,8	0,0	0,5	0,5	0,3	0,5	0,5	1,0	7,0

Index rotace	Celkový	2,51
	Rezidentů	3,25
	Ostatní	2,49

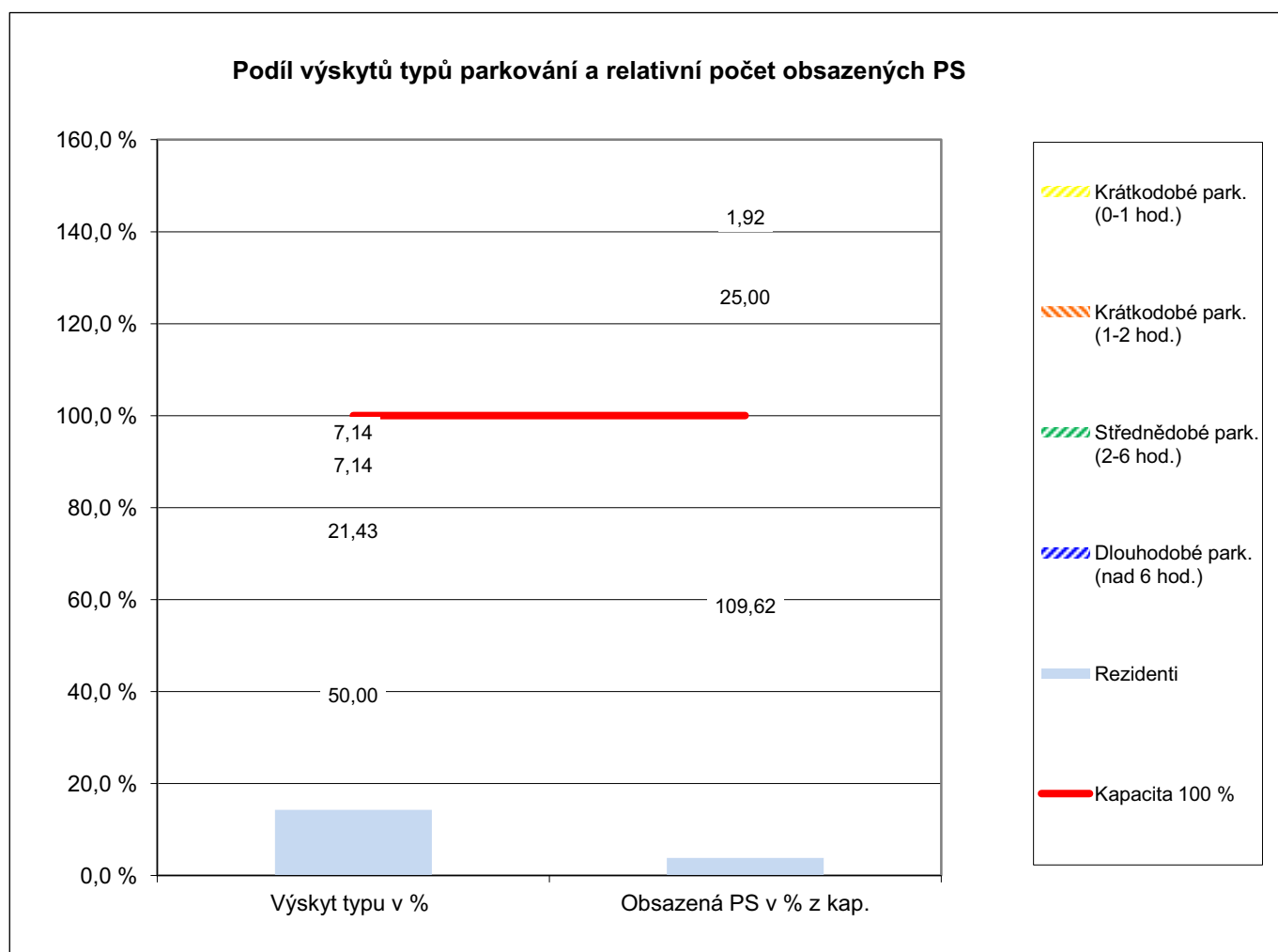


Území:	Praha - Klánovice	Kapacita PS:	4
Název:	Bydžovská (Blešnovská-Aranžerská)	Datum:	červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	1	7,14	0	1,92
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	1	7,14	0	3,85
Střednědobé park. (2-6 hod.)	3	21,43	1	25,00
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	7	50,00	4	109,62
Rezidenti	2	14,29	0	3,85
Celkem	14	100,0%	6	144,23

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	1,00
	Ostatní	6,08
	Celkem	5,36



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 8

Název: Bydžovská (Blešnovská-Aranžerská)

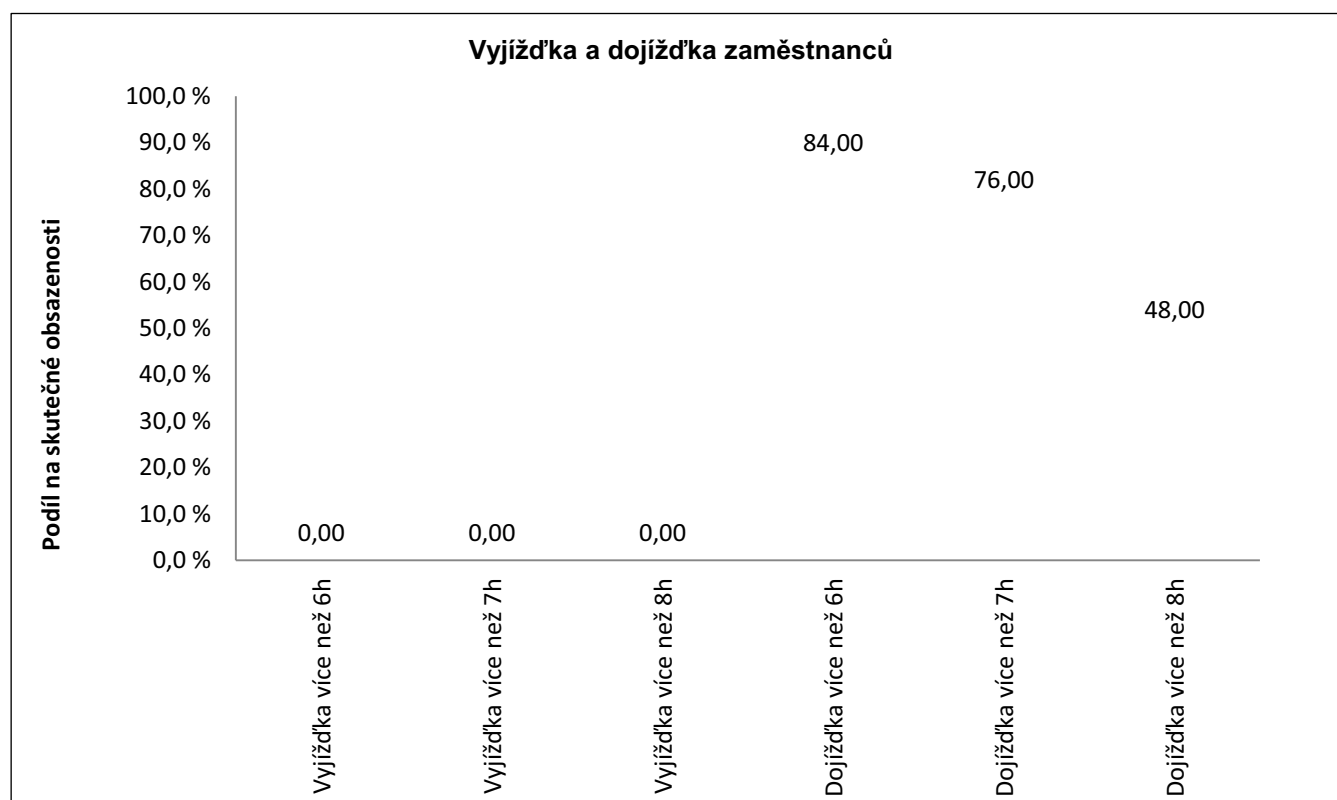
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	6
v hod.	75

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 7h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 8h	0	0,00	0
Dojíždka více než 6h	63	84,00	8
Dojíždka více než 7h	57	76,00	7
Dojíždka více než 8h	36	48,00	4

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	0
Ostatní - "rotující"	6



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 27
 Název: Aranžerská (Axmanova-Bydžovská)

Kapacita PS: 25
 Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	2	2	4	10	14	15	17	16	15	15	12	9	7	6	1	142
Rezerva-deficit	23	23	21	15	11	10	8	9	10	10	13	16	18	19	24	
% využití PS	8,0	8,0	16,0	40,0	56,0	60,0	68,0	64,0	60,0	60,0	48,0	36,0	28,0	24,0	4,0	43,7

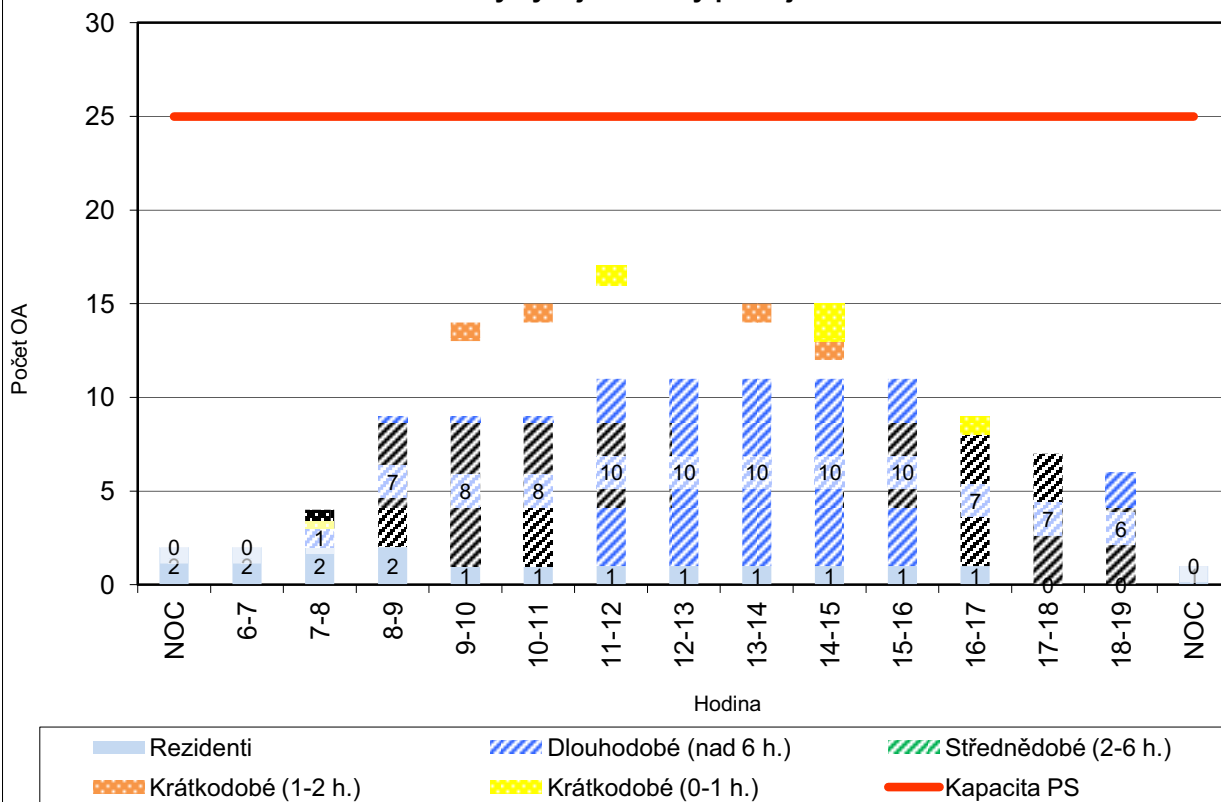
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	2	2	4	10	14	15	17	16	15	15	12	9	7	6	1	142
Z toho rezidenti	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	14
Rezidenti v %	100,0	100,0	50,0	20,0	7,1	6,7	5,9	6,3	6,7	6,7	8,3	11,1	0,0	0,0	100,0	9,9
Ostatní parkující	0	0	2	8	13	14	16	15	14	14	11	8	7	6	0	128
Ostatní v %	0,0	0,0	50,0	80,0	92,9	93,3	94,1	93,8	93,3	93,3	91,7	88,9	100,0	100,0	0,0	90,1

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	0	1	4	5	5	5	3	1	1	0	0	0	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	0	1	7	8	8	10	10	10	10	10	7	7	6	0
Rezidenti	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



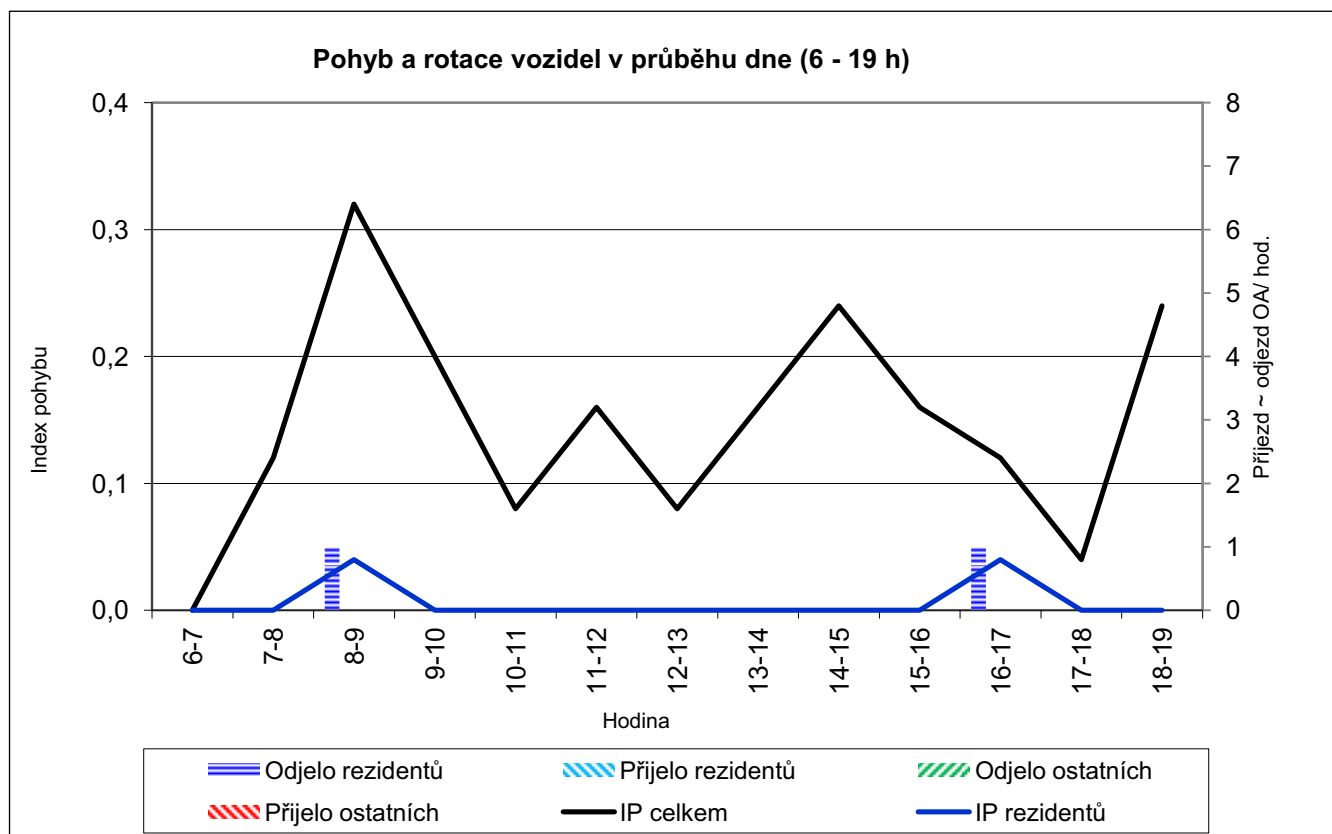
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 27
Název: Aranžerská (Axmanova-Bydžovská)

