

KLÁNOVICKÁ SPOJKA

DOKUMENTACE O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
dle přílohy č. 4 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.



H.6 Dokladová část



únor 2021

H.6 Dokladová část

Tab. Přehled stanovisek dotčených orgánů

číslo přílohy	název a adresa dotčeného orgánu	vyjádření
H.6.1	<i>Ministerstvo životního prostředí Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Vršovická 1442/65 Praha 10, 100 10</i>	Stanovení příslušného úřadu pro proces EIA. (č.j.: MZP/2017/710/1746)
H.6.2	<i>Hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí Mariánské náměstí 2 110 01 Praha 1</i>	Stanovisko z hlediska vlivu záměru na území Natura 2000 podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. (č.j.: MHMP 211708/2019)
H.6.3	<i>Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství Zborovská 11 150 21 Praha 5</i>	Stanovisko z hlediska vlivu záměru na území Natura 2000 podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. (č.j.: 009535/2019/KUSK)
H.6.4	<i>Hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje Mariánské náměstí 2 110 01 Praha 1</i>	Vyjádření k plánovanému záměru z hlediska souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy. (č.j.: MHMP 527452/2019)
H.6.5	<i>Městský úřad Úvaly Stavební úřad Riegerova 897 250 82 Úvaly</i>	Stanovisko z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací (č.j. MEUV 2015/2019 STU)
H.6.6	<i>Městská část Praha 20 – Horní Počernice Odbor výstavby a územního rozvoje Jívanská 647/10 193 00 Praha, Horní Počernice</i>	Stanovisko z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací. (č.j. MCP20 003883/2019/OVUR/Har)
H.6.7	<i>Městský úřad Brandýs n.L. – Stará Boleslav Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče Masarykovo náměstí 1, 2 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav</i>	Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace pro potřeby dokumentace EIA. (č.j.: OSÚÚPPP-16901/2019-PERRE)
H.6.8	<i>Hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje Mariánské náměstí 2 110 01 Praha 1</i>	Vyjádření k plánovanému záměru z hlediska souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy. (č.j.: MHMP 975362/2019)
H.6.9	<i>Krajský úřad Středočeského kraje Odbor dopravy Zborovská 11 150 21 Praha 5</i>	Stanovisko k projektu KS jako silnice II. třídy (č.j.: 166813/2020/KUSK)
H.6.10	<i>Správa železniční dopravní cest, s.o. Dlážděná 1003/7 Praha 1, 110 00</i>	Vyjádření k záměru stavby KS (zn.: 71677/2019-SŽDC-GR-026)
H.6.11	<i>Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 Praha 1, 110 00</i>	Odpověď na dotaz na stav přípravy stavby „RS1 VRT Praha - Poříčany“ (zn.: 9917/2021-SŽ-GR-021)

ODESÍLATEL:

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:

Atelier projektování
inženýrských staveb s.r.o.
Petr Janováč
Ohradní 1443/24b
Praha 4, Michle
140 00 Praha

V Praze dne 31. května 2018
Čj.: MZP/2017/710/1746
Vyřizuje: Ing. Nela Zemanová
Tel.: 267 122 417

Věc: „Klánovická spojka“ – *stanovení příslušného úřadu dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)*

Dopisem ze dne 24. 5. 2018 jste se obrátili na Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“), odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „OPVIP“) s žádostí o stanovení příslušného úřadu, který povede proces posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „proces EIA“) k výše uvedenému záměru s tím, že se záměr nachází na území dvou krajů, tj. hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Předmětem výše uvedeného záměru je novostavba pozemní komunikace. Celková délka záměru je 2,5 km, přičemž větší část se nachází na území Středočeského kraje.

MŽP, OPVIP dle § 21 písm. n) zákona stanovuje, že příslušným úřadem, který bude zajišťovat proces EIA, bude Krajský úřad Středočeského kraje. V této souvislosti Vám dále sdělujeme, že potřebný počet paré oznámení záměru a způsob předání bude stanoven přímo po dohodě s Krajským úřadem Středočeského kraje.

Mgr. Evžen Doležal

Na vědomí:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí
Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- MŽP, OVSS I – Praha, zde

ENVISYSTEM s.r.o.
IČO: 48585904
U Nikolajky 15
Praha 5
150 03

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 211708/2019

Sp. zn.:

S-MHMP 128568/2019

Vyřizuje/tel.:

Ing. Magdalena Stehlíková

236 004 217

Počet listů/příloh: 1/0

Datum:

30.01.2019

„ Klánovická spojka “ - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen OCP MHMP), jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil na základě žádosti společnosti ENVISYSTEM s.r.o., možnosti vlivu záměru „ Klánovická spojka “ na lokality soustavy Natura 2000 a vydává stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona v tom smyslu, že **hodnocený záměr nemůže mít významný vliv** a to samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptačí oblast v územní působnosti OCP MHMP.

OCP MHMP jako dotčený orgán ochrany přírody uplatňuje stanovisko k předloženému záměru v tom smyslu, že u něj vylučuje významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí soustavy Natura 2000 v působnosti OCP MHMP.

Do působnosti OCP MHMP náleží evropsky významné lokality CZ0110142 - Blatov a Xaverovský háj, CZ0213779 - Břežanské údolí, CZ0110049 - Havránka a Salabka, CZ0110040 - Chuchelské háje, CZ0110154 - Kaňon Vltavy u Sedlce CZ0113002 - Milíčovský les, CZ0113001 - Obora Hvězda, CZ0110050 - Prokopské údolí, CZ0114001 - Radotínské údolí, CZ0113773 - Praha - Petřín.

Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města Prahy vymezeny.

Do vzdálenosti 0,5 km od navrženého záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita v působnosti OCP MHMP. Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr se nachází zcela mimo území evropsky významných lokalit a záměr může mít pouze lokální vliv dotýkající se vlastního území záměru a jeho nejbližšího okolí. Návrh záměru tedy nemůže mít vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry či způsob hospodaření na území evropsky významných lokalit. Záměr neovlivní porosty dřevin na území evropsky významných lokalit, jejich druhové složení bude zachováno.

Jako podklad pro vydání tohoto stanoviska sloužila OCP MHMP žádost o vydání tohoto stanoviska, Zásady managementu stanovišť druhů v evropsky významných lokalitách soustavy Natura 2000, Pravidla hospodaření pro typy lesních přírodních stanovišť v EVL (zdroj https://www.mzp.cz/cz/evropsky_vyznamne_lokality) a plány péče pro jednotlivá zvláště chráněná území, mapy lokalit. Z těchto podkladů lze učinit kvalifikovaný závěr o možném vlivu na EVL v působnosti OCP MHMP.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

Ing. Ivan **B e d n á ř**

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

odepsáno elektronicky

Rozdělovník:

1.

V Praze dne: 13. 2. 2019

ENVISYSTEM, s. r. o.

Číslo jednací: 009535/2019/KUSK

U Nikolajky 1085/15

Spisová značka: SZ-009535/2019/KUSK/2

150 00 Praha 5

Vyřizuje: R. Kouřík (257 280 774, kourik@kr-s.cz) DS: ix94cjf

Značka: OŽP/Kk

Váš dopis ze dne 16. 1. 2019

Klánovická spojka – stanovisko orgánu ochrany přírody k vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), obdržel dne 17. 1. 2019 Vaši žádost o stanovisko k vlivu záměru „Klánovická spojka“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000. Přílohou žádosti byla přehledná situační mapka. Předmětem záměru je výstavba nové pozemní komunikace spojující dálnici D11 a silnici II/101 mezi Klánovicemi (Hl. m. Praha) a Šestajovicemi (Středočeský kraj) v celkové délce přibližně 4 km.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.) **sděluje** podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **že lze vyloučit**, že projednávaný záměr „Klánovická spojka“ bude mít samostatně, nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi, **významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí** stanovených příslušnými nařízeními vlády.

Trasa silnice prochází převážně přes ornou půdu mimo zastavěná území obcí. Nejbližší součástí soustavy Natura 2000 je EVL Černý orl (kód CZ0214004, vzdálenost přibližně 10,7 km), jejímž předmětem ochrany jsou evropská stanoviště Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem a psinečkem, Extenzivní sečené louky nížin až podhůří, Dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum, Staré acidofilní doubravy s dubem letním na písčitých pláních a místní populace modráška bahenního. Vzhledem k uvedené vzdálenosti, poloze, charakteru a rozsahu záměru nelze žádné ovlivnění celistvosti a předmětu ochrany zmíněné EVL ani jiných součástí soustavy Natura 2000 předpokládat.