Kapacita PS: 25
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	0	1	1	0	1	1	2	3	3	4	2	1	6	25
Přijelo celkem	0	2	7	5	1	3	0	1	3	0	1	0	0	23
Pohyb celkem	0	3	8	5	2	4	2	4	6	4	3	1	6	48
Index pohybu	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2	1,9
Odjelo rezidentů	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Přijelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pohyb rezidentů	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Odjelo ostatních	0	1	0	0	1	1	2	3	3	4	1	1	6	23
Přijelo ostatních	0	2	7	5	1	3	0	1	3	0	1	0	0	23
Pohyb ostatních	0	3	7	5	2	4	2	4	6	4	2	1	6	46
Index pohybu	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2	1,8

Index rotace	Celkový	2,20
	Rezidentů	0,93
	Ostatní	2,34

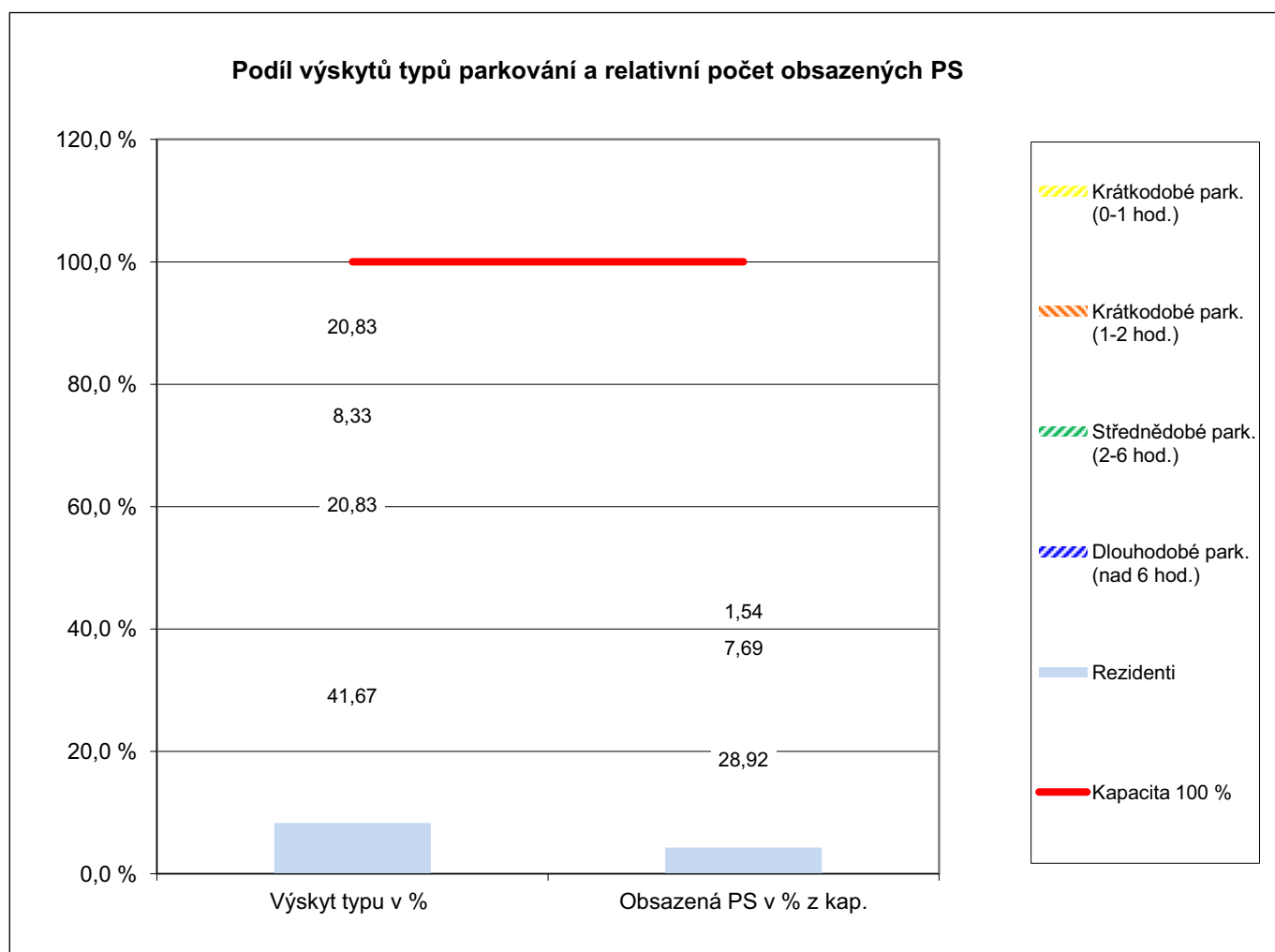


Území:	Praha - Klánovice	Kapacita PS:	25
Název:	Aranžerská (Axmanova-Bydžovská)	Datum:	červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	5	20,83	0	1,54
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	2	8,33	0	1,23
Střednědobé park. (2-6 hod.)	5	20,83	2	7,69
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	10	41,67	7	28,92
Rezidenti	2	8,33	1	4,31
Celkem	24	100,0%	11	43,69

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	7,00
	Ostatní	5,82
	Celkem	5,92



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 27

Název: Aranžerská (Axmanova-Bydžovská)

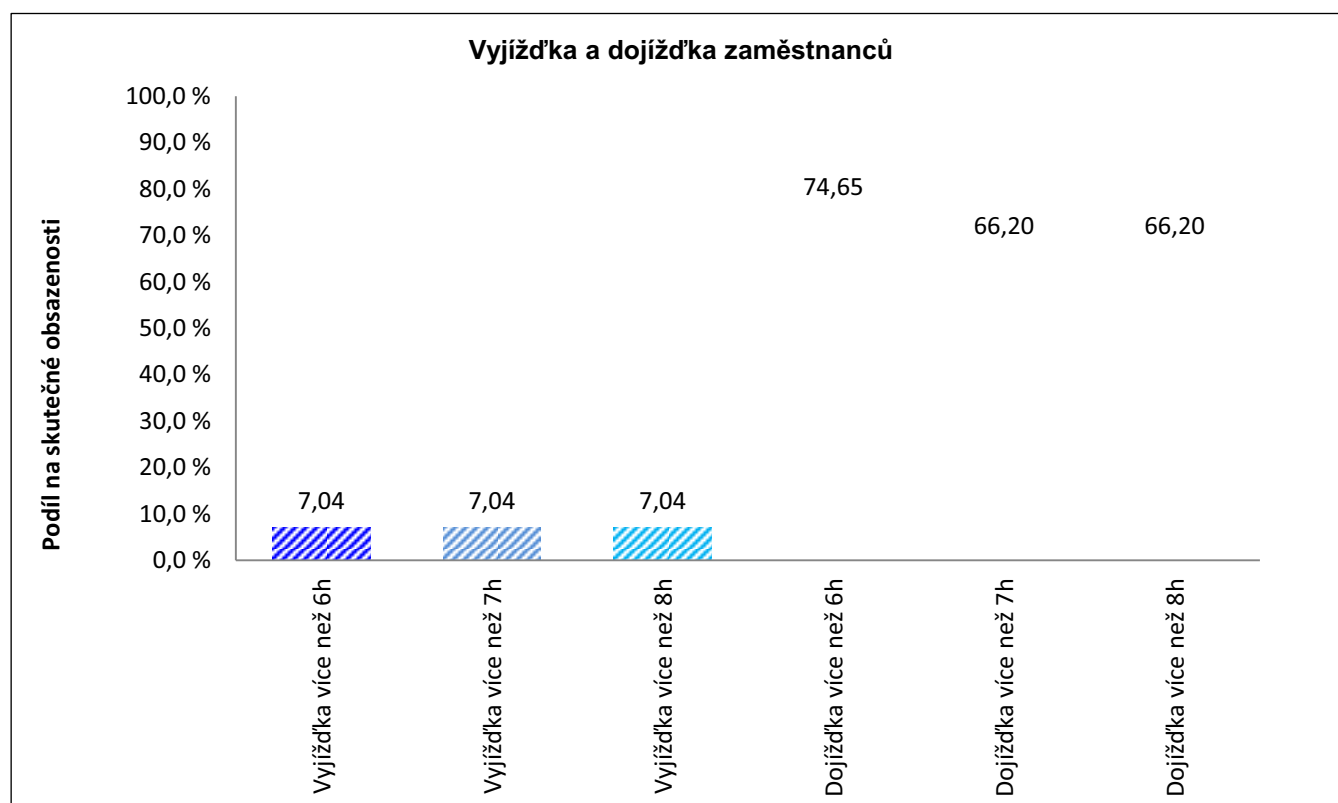
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjíždka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	11
v hod.	142

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	10	7,04	1
Vyjíždka více než 7h	10	7,04	1
Vyjíždka více než 8h	10	7,04	1
Dojíždka více než 6h	106	74,65	12
Dojíždka více než 7h	94	66,20	10
Dojíždka více než 8h	94	66,20	10

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	0
Ostatní - "rotující"	11



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 28

Kapacita PS: 2

Název: Bydžovská (Aranžerská-Slavětinská)

Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

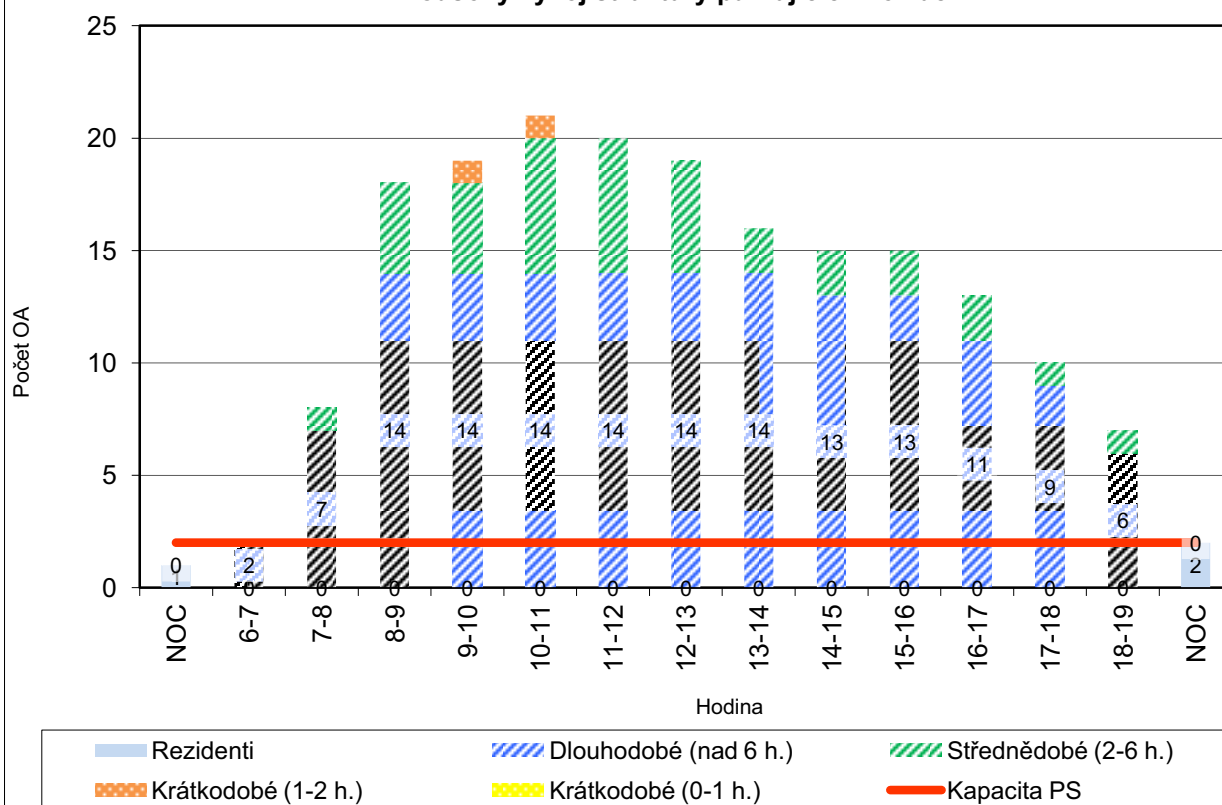
	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	1	2	8	18	20	22	21	19	17	16	15	14	10	9	2	191
Rezerva-deficit	1	0	-6	-16	-18	-20	-19	-17	-15	-14	-13	-12	-8	-7	0	
% využití PS	50	100	400	900	1000	1100	1050	950	850	800	750	700	500	450	100	734,6

A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	1	2	8	18	20	22	21	19	17	16	15	14	10	9	2	191
Z toho rezidenti	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Rezidenti v %	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Ostatní parkující	0	2	8	18	20	22	21	19	17	16	15	14	10	9	0	191
Ostatní v %	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	2	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	1	4	4	6	6	5	2	2	2	2	1	1	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	2	7	14	14	14	14	14	14	13	13	11	9	6	0
Rezidenti	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Časový vývoj struktury parkujících vozidel

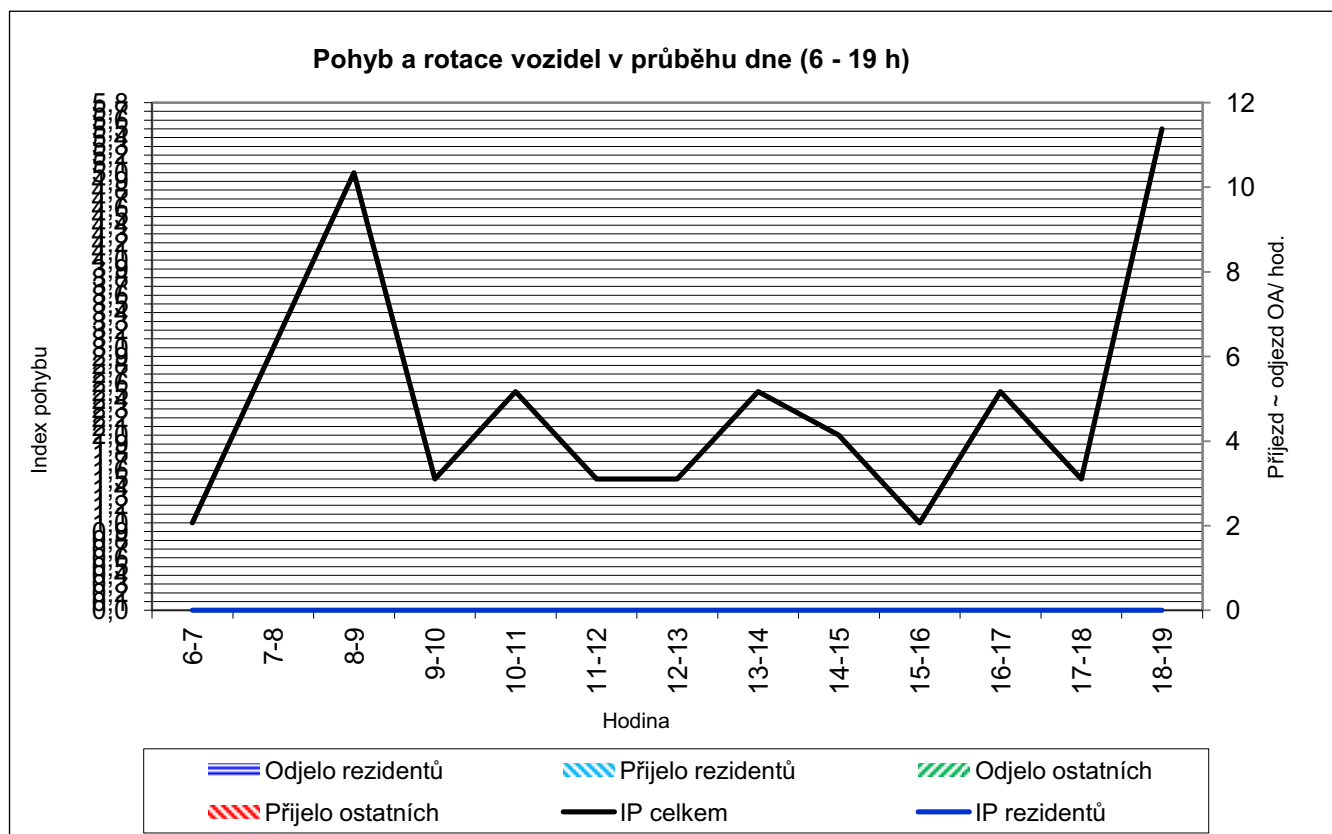
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 28
Název: Bydžovská (Aranžerská-Slavětínská)