Ing. Josef K e ř k a, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí

a zemědělství

v. z. Mgr. Pavel Vaňhát

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

■ ENVISYSTEM s.r.o.

U Nikolajky 15

150 03 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 527452/2019

Sp. zn.:

S-MHMP 168531/2019

Vyřizuje/tel.:

Ing. Šárka Zátková, 236 004 834

Ing. Tereza Bažantová, 236 004 236

Počet listů/příloh: 7/0

Datum:

26. 03. 2019

Vyjádření k plánované mu záměru "Klánovická spojka"

Předmětný záměr je situován na území hl. m. Prahy v k.ú. Horní Počernice a k.ú. Klánovice a na území Středočeského kraje v k.ú. Šestajovice u Prahy. Část komunikace, která vede mimo hlavní město Prahu není posuzována.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy obdržel dne 23. 1. 2019 od společnosti ENVISYSTEM s.r.o., se sídlem U Nikolajky 15, 150 03 Praha 5, IČ: 48585904, žádost o vydání stanoviska pro účely zpracování dokumentace dle přílohy č. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů k výše uvedenému záměru.

Dle předložené dokumentace je předmětem plánovaného záměru návrh novostavby pozemní komunikace označované Klánovická spojka. Tato komunikace je součástí dopravního řešení zahrnující MÚK Beranka na 4. km dálnice D11 a navazující Počernickou spojku. Účelem těchto staveb je doprání odlehčení místním komunikacím zejména v Šestajovicích a Horních Počernicích a svest tranzitní dopravu na dálnici D11. Záměr odpovídá silnici II. nebo III. třídy (extravilánová část) a místní komunikaci II. třídy (intravilánová část) o jednom jízdním pruhu v každém směru a o celkové délce cca 2,48 km. Při návrhu trasy dojde ke střetům s některými inženýrskými sítěmi a k jejich přeložkám. Odvodnění komunikace se předpokládá do silničních příkopů a dále v závislosti na zástavě do dešťové kanalizace. Stavba si vyžádá zábor zemědělského půdního fondu. PUPFL nebude dotčen. Záměr je situován na území Středočeského kraje v k.ú. Šestajovice u Prahy a na území hl. m. Prahy v k.ú. Horní Počernice a Klánovice. Stavba naváže na svém začátku na paprsek okružní křižovatky MÚK Beranka (D11) a místní komunikace Revoluční ul. (Šestajovice) a Slavětínská ul. (Klánovice) na svém konci. Byly předloženy dvě varianty řešení „Šestajovická“ a „Pražská“.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, jako orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vydává ve smyslu přílohy č. 4 části H zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na

životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6. 9. 2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12. 10. 2018, se předložený záměr nachází v zastavitelném území, v plochách s využitím OV – všeobecně obytné s kódem míry využití plochy A, OV – všeobecně obytné s kódem míry využití plochy B, SV – všeobecně smíšené s kódem míry využití plochy B, S4 - ostatní dopravně významné komunikace a v nezastavitelném území, v plochách s využitím ZMK - zeleň městská a krajinná, OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny, OP- orná půda, plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro budoucí funkci OV – všeobecně obytné s kódem míry využití plochy B.

Dále se záměr nachází v těchto závazných prvcích územního plánu, které musí být respektovány:

- stávající ostatní dopravně významné komunikace (výkres ÚP č. 5 – doprava)
- stávající cyklistické trasy (výkres ÚP č. 5 – doprava)
- územní rezerva pro vysokorychlostní tratě (VRT) (výkres ÚP č. 5 – doprava)
- stávající venkovní vedení 220 kV (výkres ÚP č. 10 – energetika)
- stávající venkovní vedení 110 kV (výkres ÚP č. 10 – energetika)
- stávající radioreléová trasa (výkres ÚP č. 11 – přenos informací a kolektory)
- lokální (místní) biokoridor nefunkční (výkres ÚP č. 19 – územní systém ekologické stability)
- zábor ZPF pro zastavitelné plochy III. – V. tř. ochr. (výkres ÚP č. 20 – vyhodnocení záboru ZPF a PUPFL LPF)
- zábor ZPF pro zeleň, SO a ÚSES III. – V. tř. ochr. (výkres ÚP č. 20 – vyhodnocení záboru ZPF a PUPFL LPF)
- zábor ZPF pro komunikace III. – V. tř. ochr. (výkres ÚP č. 20 – vyhodnocení záboru ZPF a PUPFL LPF)
- VPS 59|DK|25 Praha 20 – komunikační propojení Praha 20 - Klánovice (výkres ÚP č. 25 – veřejně prospěšné stavby) – nerealizována
- VPS 60|DK|25 – Praha 20 – MÚK D11 – komunikační propojení Praha 20 - Klánovice (výkres ÚP č. 25 – veřejně prospěšné stavby) – nerealizována
- celoměstský systém zeleně (výkres ÚP č. 31 – podrobné členění ploch zeleně).

Podle limitů uvedených ve výkresech Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se záměr nachází v:

- přírodním parku (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.)
- ochranném pásmu drah celostátních a regionálních (ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb.)
- ochranném pásmu venkovních vedení VVN (ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb.).

Dále upozorňujeme na probíhající pořizování změny územního plánu č. Z2870/00 Vymezení trasy sběrné komunikace městského významu, tzv. komunikační spojky MÚK Beranka, mezi ulicí Ve Žlábku a MÚK Beranka a její zařazení mezi VPS dále na změnu č. Z2871/00 Oprava trasování ostatní dopravně významné komunikace, tzv. komunikační spojky mezi městskou částí Klánovicemi, potažmo obcí Šestajovice, a MÚK Beranka, dále na podnět na změnu územního plánu č. P91/2015 ZMPLA Změna funkčního využití ploch – změna polohy komunikačního propojení klánovické spojky a na podnět č. P176/2018 ZMPLA Změna funkčního využití ploch, uvedení území do souladu s charakterem městské části a na podnět č. P161/2018 ZMPLA Změna funkčního využití ploch, vymezení funkce VPS, Klánovická spojka – východní část.

Využití pozemků musí být v souladu s obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb. HMP, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, ze dne 26. 10.

1999, ve znění všech pozdějších předpisů, tj. s přílohou č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) dle opatření obecné povahy č. 55/2018, pro které platí:

OV - všeobecně obytné

Hlavní využití:

Plochy pro bydlení s možností umístění dalších funkcí pro obsluhu obyvatel.

Přípustné využití:

Stavby pro bydlení, byty v nebytových domech.

Mimoškolní zařízení pro děti a mládež, školy, školská a ostatní vzdělávací zařízení, kulturní zařízení, církevní zařízení, zdravotnická zařízení, zařízení sociálních služeb, malá ubytovací zařízení, drobná nerušící výroba a služby, veterinární zařízení a administrativa v rámci staveb pro bydlení, sportovní zařízení, obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 2 000 m², zařízení veřejného stravování.

Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, plošná zařízení technické infrastruktury v nezbytně nutném rozsahu a liniová vedení technické infrastruktury.

Podmíněně přípustné využití:

Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit: parkovací a odstavné plochy, garáže pro osobní automobily.

Dále lze umístit: vysokoškolská zařízení, stavby pro veřejnou správu města, hygienické stanice, zařízení záchranného bezpečnostního systému, obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 20 000 m², ubytovací zařízení, stavby a plochy pro administrativu, malé sběrné dvory, sběrný surovin, parkoviště P+R, garáže, čerpací stanice pohonných hmot bez servisů a opraven jako nedílnou část garáží a polyfunkčních objektů, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, zahradnictví.

Pro podmíněně přípustné využití platí, že nedojde ke snížení kvality prostředí a pohody bydlení a jinému znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s charakterem lokality a podmínkami a limity v ní stanovenými nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

SV - všeobecně smíšené

Hlavní využití:

Plochy pro umístění polyfunkčních staveb nebo kombinaci monofunkčních staveb pro bydlení, obchod, administrativu, kulturu, veřejné vybavení, sport a služby, při zachování polyfunkčnosti území.