Kapacita PS: 2
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	0	0	0	1	2	2	3	4	1	2	4	3	9	31
Přijelo celkem	2	6	10	2	3	1	0	1	3	0	1	0	2	31
Pohyb celkem	2	6	10	3	5	3	3	5	4	2	5	3	11	62
Index pohybu	1,0	3,0	5,0	1,5	2,5	1,5	1,5	2,5	2,0	1,0	2,5	1,5	5,5	31,0
Odjelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přijelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pohyb rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Odjelo ostatních	0	0	0	1	2	2	3	4	1	2	4	3	9	31
Přijelo ostatních	2	6	10	2	3	1	0	1	3	0	1	0	2	31
Pohyb ostatních	2	6	10	3	5	3	3	5	4	2	5	3	11	62
Index pohybu	1,0	3,0	5,0	1,5	2,5	1,5	1,5	2,5	2,0	1,0	2,5	1,5	5,5	31,0

Index rotace	Celkový	2,11
	Rezidentů	0,00
	Ostatní	2,11

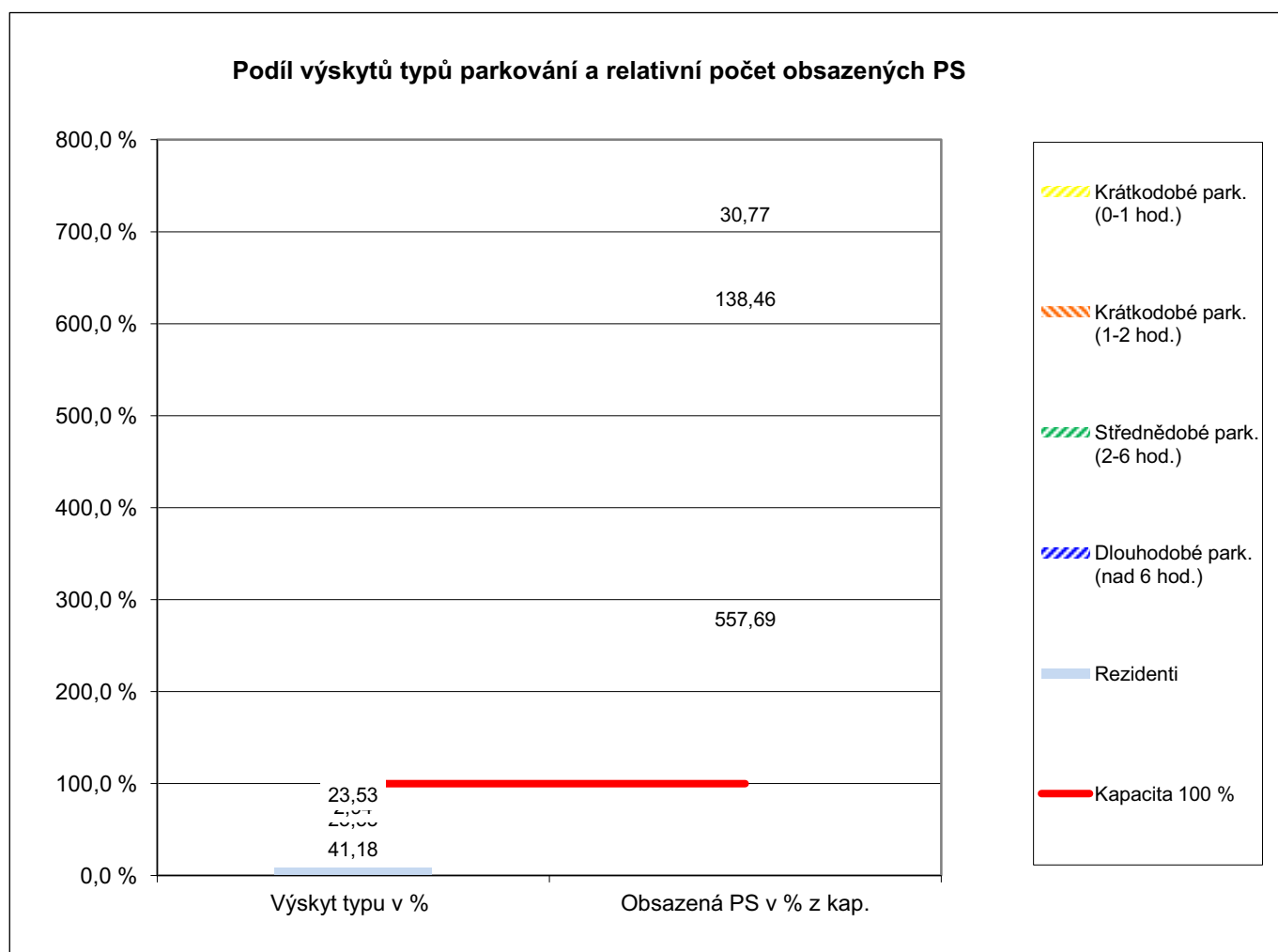


Území: Praha - Klánovice Kapacita PS: 2
 Název: Bydžovská (Aranžerská-Slavětínská) Datum: červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	8	23,53	1	30,77
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	1	2,94	0	7,69
Střednědobé park. (2-6 hod.)	8	23,53	3	138,46
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	14	41,18	11	557,69
Rezidenti	3	8,82	0	0,00
Celkem	34	100,0%	15	734,62

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	0,00
	Ostatní	6,16
	Celkem	5,62



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 28

Název: Bydžovská (Aranžerská-Slavětinská)

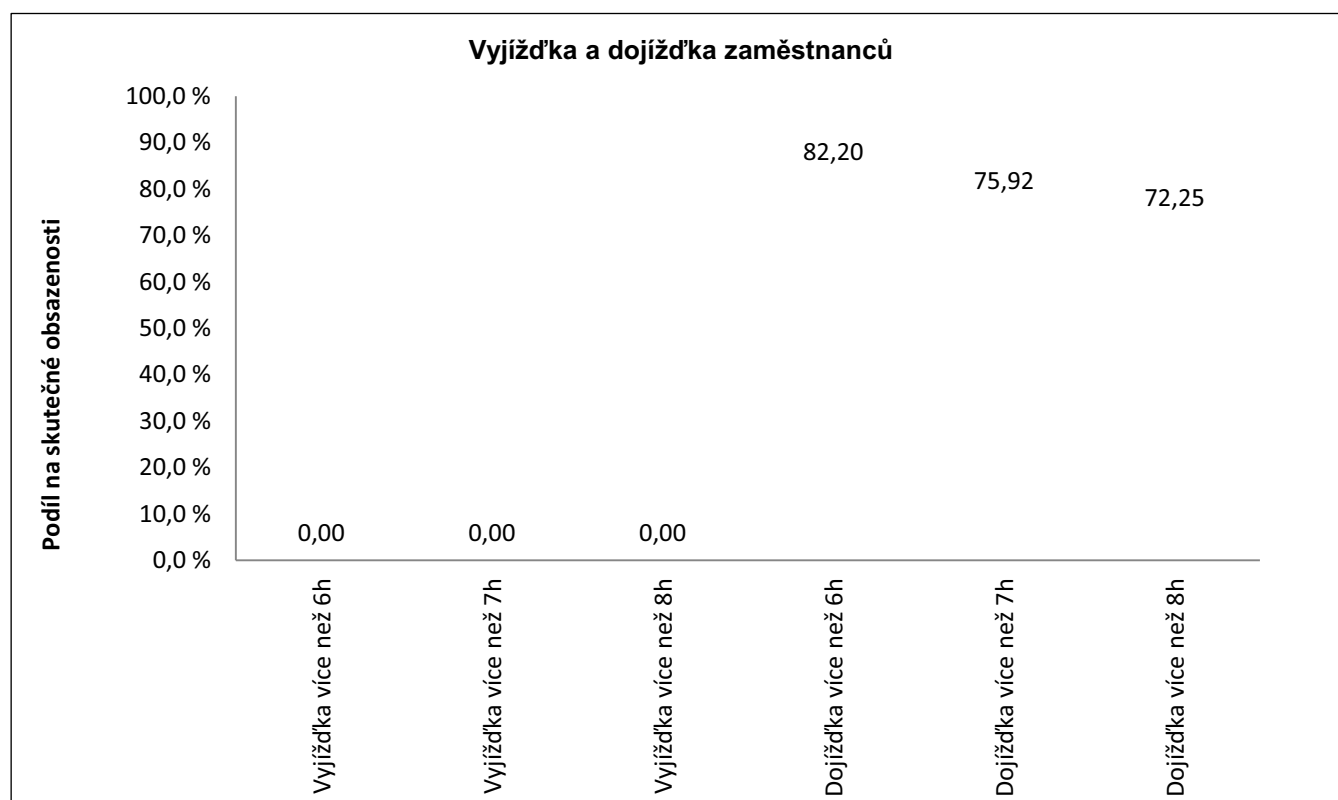
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	15
v hod.	191

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 7h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 8h	0	0,00	0
Dojíždka více než 6h	157	82,20	16
Dojíždka více než 7h	145	75,92	14
Dojíždka více než 8h	138	72,25	13

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	0
Ostatní - "rotující"	15



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 29

Kapacita PS: 28

Název: Slavětinská (Bydžovská-Slavětinská)

Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	0	1	11	18	19	21	18	20	23	18	19	12	14	10	2	204
Rezerva-deficit	28	27	17	10	9	7	10	8	5	10	9	16	14	18	26	
% využití PS	0,0	3,6	39,3	64,3	67,9	75,0	64,3	71,4	82,1	64,3	67,9	42,9	50,0	35,7	7,1	56,0

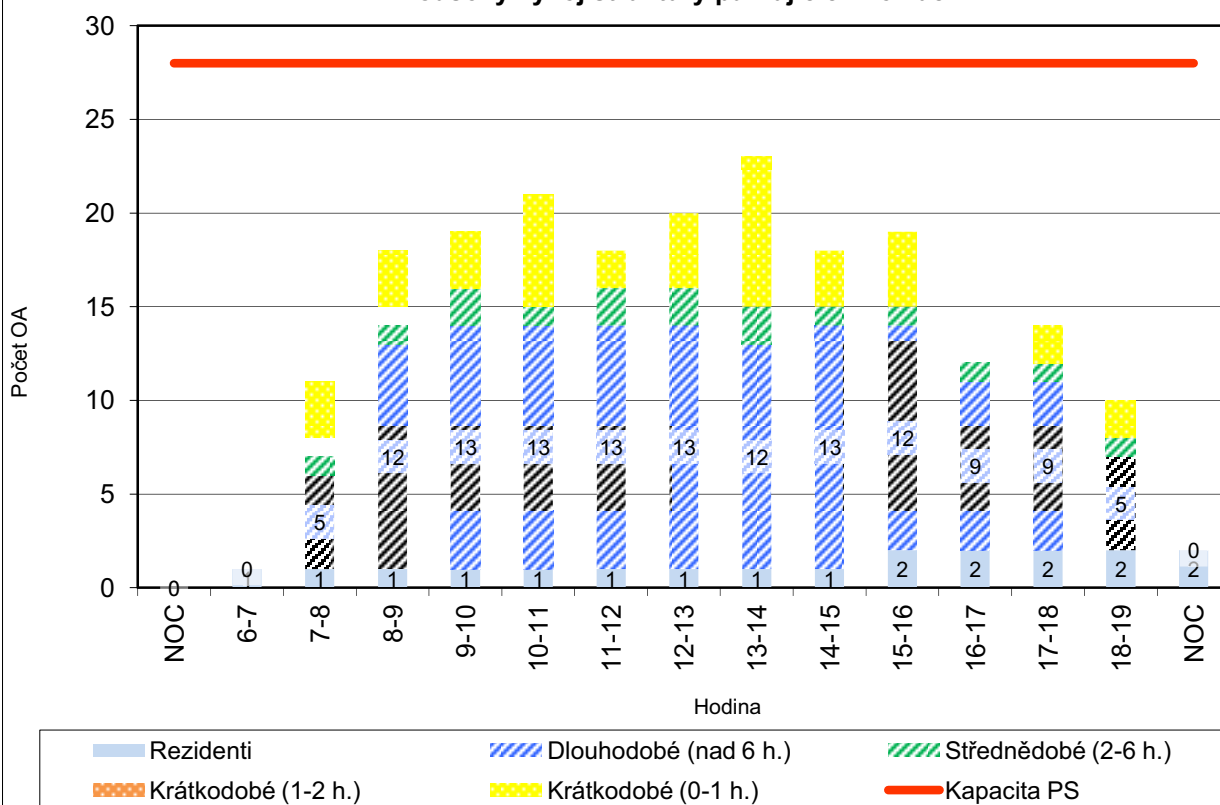
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	0	1	11	18	19	21	18	20	23	18	19	12	14	10	2	204
Z toho rezidenti	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	17
Rezidenti v %	0,0	100,0	9,1	5,6	5,3	4,8	5,6	5,0	4,3	5,6	10,5	16,7	14,3	20,0	100,0	8,3
Ostatní parkující	0	0	10	17	18	20	17	19	22	17	17	10	12	8	0	187
Ostatní v %	0,0	0,0	90,9	94,4	94,7	95,2	94,4	95,0	95,7	94,4	89,5	83,3	85,7	80,0	0,0	91,7

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	3	3	3	6	2	4	8	3	4	0	2	2	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	1	1	2	1	2	2	2	1	1	1	1	1	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	0	5	12	13	13	13	13	12	13	12	9	9	5	0
Rezidenti	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