Přípustné využití:

Polyfunkční stavby pro bydlení a občanské vybavení v souladu s hlavním využitím, s převažující funkcí od 2. nadzemního podlaží výše (např. bydlení či administrativa v případě vertikálního funkčního členění s obchodním parterem), obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 8 000 m², stavby pro administrativu, kulturní a zábavní zařízení, školy, školská a ostatní vzdělávací a vysokoškolská zařízení, mimoškolní zařízení pro děti a mládež, zdravotnická zařízení, zařízení sociálních služeb, zařízení veřejného stravování, ubytovací zařízení, církevní zařízení, stavby pro veřejnou správu, sportovní zařízení, drobná nerušící výroba a služby, hygienické stanice, veterinární zařízení v rámci polyfunkčních staveb a staveb pro bydlení, čerpací stanice pohonných hmot bez servisů a opraven jako nedílná část garáží a polyfunkčních objektů, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, malé sběrné dvory.

Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, plošná zařízení technické infrastruktury v nezbytně nutném rozsahu a liniová vedení technické infrastruktury.

Parkovací a odstavné plochy, garáže.

Podmíněně přípustné využití:

Monofunkční stavby pro bydlení nebo občanské vybavení v souladu s hlavním využitím v odůvodněných případech, s přihlédnutím k charakteru veřejného prostranství a území

definovanému v ÚAP. Víceúčelová zařízení pro kulturu, zábavu a sport, obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 20 000 m², zařízení záchranného bezpečnostního systému, veterinární zařízení, parkoviště P+R, čerpací stanice pohonných hmot, dvory pro údržbu pozemních komunikací, sběrné dvory, sběrný surovin, zahradnictví, stavby pro drobnou pěstitelskou činnost a chovatelství.

Pro podmíněně přípustné využití platí, že nedojde k znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s charakterem lokality a podmínkami a limity v ní stanovenými nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

S4 - ostatní dopravně významné komunikace

Hlavní využití:

Provoz automobilové dopravy a PID.

Přípustné využití:

Ostatní komunikace funkčních skupin B5 a C5 zařazené do vybrané komunikační sítě.

Parkovací a odstavné plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, technická infrastruktura.

Podmíněně přípustné využití:

Není stanoveno.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s podmínkami a limity stanovenými v dané lokalitě nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

ZMK - zeleň městská a krajinná

Hlavní využití:

Městská a krajinná zeleň s rekreačními aktivitami.

Přípustné využití:

Krajinná zeleň, skupinové, rozptýlené či liniové porosty dřevin i bylin, záměrně založené plochy a linie zeleně (parkové pásy), pobytové louky.

Nekrytá veřejně přístupná hřiště s přírodním povrchem bez vybavenosti stavebního charakteru, dětská hřiště, drobné vodní plochy, drobná zařízení sloužící pro obsluhu sportovní funkce vodních ploch, cyklistické stezky, jezdecké stezky, pěší komunikace a prostory a komunikace účelové, drobná zahradní architektura.

Podmíněně přípustné využití:

Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit: parkovací a odstavné plochy.

Dále lze umístit: zahradní restaurace, hvězdárny a rozhledny, záchranné stanice pro volně žijící živočichy.

Komunikace vozidlové, technickou infrastrukturu, stavby a zařízení pro provoz PID, a to i nad rámec potřeb dané plochy za podmínky prokázání, že zájem vyjádřený potřebou umístit dopravní a technickou infrastrukturu převažuje nad ostatními veřejnými zájmy.

Stavby a zařízení pro provoz a údržbu související s hlavním a přípustným využitím.

Revitalizace vodních toků a ploch za účelem posílení přírodní a biologické funkce a přirozeného rozlivu.

Přípustné využití v ostatních plochách uvnitř kategorie Krajinná a městská zeleň a Pěstební plochy – sady, zahrady a vinice, za podmínky, že s nimi posuzovaný pozemek bezprostředně sousedí.

Pro podmíněně přípustné využití platí, že nedojde k znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s podmínkami a limity stanovenými v dané lokalitě nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny

Hlavní využití:

Plochy orné půdy pro zemědělské využití.

Přípustné využití:

Plochy pro intenzivní zelinářské a květinářské kultury.

Louky a pastviny.

Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace účelové. Liniová vedení technická infrastruktury.

Podmíněně přípustné využití:

Hnojiště a silážní jámy, kompostárny, stavby zemědělské prvovýroby¹¹.

Komunikace vozidlové, plošná zařízení dopravní a technické infrastruktury.