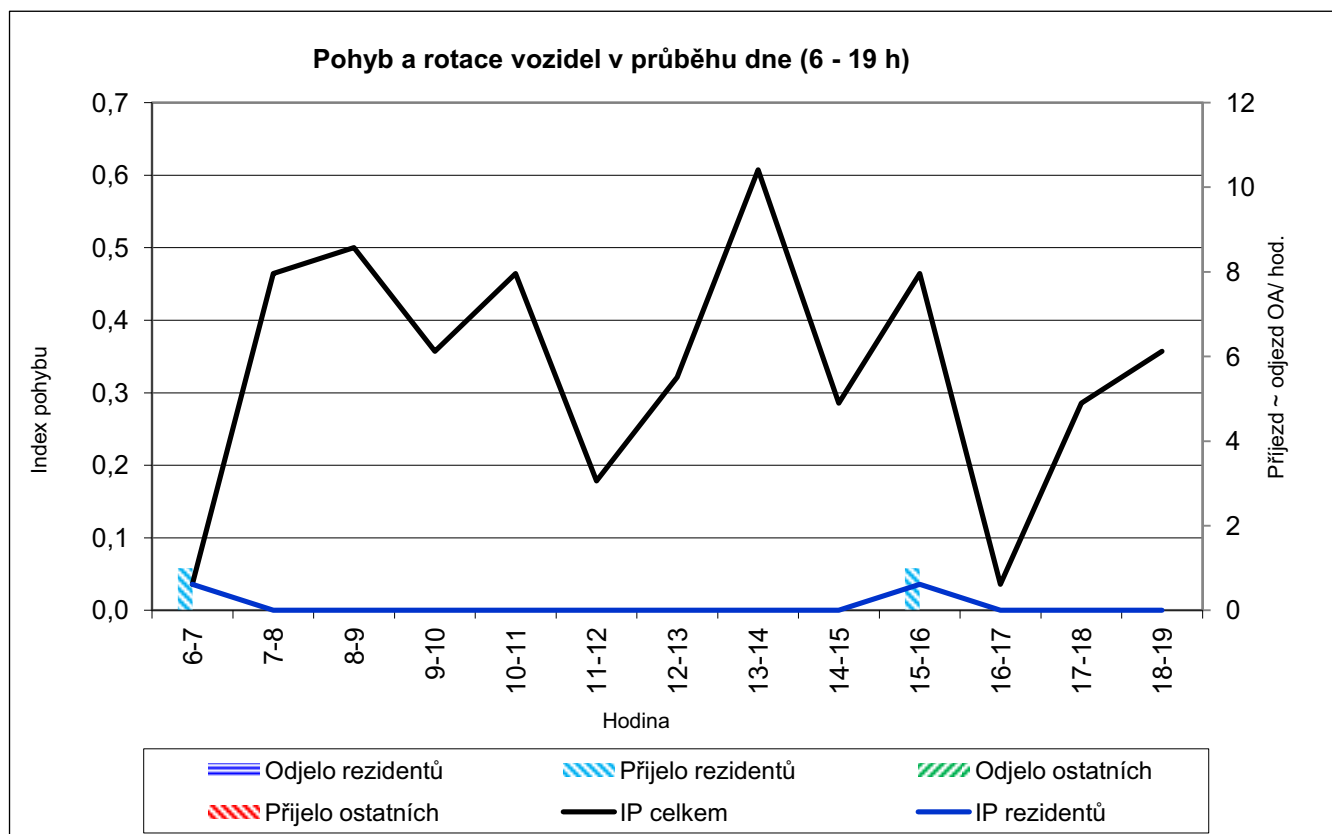
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 29
Název: Slavětínská (Bydžovská-Slavětínská)

Kapacita PS: 28
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	0	3	4	5	6	2	5	9	4	8	0	6	8	60
Přijelo celkem	1	10	10	5	7	3	4	8	4	5	1	2	2	62
Pohyb celkem	1	13	14	10	13	5	9	17	8	13	1	8	10	122
Index pohybu	0,0	0,5	0,5	0,4	0,5	0,2	0,3	0,6	0,3	0,5	0,0	0,3	0,4	4,4
Odjelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přijelo rezidentů	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Pohyb rezidentů	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Odjelo ostatních	0	3	4	5	6	2	5	9	4	8	0	6	8	60
Přijelo ostatních	0	10	10	5	7	3	4	8	4	4	1	2	2	60
Pohyb ostatních	0	13	14	10	13	5	9	17	8	12	1	8	10	120
Index pohybu	0,0	0,5	0,5	0,4	0,5	0,2	0,3	0,6	0,3	0,4	0,0	0,3	0,4	4,3

Index rotace	Celkový	3,89
	Rezidentů	0,76
	Ostatní	4,17

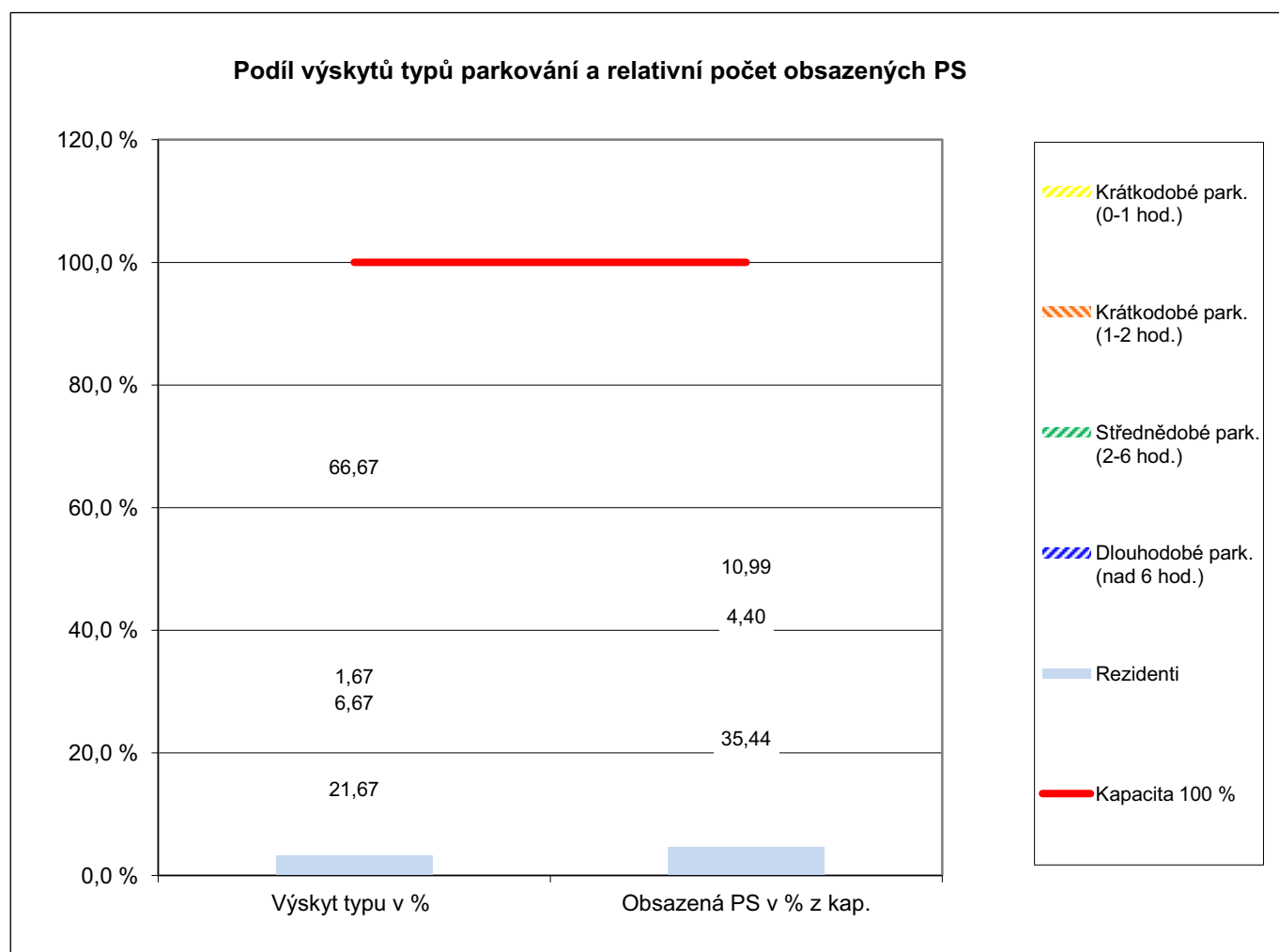


Území: Praha - Klánovice Kapacita PS: 28
Název: Slavětínská (Bydžovská-Slavětínská) Datum: červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	40	66,67	3	10,99
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	1	1,67	0	0,55
Střednědobé park. (2-6 hod.)	4	6,67	1	4,40
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	13	21,67	10	35,44
Rezidenti	2	3,33	1	4,67
Celkem	60	100,0%	16	56,04

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	8,50
	Ostatní	3,22
	Celkem	3,40



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 29

Název: Slavětínská (Bydžovská-Slavětínská)

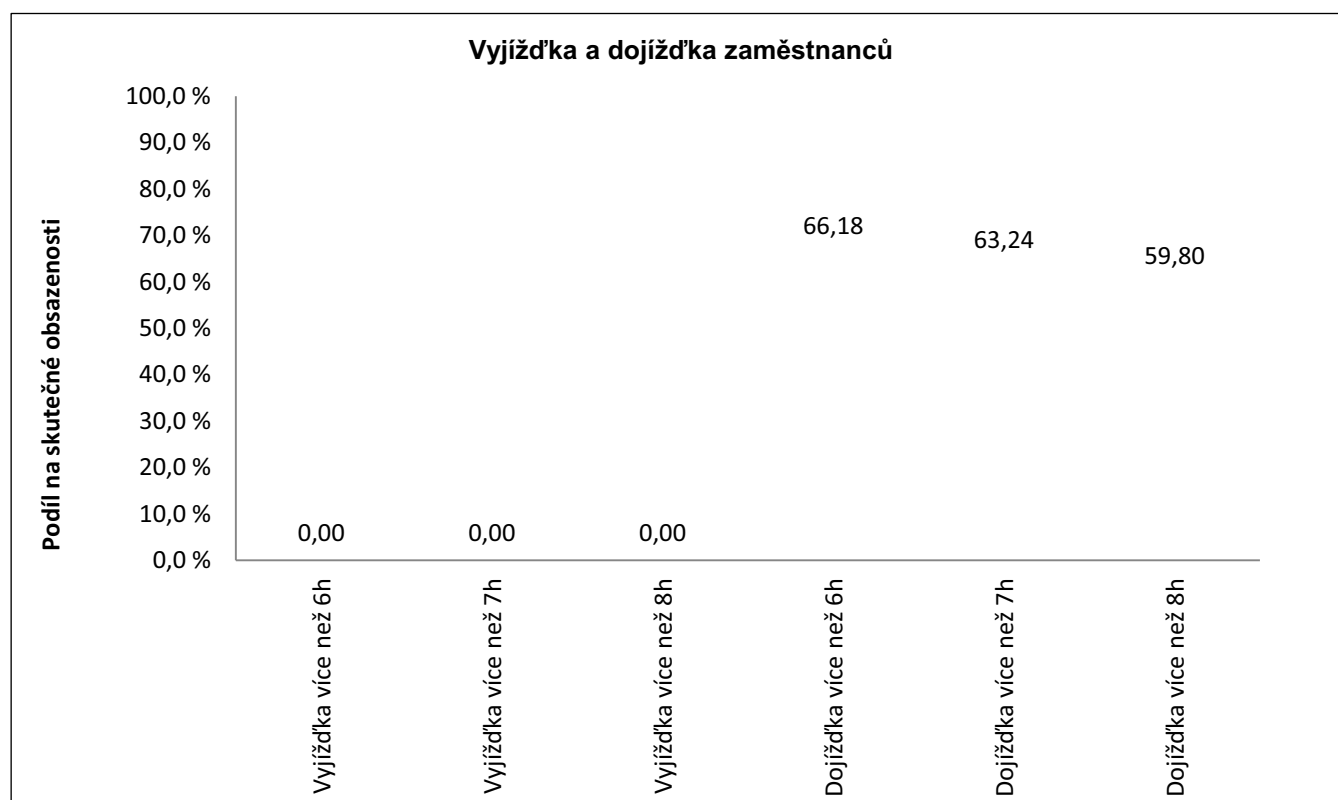
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	16
v hod.	204

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 7h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 8h	0	0,00	0
Dojíždka více než 6h	135	66,18	14
Dojíždka více než 7h	129	63,24	13
Dojíždka více než 8h	122	59,80	12

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	1
Ostatní - "rotující"	15



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: **38+39**
Název: V Soudním+parkoviště (Slavětinská-Medinská)

Kapacita PS: 22
Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	1	4	7	21	16	23	26	31	21	13	15	37	51	27	2	292
Rezerva-deficit	21	18	15	1	6	-1	-4	-9	1	9	7	-15	-29	-5	20	
% využití PS	4,5	18,2	31,8	95,5	72,7	104,5	118,2	140,9	95,5	59,1	68,2	168,2	231,8	122,7	9,1	102,1

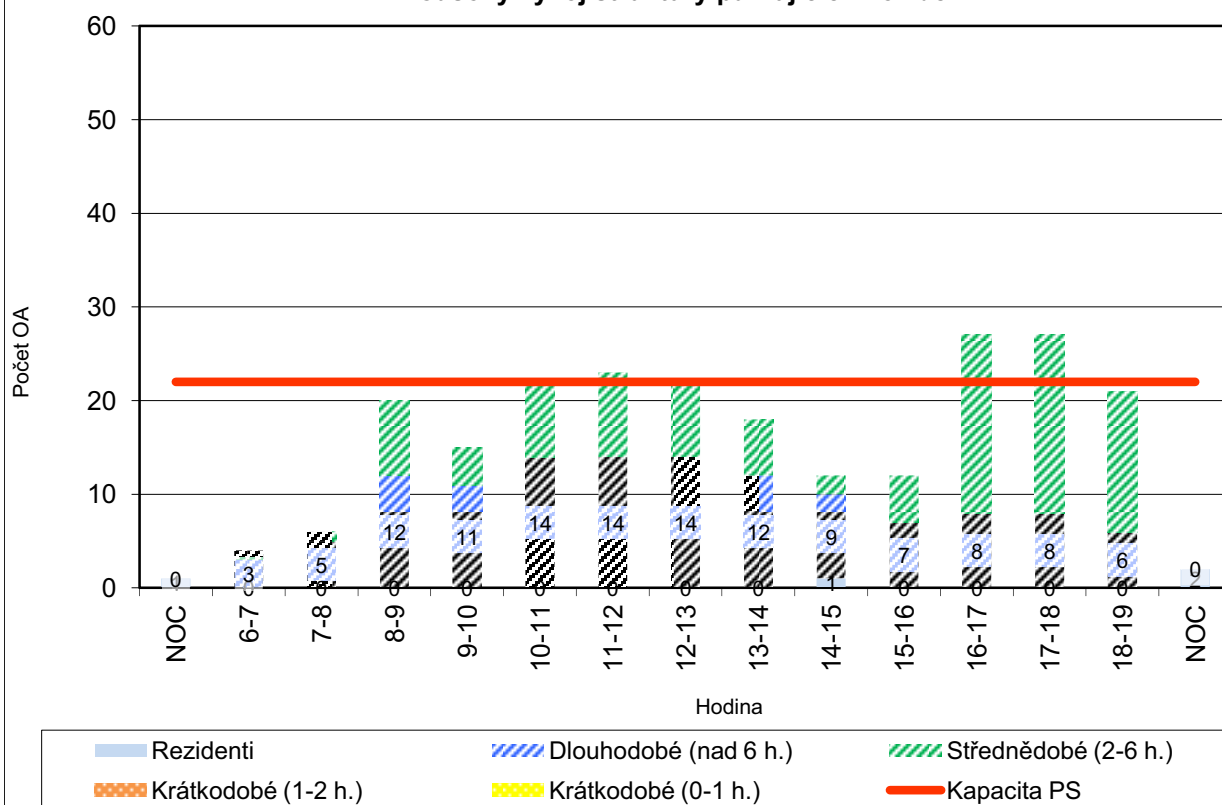
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	1	4	7	21	16	23	26	31	21	13	15	37	51	27	2	292
Z toho rezidenti	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1
Rezidenti v %	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,3
Ostatní parkující	0	4	7	21	16	23	26	31	21	12	15	37	51	27	0	291
Ostatní v %	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	92,3	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	99,7

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	1	1	0	1	1	8	3	1	3	4	16	4	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	6	8	2	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	1	1	8	4	8	9	8	6	2	5	19	19	15	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	3	5	12	11	14	14	14	12	9	7	8	8	6	0
Rezidenti	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 38+39

Kapacita PS: 22

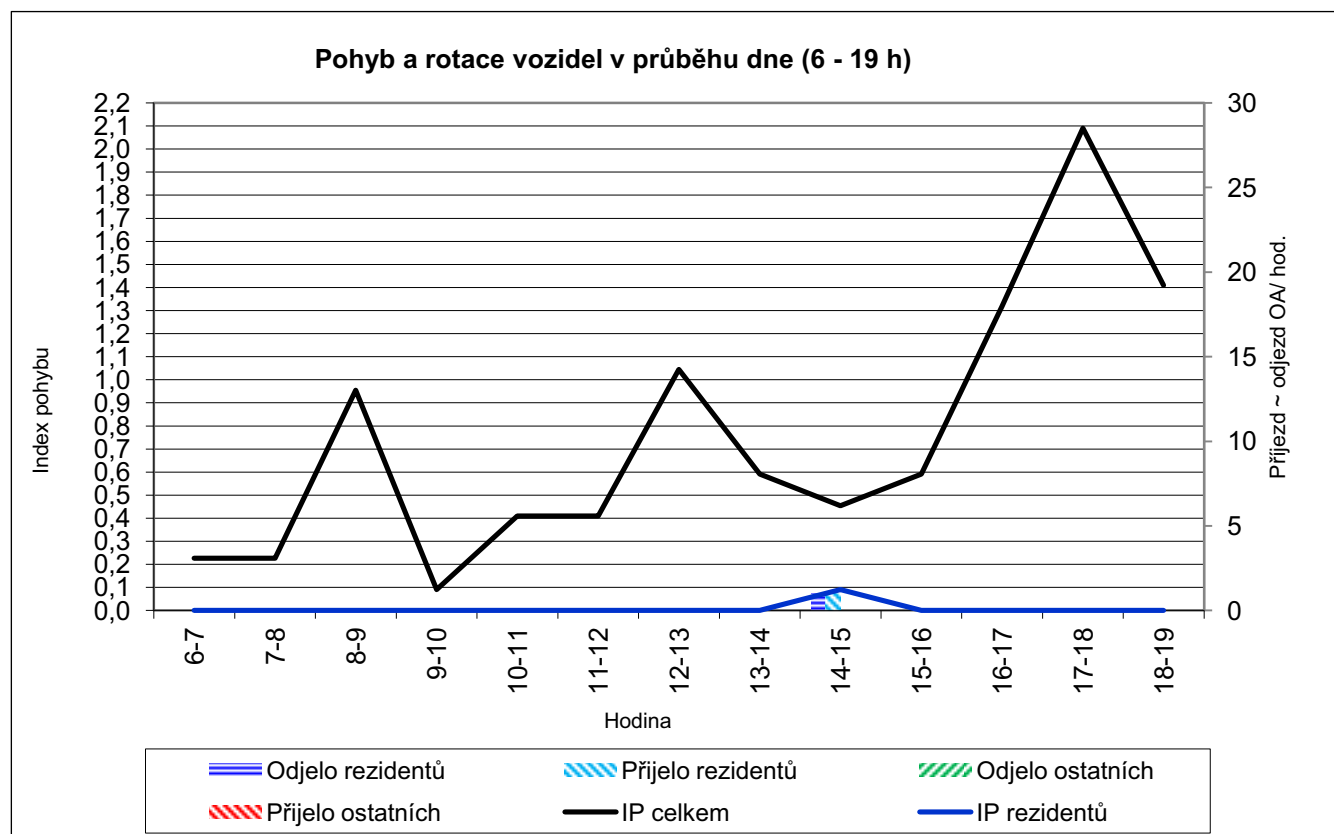
Název: V Soudním+parkoviště (Slavětinská-Medinská)

Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	1	1	6	1	1	5	13	10	8	3	4	28	27	108
Přijelo celkem	4	4	15	1	8	4	10	3	2	10	25	18	4	108
Pohyb celkem	5	5	21	2	9	9	23	13	10	13	29	46	31	216
Index pohybu	0,2	0,2	1,0	0,1	0,4	0,4	1,0	0,6	0,5	0,6	1,3	2,1	1,4	9,8
Odjelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Přijelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Pohyb rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Odjelo ostatních	1	1	6	1	1	5	13	10	7	3	4	28	27	107
Přijelo ostatních	4	4	15	1	8	4	10	3	1	10	25	18	4	107
Pohyb ostatních	5	5	21	2	9	9	23	13	8	13	29	46	31	214
Index pohybu	0,2	0,2	1,0	0,1	0,4	0,4	1,0	0,6	0,4	0,6	1,3	2,1	1,4	9,7

Index rotace	Celkový	4,81
	Rezidentů	13,00
	Ostatní	4,78

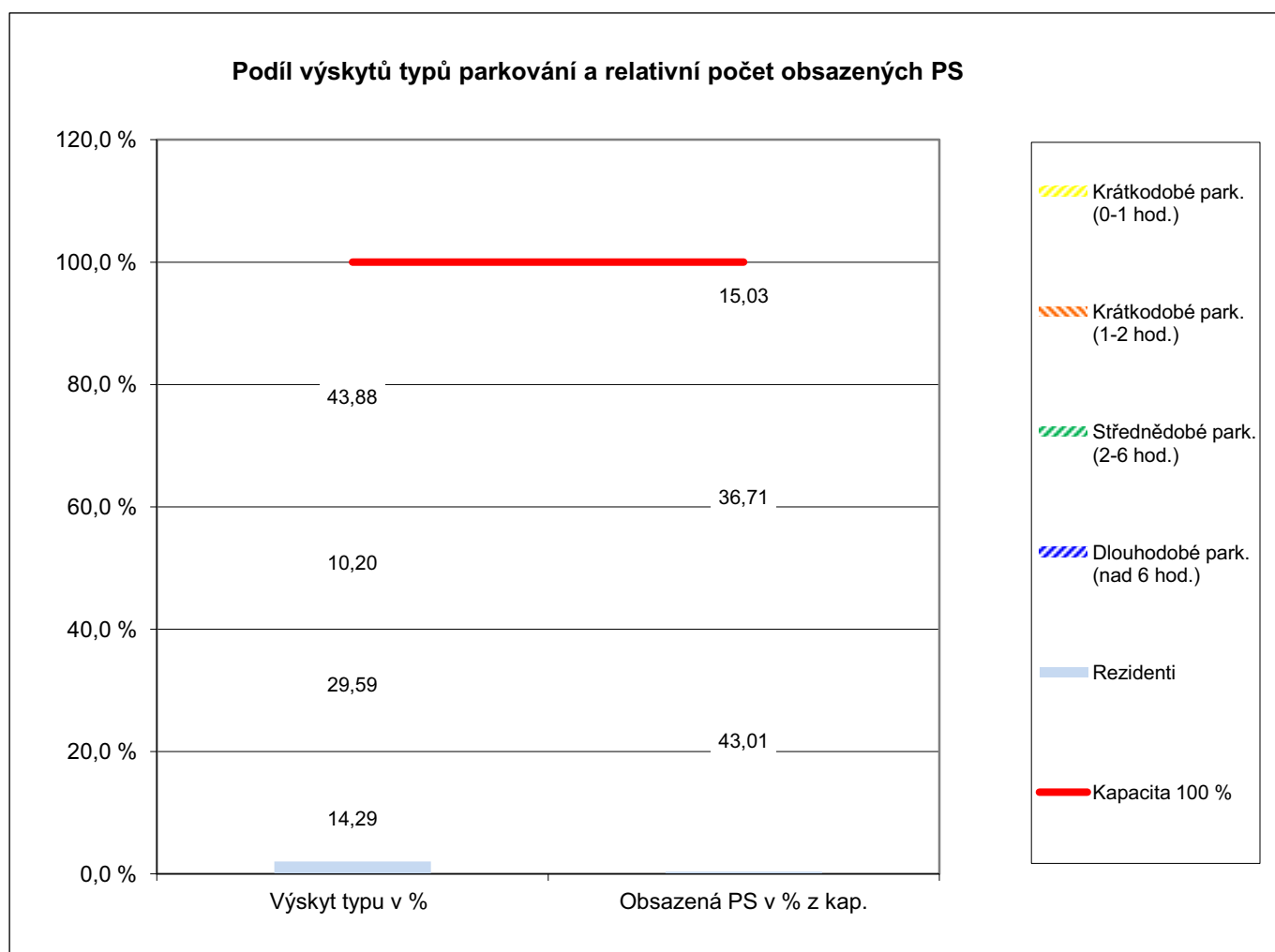


Území: Praha - Klánovice Kapacita PS: 22
 Název: V Soudním+parkoviště (Slavětínská-Mer Datum: červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	43	43,88	3	15,03
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	10	10,20	2	6,99
Střednědobé park. (2-6 hod.)	29	29,59	8	36,71
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	14	14,29	9	43,01
Rezidenti	2	2,04	0	0,35
Celkem	98	100,0%	22	102,10

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	0,50
	Ostatní	3,03
	Celkem	2,98



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 38+39

Název: V Soudním+parkoviště (Slavětinská-Medinská)

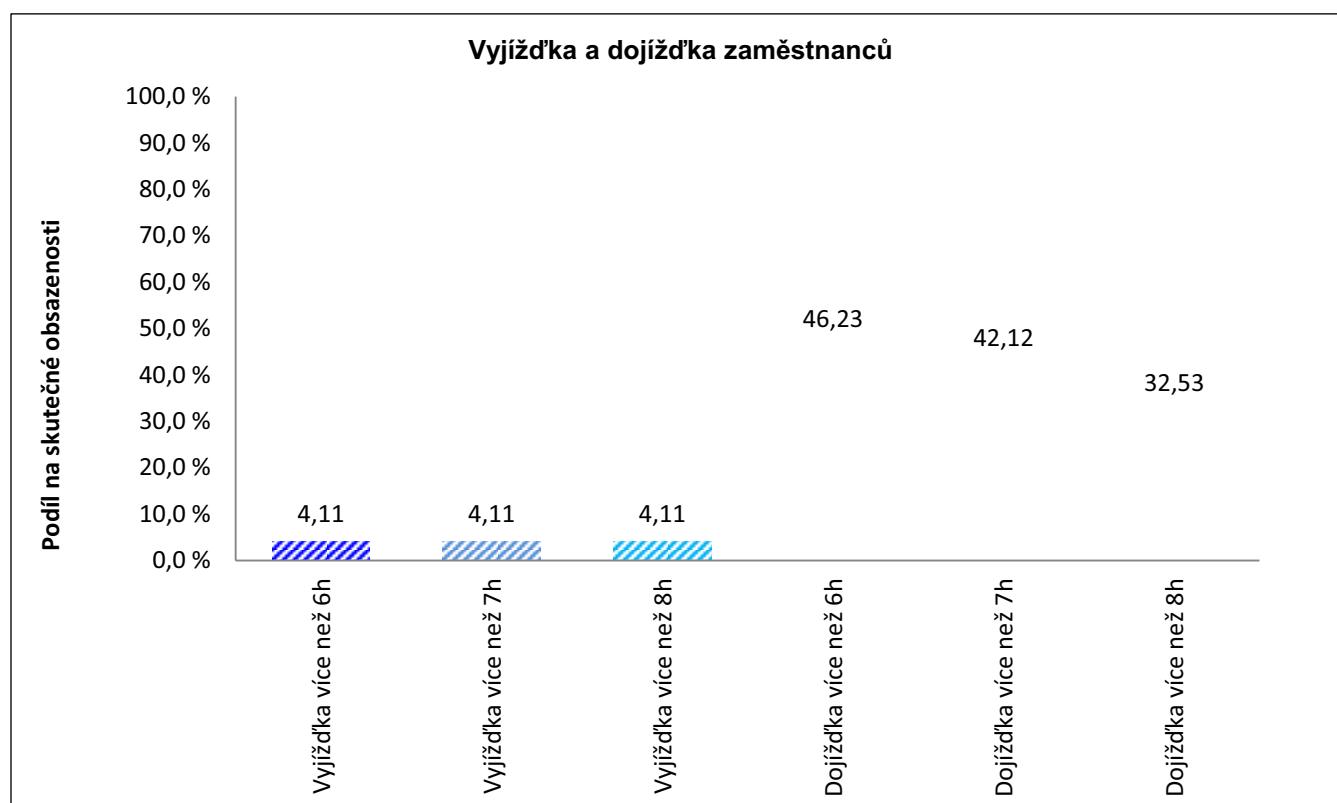
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	22
v hod.	292

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjížd'ka více než 6h	12	4,11	1
Vyjížd'ka více než 7h	12	4,11	1
Vyjížd'ka více než 8h	12	4,11	1
Dojížd'ka více než 6h	135	46,23	16
Dojížd'ka více než 7h	123	42,12	14
Dojížd'ka více než 8h	95	32,53	10

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	0
Ostatní - "rotující"	22



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 41
Název: Medinská (V Soudním-Lochenická)

Kapacita PS: 23
Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	13	12	11	5	6	6	7	7	6	8	8	9	22	14	13	121
Rezerva-deficit	10	11	12	18	17	17	16	16	17	15	15	14	1	9	10	
% využití PS	56,5	52,2	47,8	21,7	26,1	26,1	30,4	30,4	26,1	34,8	34,8	39,1	95,7	60,9	56,5	40,5