Pro podmíněně přípustné využití platí, že nedojde k znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s podmínkami a limity stanovenými v dané lokalitě nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

Výpočet koeficientu podlažních ploch a koeficientu zeleně u ploch OV s kódem míry využití plochy A, OV s kódem míry využití plochy B a SV s kódem míry využití plochy B není požadován, jelikož části stavebního záměru v těchto plochách by spočívaly v umístění komunikace, chodníků, travnatého pásu a přeložkách technické infrastruktury, kdy nedojde k velkému plošnému záboru.

Dle oddílu 5 pododdílu. (6) bodu 1. a 2. přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) dle opatření obecné povahy č. 55/2018, platí:

- 1) Na území města je vymezen celoměstský systém zeleně (CSZ) s cílem vytvořit a chránit ucelenou soustavu nezastavitelných ploch zeleně:
 - a) v zastavitelném území je CSZ založen zpravidla na stávajících vegetačních prvcích na rostlém terénu. Žádoucí je jejich propojení ve formě alejí nebo prostřednictvím zeleně na konstrukcích;
 - b) v nezastavitelném území je CSZ založen na plošně spojitým systému vegetačních prvků na rostlém terénu, využívajícím a doplňujícím stávající hodnotné prvky zeleně.
- 2) V celoměstském systému zeleně je podmíněně přípustné umístění staveb v souladu s podmínkami dané plochy s rozdílným způsobem využití včetně staveb dopravní a technické infrastruktury za podmínky, že funkčnost CSZ nebude narušena, zejména že nedojde k významnému úbytku veřejně přístupných ploch zeleně v posuzované lokalitě.

Část předloženého záměru zasahuje do celoměstského systému zeleně, který je vymezen na nezastavitelné ploše ZMK a na zastavitelné ploše S4. V ploše S4 se jedná o zeleň kolem současné cyklostezky. Z hlediska CSZ v ploše ZMK by se jednalo o stavební objekty cyklostezky a o terénní úpravy. V ploše S4 se jedná o samotnou komunikaci. Uvedené stavby jsou v souladu s podmínkami daných ploch s rozdílným způsobem využití, byly by tedy posuzovány jako podmíněně přípustné. Podmínkou je, že funkčnost CSZ nebude narušena, zejména, že nedojde k významnému úbytku veřejně přístupných ploch zeleně v posuzované lokalitě. V případě splnění této podmínky by z hlediska CSZ byl záměr přípustný, což by v tomto případě neměl být problém, neboť součástí záměru je i úprava zeleně a úprava travnatého pásu.

¹¹ Podle § 11a odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu se za stavby zemědělské prvovýroby se nepovažují stavby obsahující obytné místnosti, stavby pro zpracování a prodej zemědělské produkce a stavby vázané na chov zvířat, které slouží jiným účelům, například dostihová dráha nebo výcviková hala.

Dle oddílu 8 odst. (4) přílohy č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) dle opatření obecné povahy č. 55/2018, platí:

Umísťování staveb v systému ÚSES je omezeno jen na příčné přechody staveb dopravní a technické infrastruktury. Jiné umístění těchto staveb je podmíněně přípustné, a to pouze za podmínky zachování minimálních prostorových parametrů, daných příslušnou metodikou pro tvorbu ÚSES. Stavby procházející ÚSES by měly být uzpůsobovány tak, aby nevytvářely migrační bariéru pro organismy.

Do ÚSES zasahuje cyklostezka, která bude posuzována jako podmíněně přípustná, jelikož se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, která nepřekonává prvek ÚSES příčným přechodem. Při návrhu by cyklostezka měla zachovávat minimální prostorové parametry prvků ÚSES a neměla vytvářet migrační bariéry pro organismy.