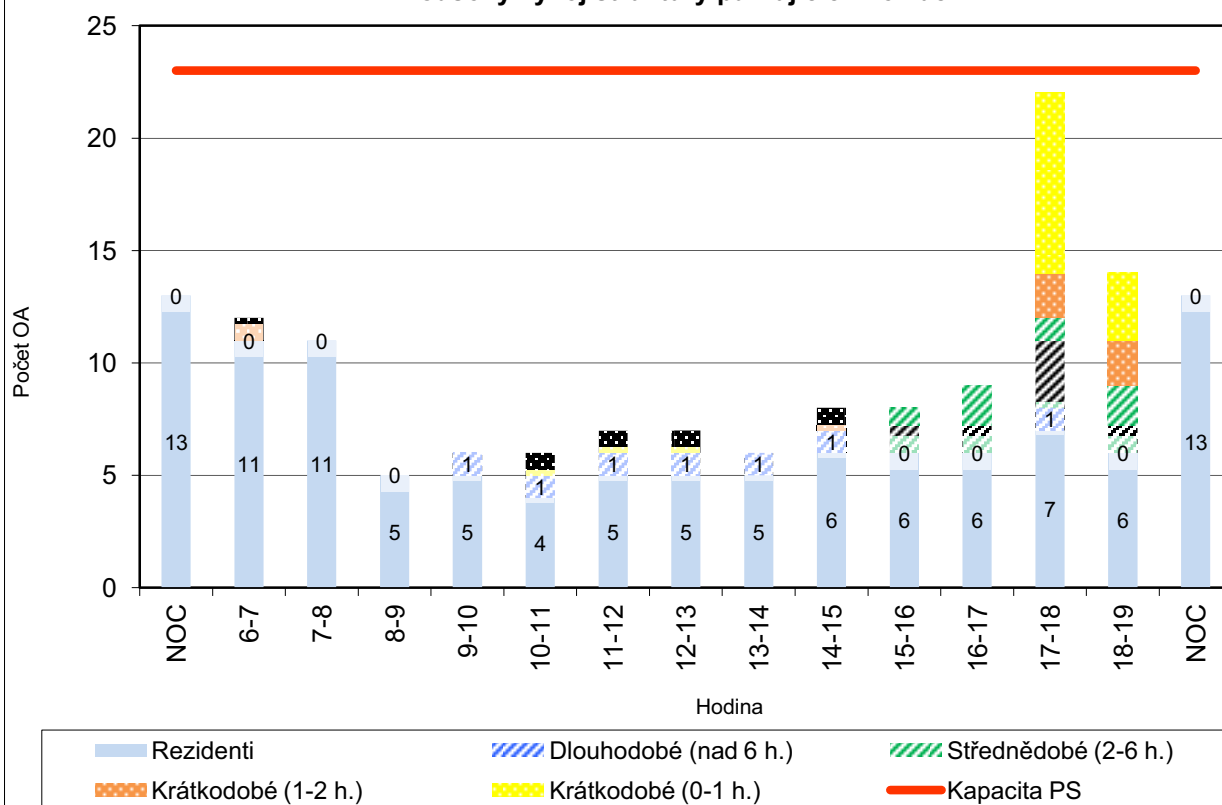
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	13	12	11	5	6	6	7	7	6	8	8	9	22	14	13	121
Z toho rezidenti	13	11	11	5	5	4	5	5	5	6	6	6	7	6	13	82
Rezidenti v %	100,0	91,7	100,0	100,0	83,3	66,7	71,4	71,4	83,3	75,0	75,0	66,7	31,8	42,9	100,0	67,8
Ostatní parkující	0	1	0	0	1	2	2	2	1	2	2	3	15	8	0	39
Ostatní v %	0,0	8,3	0,0	0,0	16,7	33,3	28,6	28,6	16,7	25,0	25,0	33,3	68,2	57,1	0,0	32,2

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	8	3	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	4	3	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0
Rezidenti	13	11	11	5	5	4	5	5	5	6	6	6	7	6	13

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



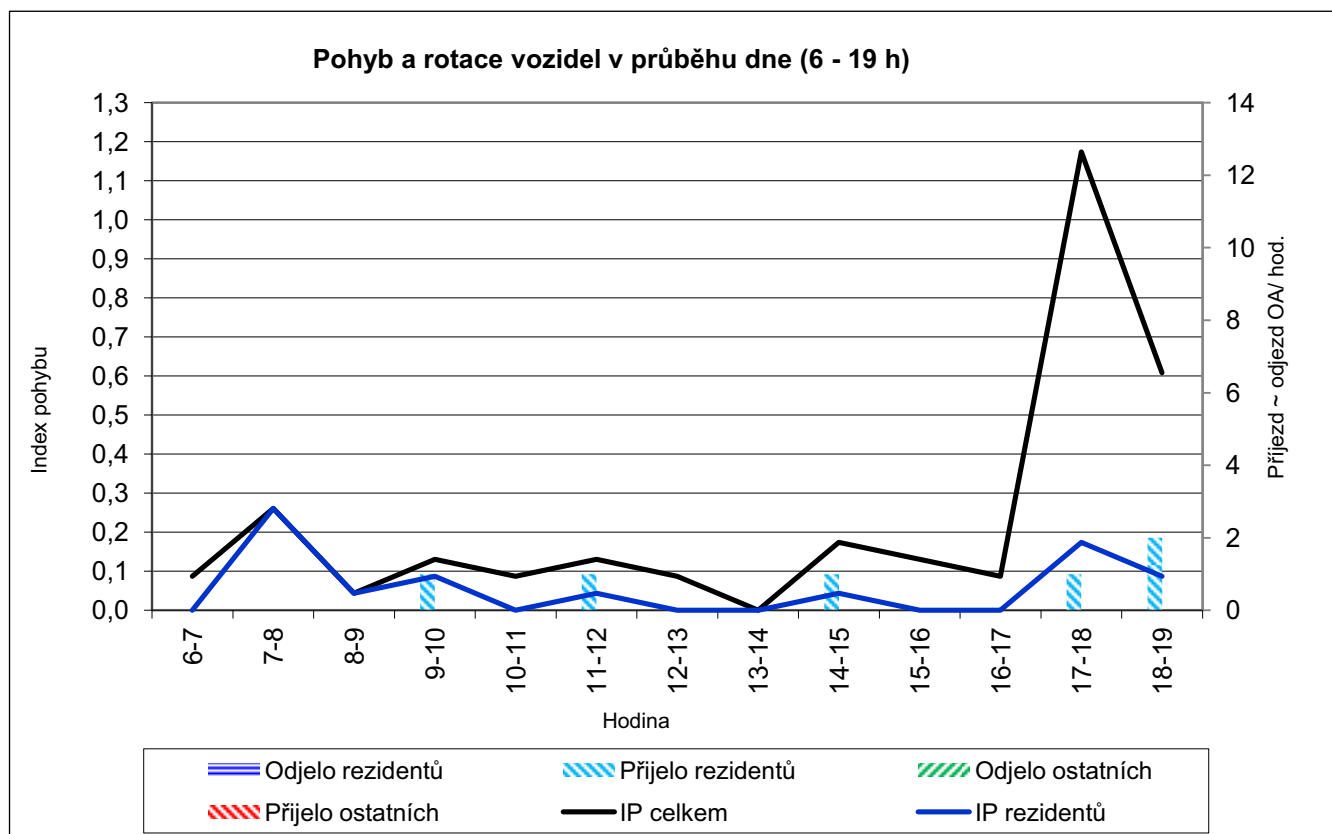
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 41
 Název: Medinská (V Soudním-Lochenická)

Kapacita PS: 23
 Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	1	6	1	1	1	1	1	0	2	1	0	14	8	37
Přijelo celkem	1	0	0	2	1	2	1	0	2	2	2	13	6	32
Pohyb celkem	2	6	1	3	2	3	2	0	4	3	2	27	14	69
Index pohybu	0,1	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	1,2	0,6	3,0
Odjelo rezidentů	0	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	11
Přijelo rezidentů	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	2	6
Pohyb rezidentů	0	6	1	2	0	1	0	0	1	0	0	4	2	17
Index pohybu	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,7
Odjelo ostatních	1	0	0	0	1	1	1	0	2	1	0	11	8	26
Přijelo ostatních	1	0	0	1	1	1	1	0	1	2	2	12	4	26
Pohyb ostatních	2	0	0	1	2	2	2	0	3	3	2	23	12	52
Index pohybu	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	1,0	0,5	2,3

Index rotace	Celkový	3,71
	Rezidentů	1,35
	Ostatní	8,67

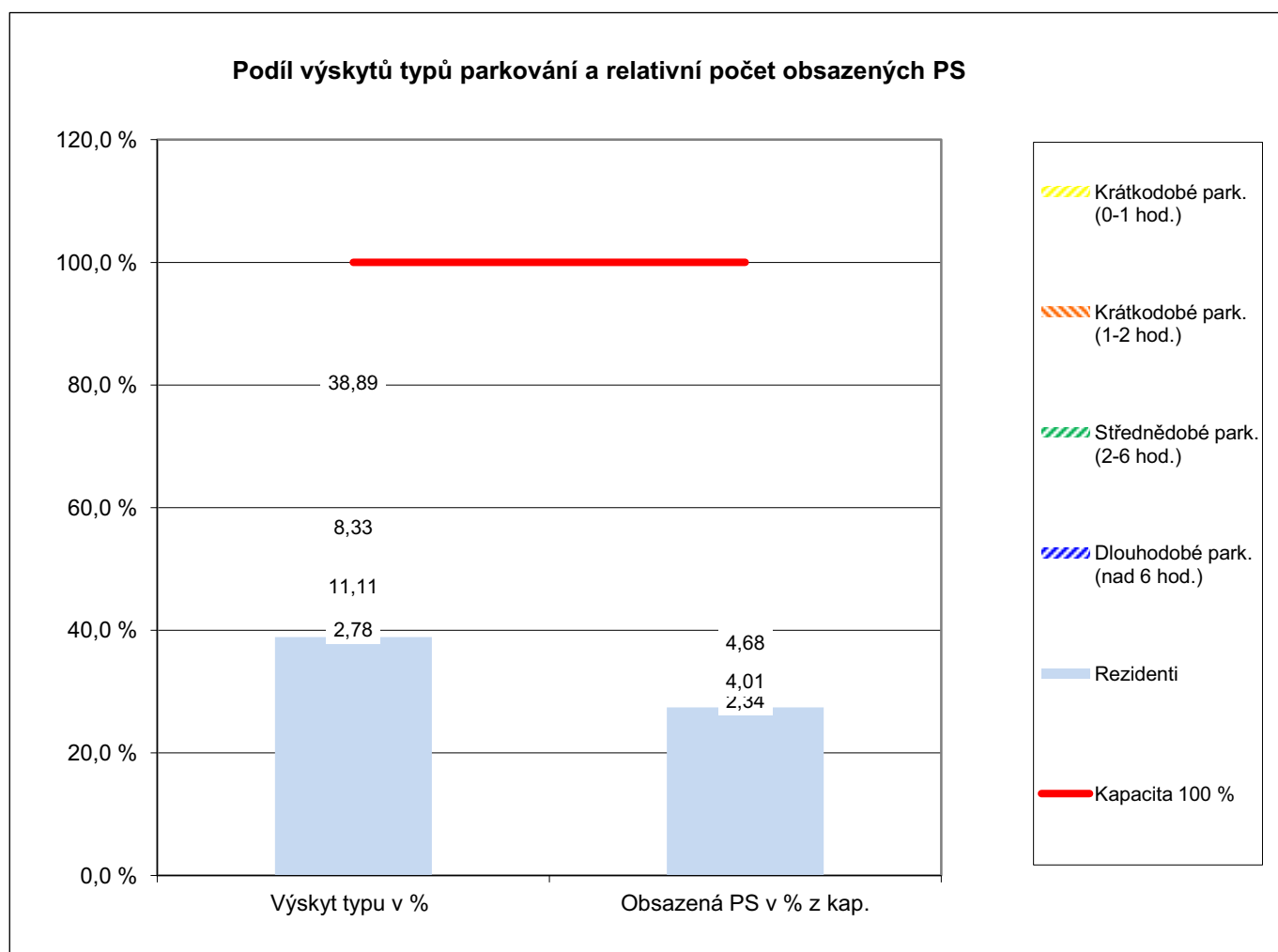


Území:	Praha - Klánovice	Kapacita PS:	23
Název:	Medinská (V Soudním-Lochenická)	Datum:	červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	14	38,89	1	4,68
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	3	8,33	0	2,01
Střednědobé park. (2-6 hod.)	4	11,11	1	4,01
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	1	2,78	1	2,34
Rezidenti	14	38,89	6	27,42
Celkem	36	100,0%	9	40,47

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	5,86
	Ostatní	1,77
	Celkem	3,36



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 41

Název: Medinská (V Soudním-Lochenická)

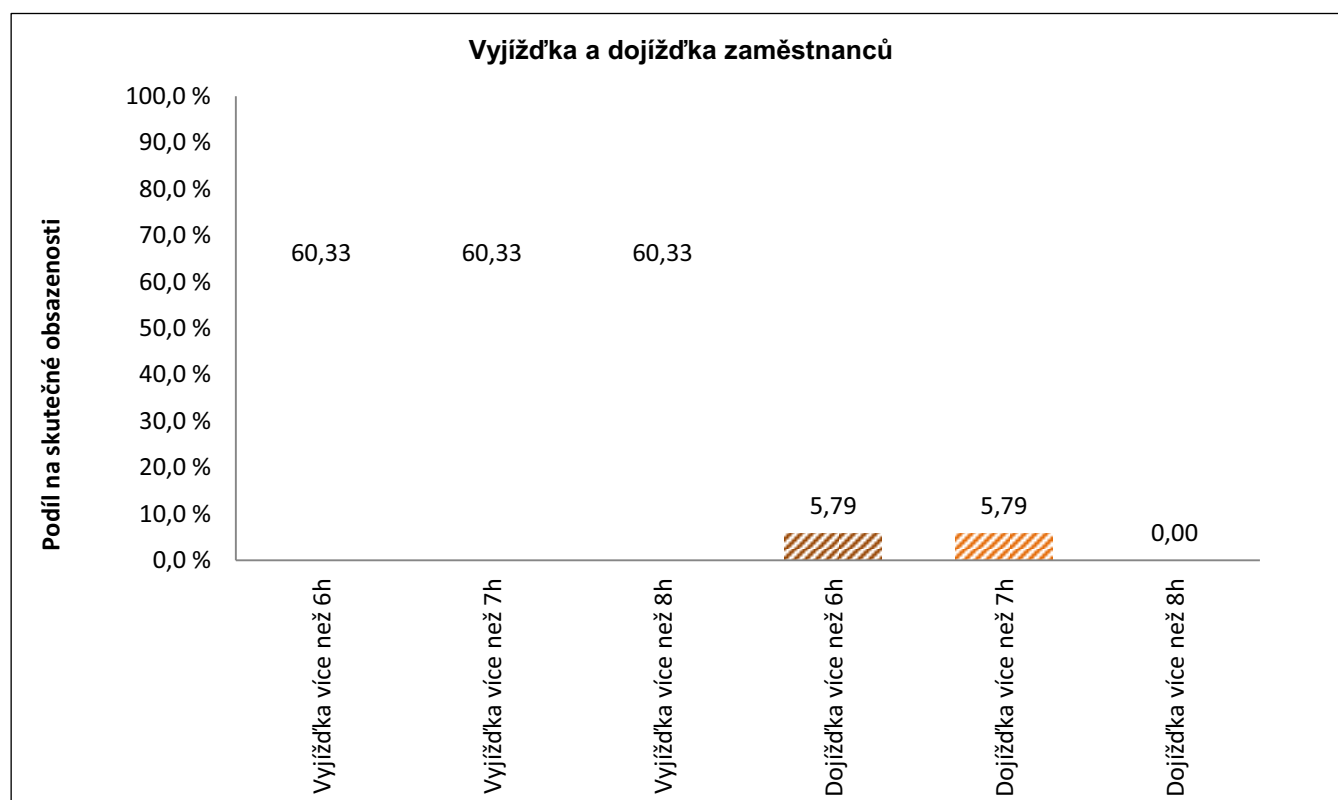
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	9
v hod.	121

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	73	60,33	7
Vyjíždka více než 7h	73	60,33	7
Vyjíždka více než 8h	73	60,33	7
Dojíždka více než 6h	7	5,79	1
Dojíždka více než 7h	7	5,79	1
Dojíždka více než 8h	0	0,00	0

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	5
Ostatní - "rotující"	4



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 45

Kapacita PS: 20

Název: Medinská (Votavova-Smířická)

Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

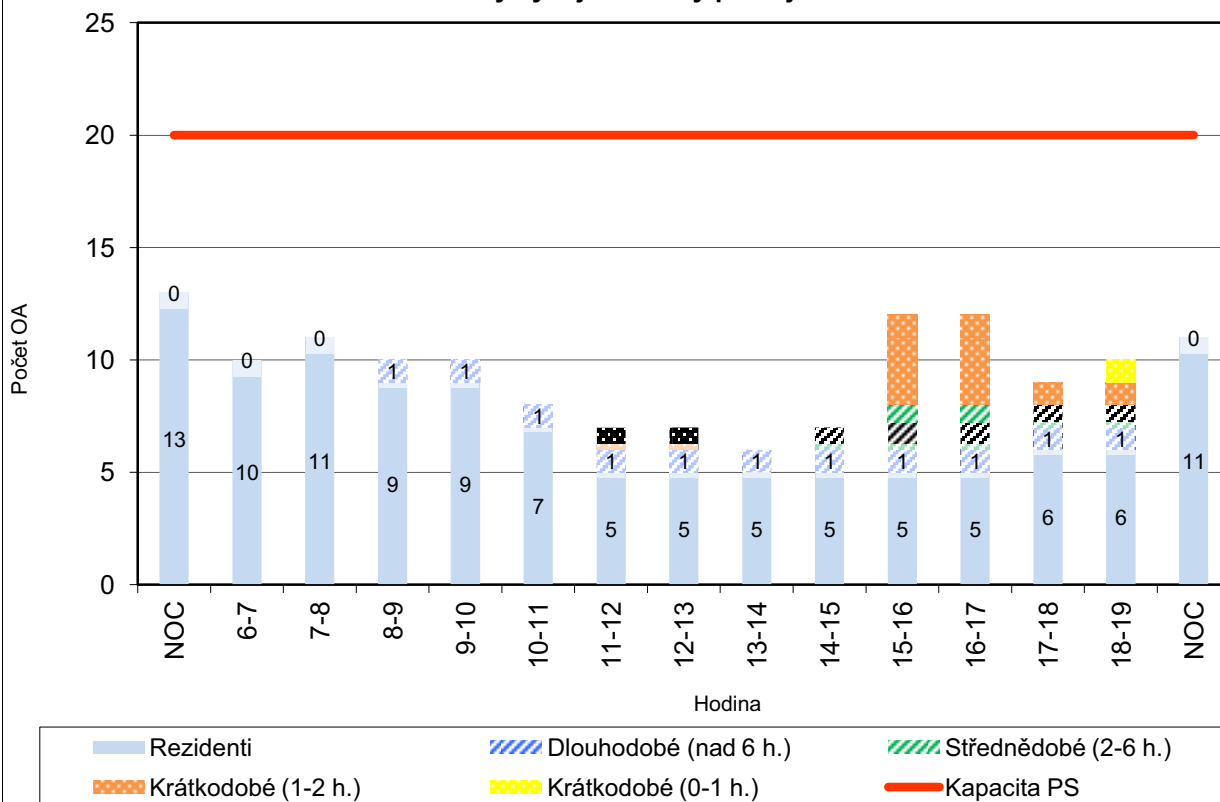
	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	13	10	11	10	10	8	7	7	6	7	12	12	9	10	11	119
Rezerva-deficit	7	10	9	10	10	12	13	13	14	13	8	8	11	10	9	
% využití PS	65,0	50,0	55,0	50,0	50,0	40,0	35,0	35,0	30,0	35,0	60,0	60,0	45,0	50,0	55,0	45,8

A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	13	10	11	10	10	8	7	7	6	7	12	12	9	10	11	119
Z toho rezidenti	13	10	11	9	9	7	5	5	5	5	5	5	6	6	11	88
Rezidenti v %	100,0	100,0	100,0	90,0	90,0	87,5	71,4	71,4	83,3	71,4	41,7	41,7	66,7	60,0	100,0	73,9
Ostatní parkující	0	0	0	1	1	1	2	2	1	2	7	7	3	4	0	31
Ostatní v %	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	12,5	28,6	28,6	16,7	28,6	58,3	58,3	33,3	40,0	0,0	26,1

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	4	1	1	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
Rezidenti	13	10	11	9	9	7	5	5	5	5	5	5	6	6	11

Časový vývoj struktury parkujících vozidel

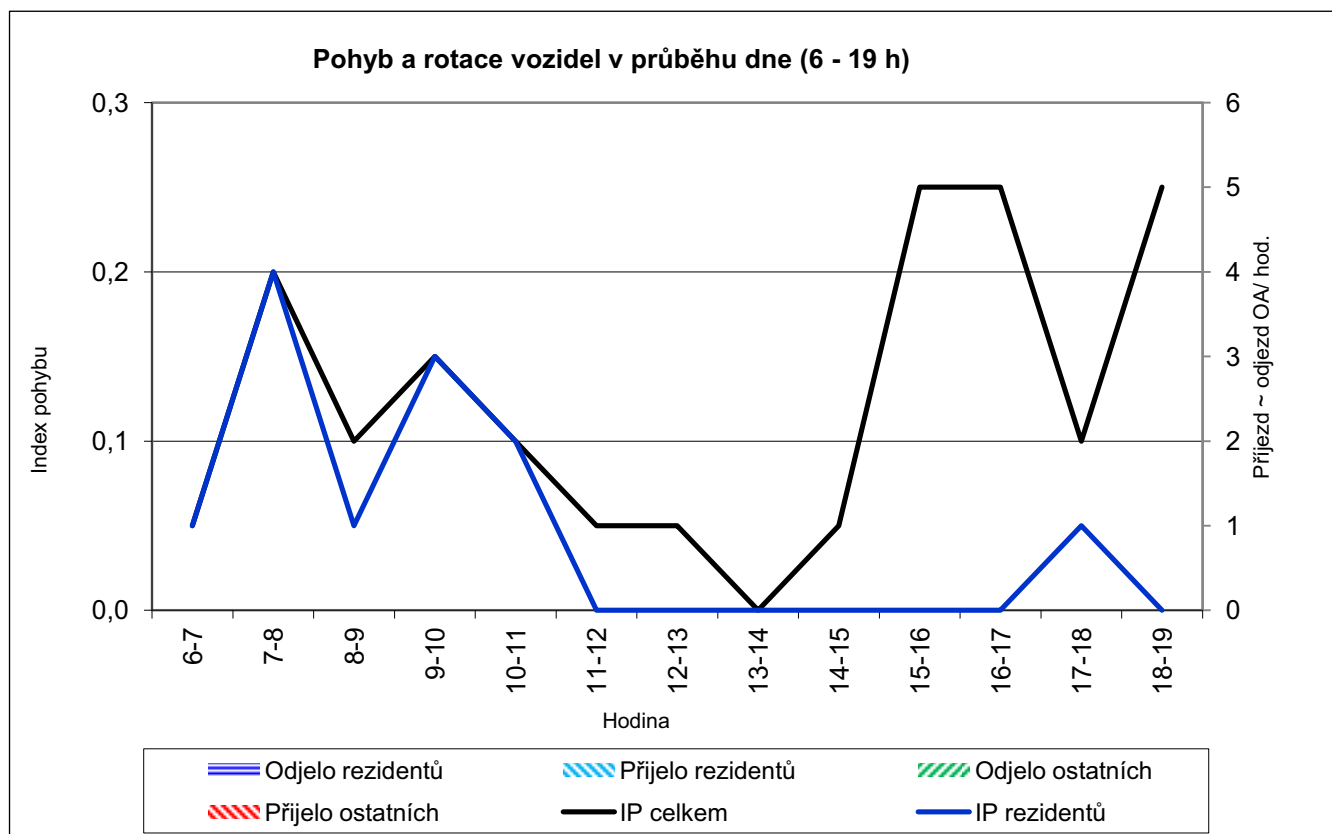
Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 45
Název: Medinská (Votavova-Smířická)

Kapacita PS: 20
Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	1	2	1	2	2	0	1	0	0	0	5	0	4	18
Přijelo celkem	0	2	1	1	0	1	0	0	1	5	0	2	1	14
Pohyb celkem	1	4	2	3	2	1	1	0	1	5	5	2	5	32
Index pohybu	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	0,3	0,1	0,3	1,6
Odjelo rezidentů	1	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Přijelo rezidentů	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
Pohyb rezidentů	1	4	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	12
Index pohybu	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6
Odjelo ostatních	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	4	10
Přijelo ostatních	0	0	1	0	0	1	0	0	1	5	0	1	1	10
Pohyb ostatních	0	0	1	0	0	1	1	0	1	5	5	1	5	20
Index pohybu	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	0,3	0,1	0,3	1,0

Index rotace	Celkový	1,75
	Rezidentů	0,89
	Ostatní	4,19

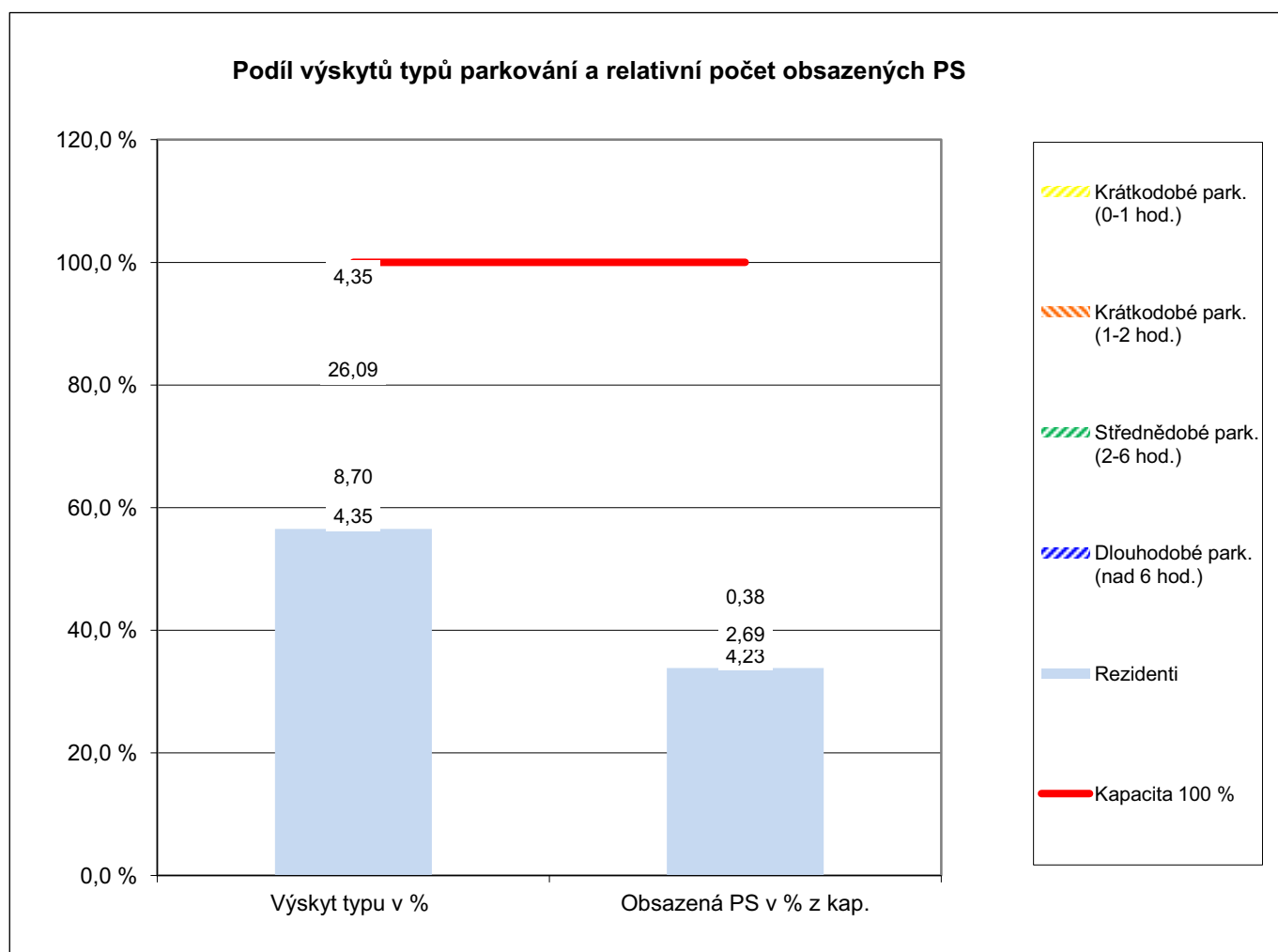


Území:	Praha - Klánovice	Kapacita PS:	20
Název:	Medinská (Votavova-Smiřická)	Datum:	červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	1	4,35	0	0,38
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	6	26,09	1	4,62
Střednědobé park. (2-6 hod.)	2	8,70	1	2,69
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	1	4,35	1	4,23
Rezidenti	13	56,52	7	33,85
Celkem	23	100,0%	9	45,77

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	6,77
	Ostatní	3,10
	Celkem	5,17



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 45

Název: Medinská (Votavova-Smířická)

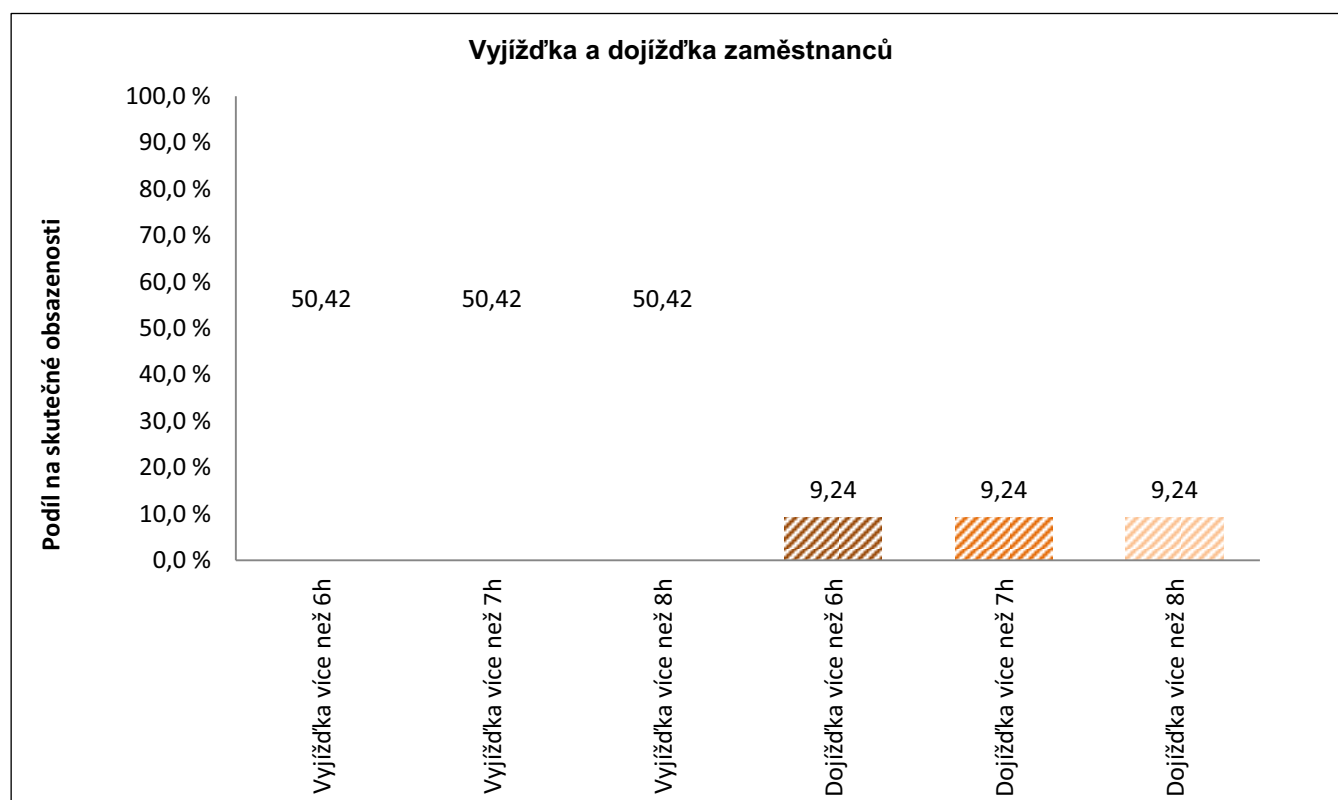
Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká výjíždka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	9
v hod.	119

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	60	50,42	6
Vyjíždka více než 7h	60	50,42	6
Vyjíždka více než 8h	60	50,42	6
Dojíždka více než 6h	11	9,24	1
Dojíždka více než 7h	11	9,24	1
Dojíždka více než 8h	11	9,24	1

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	5
Ostatní - "rotující"	4



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: **63+64+65**
Název: Staroklánovická-sever (od NN652)

Kapacita PS: 41
Datum: červen 2012

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

	Hodina															Celkem bez noci
	Noc	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Noc	
Obsazeno PS	2	6	22	43	45	47	48	45	46	45	43	42	31	23	2	486
Rezerva-deficit	39	35	19	-2	-4	-6	-7	-4	-5	-4	-2	-1	10	18	39	
% využití PS	4,9	14,6	53,7	104,9	109,8	114,6	117,1	109,8	112,2	109,8	104,9	102,4	75,6	56,1	4,9	91,2

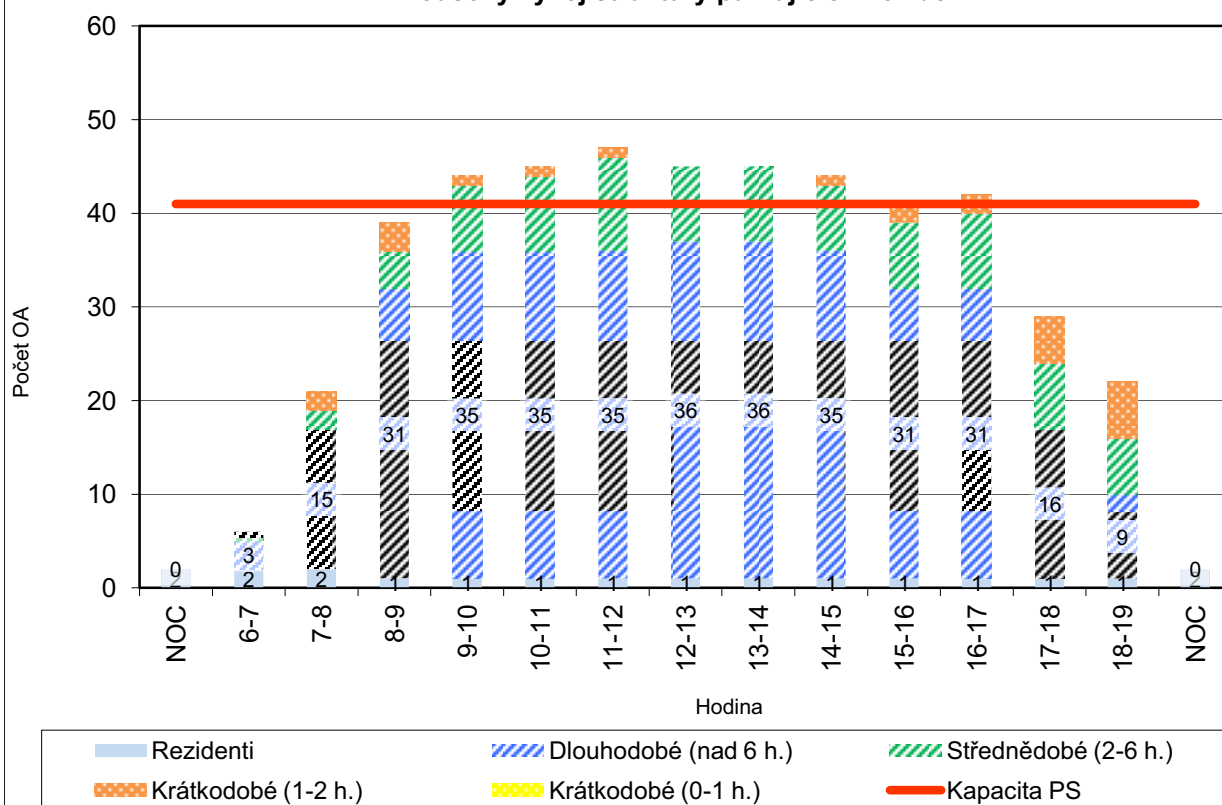
A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

Obsazeno PS	2	6	22	43	45	47	48	45	46	45	43	42	31	23	2	486
Z toho rezidenti	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	15
Rezidenti v %	100,0	33,3	9,1	2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,4	3,2	4,3	100,0	3,1
Ostatní parkující	0	4	20	42	44	46	47	44	45	44	42	41	30	22	0	471
Ostatní v %	0,0	66,7	90,9	97,7	97,8	97,9	97,9	97,8	97,8	97,8	97,7	97,6	96,8	95,7	0,0	96,9

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

Typ parkování	NOC	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	NOC
Krátkodobé (0-1 h.)	0	0	1	4	1	2	1	0	1	1	2	0	2	1	0
Krátkodobé (1-2 h.)	0	0	2	3	1	1	1	0	0	1	2	2	5	6	0
Střednědobé (2-6 h.)	0	1	2	4	7	8	10	8	8	7	7	8	7	6	0
Dlouhodobé (nad 6 h.)	0	3	15	31	35	35	35	36	36	35	31	31	16	9	0
Rezidenti	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2

Časový vývoj struktury parkujících vozidel



Území: Praha - Klánovice č. okruhu: 63+64+65

Kapacita PS: 41

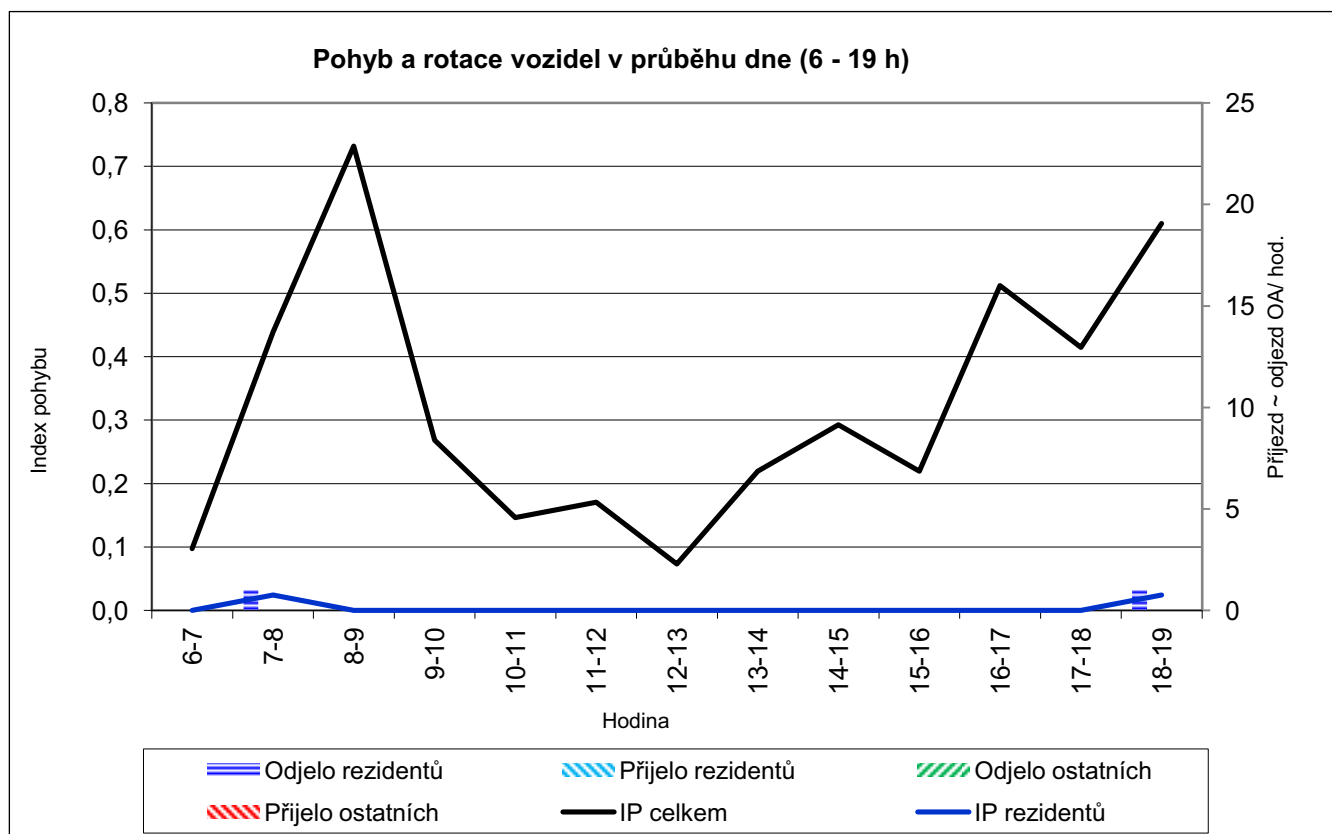
Název: Staroklánovická-sever (od NN652)

Datum: červen 2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

	Hodina													Celkem
	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	
Odjelo celkem	0	2	7	2	2	4	2	6	7	4	18	10	23	87
Přijelo celkem	4	16	23	9	4	3	1	3	5	5	3	7	2	85
Pohyb celkem	4	18	30	11	6	7	3	9	12	9	21	17	25	172
Index pohybu	0,1	0,4	0,7	0,3	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,2	0,5	0,4	0,6	4,2
Odjelo rezidentů	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Přijelo rezidentů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pohyb rezidentů	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Index pohybu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Odjelo ostatních	0	1	7	2	2	4	2	6	7	4	18	10	22	85
Přijelo ostatních	4	16	23	9	4	3	1	3	5	5	3	7	2	85
Pohyb ostatních	4	17	30	11	6	7	3	9	12	9	21	17	24	170
Index pohybu	0,1	0,4	0,7	0,3	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,2	0,5	0,4	0,6	4,1

Index rotace	Celkový	2,30
	Rezidentů	0,87
	Ostatní	2,35

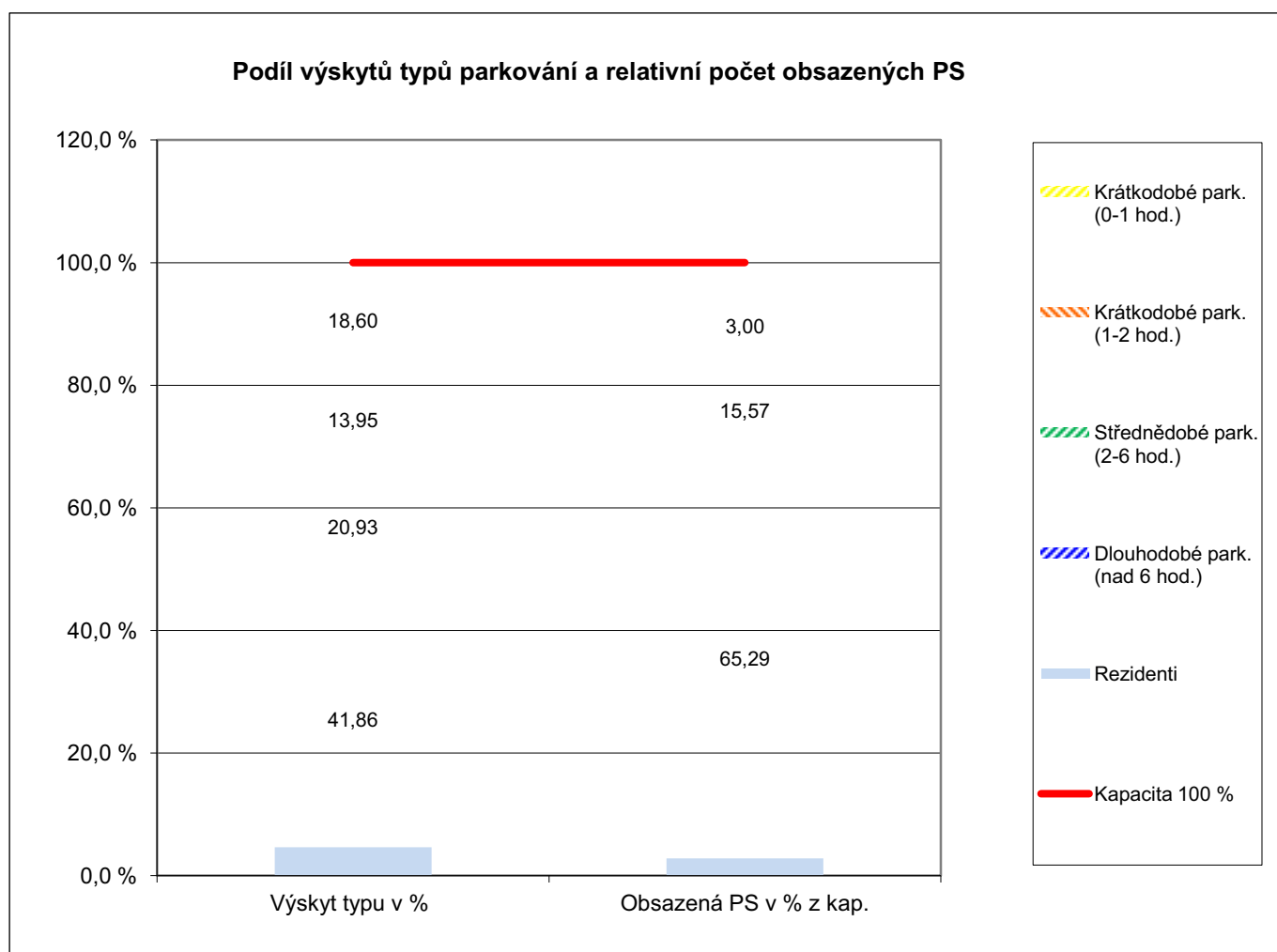


Území: Praha - Klánovice Kapacita PS: 41
 Název: Staroklánovická-sever (od NN652) Datum: červen 2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Typ parkování	Počet výskytů OA	Výskyt typu v %	Počet obsazených PS	Obsazená PS v % z kap.
Krátkodobé park. (0-1 hod.)	16	18,60	1	3,00
Krátkodobé park. (1-2 hod.)	12	13,95	2	4,50
Střednědobé park. (2-6 hod.)	18	20,93	6	15,57
Dlouhodobé park. (nad 6 hod.)	36	41,86	27	65,29
Rezidenti	4	4,65	1	2,81
Celkem	86	100,0%	37	91,18

Střední doba parkování (hod)	Rezidenti	3,75
	Ostatní	5,74
	Celkem	5,65



Území: Praha - Klánovice

č. okruhu: 63+64+65

Název: Staroklánovická-sever (od NN652)

Datum: červen 2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

Skutečná obsazenost	
v PS	37
v hod.	486

Počet	v hodinách	v % skutečné obsaz.	Počet vozidel
Vyjíždka více než 6h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 7h	0	0,00	0
Vyjíždka více než 8h	0	0,00	0
Dojíždka více než 6h	378	77,78	41
Dojíždka více než 7h	348	71,60	36
Dojíždka více než 8h	341	70,16	35

Využití OA	Počet OA
Vozidla bez pohybu	1
Ostatní - "rotující"	36