Navržená Klánovická spojka v obou variantách řešení zasahuje do zastavitelného území do ploch OV-A, OV-B, SV-B, S4 a do nezastavitelného území do ploch ZMK, OP a OP/OV-B. V ploše ZMK by se dle předložených variant řešení mělo jednat o přeložku stávající cyklostezky a o terénní úpravy, což je v souladu s přípustným využitím. Terénní úpravy v ploše OP a OP/OV-B by také byly v souladu s přípustným využitím. V obou předložených variantách do plochy OP zasahuje samotná silnice. Umístění komunikace vozidlové do plochy OP je podmíněně přípustné. Za předpokladu splnění podmínky, že nedojde k znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků by byla navržená komunikace přípustná. V tomto případě by podmínka mohla být splněna. V ploše OP probíhá změna územního plánu č. Z2871/00 Oprava trasování ostatní dopravně významné komunikace, tzv. komunikační spojky mezi městskou částí Klánovicemi, potažmo obcí Šestajovice, a MÚK Beranka, kdy už bylo schváleno její zadání. Klánovická spojka by byla tedy přípustná. Dále komunikace zasahuje do plochy S4, kde je v souladu s hlavním využitím. Obě varianty řešení zasahují do ploch OV-A, OV-B, SV-B, kam zasahuje komunikace, přeložky technické infrastruktury, protihluková stěna, kdy jsou tyto stavby v souladu s přípustným využitím, kam se mohou umísťovat komunikace vozidlové a liniová vedení technické infrastruktury.

Navrhovaná komunikace je v územním plánu vymezena jako veřejně prospěšná stavba VPS 59|DK|25 Praha 20 – komunikační propojení Praha 20 – Klánovice (předložené návrhy ji ale v celém úseku nekopírují), na samém začátku se střetává s další VPS 60|DK|25 – Praha 20 – MÚK D11 – komunikační propojení Praha 20 – Klánovice, která je nerealizovaná. Jelikož samotná Klánovická spojka je vymezena jako VPS tak z druhé nerealizované veřejně prospěšné stavby neplynou žádná omezení. Vymezením VPS jako závazného prvku ÚP je zajištěna její koordinace s ostatními VPS (závaznými prvky ÚP), z tohoto důvodu by byl záměr z hlediska veřejně prospěšných staveb přípustný.

Závěr:

Úřad územního plánování konstatuje, že obě varianty předloženého stavebního záměru "Klánovická spojka" by byly, za předpokladu splnění výše uvedeného, v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy.

Záměr byl posouzen výhradně z hledisek územního plánování. Jeho soulad s dalšími předpisy a nařízeními posoudí příslušné orgány státní správy a další subjekty, které se k záměru vyjadřují.

Ing. Martin Čemus
ředitel odboru

Rozdělovník:

1. Adresát **DS**
2. Na vědomí
MHMP, UZR / V - Zátková (archiv)



Městský úřad Úvaly

Stavební úřad

Arnošta z Pardubic 95, 250 82 Úvaly, pracoviště Riegerova 897, 250 82 Úvaly

Telefon: 281 981 401, 281 981 912
Fax: 281 981 696
E-mail: stavebniurad@mestouvaly.cz

Bankovní spojení:
KB, a.s. Praha - Podvinný mlýn
č.úctu: 19-1524201/0100
MONETA Money bank, a.s.
č.úctu: 10006-5000128-584/0600
IČ: 240 931

SPIS.ZN: K/859/2019/SU/Hoz
Č.j.: MEUV 2015/2019 STU
Vyřizuje: Ing. Hozmanová

Úvaly, dne 11.2.2019

ENVISYSTEM, s. r. o.
U Nikolajky č.p. 1085/15
150 00 Praha 5-Smíchov

Věc: vyjádření k akci „Klánovická spojka“

Stavební úřad Městského úřadu Úvaly tímto k Vaší žádosti o vyjádření k akci „Klánovická spojka“ sděluje, že dle posouzení z hlediska územně plánovací dokumentace lze konstatovat, že část trasy stavby, nacházející se v k.ú. Šestajovice u Prahy, je v souladu s územním plánem obce Šestajovice, za předpokladu vedení stavby v trase části úseku B.1, úseku C a úseku D.1 (část úseku B.2 svým přiblížením k zástavbě nerespektuje trasu komunikace dle ÚPD, úsek D.2 svým přiblížením k zástavbě nerespektuje požadavek zeleně podél této komunikace dle ÚPD). Ostatní části trasy nejsou ve spádovém území zdejšího správního orgánu.

Upozorňujeme na skutečnost, že příslušným orgánem územního plánování, vydávajícím závazné stanovisko z hlediska souladu stavby s ÚPD, je odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče Městského úřadu Brandýs n.L.-Stará Boleslav.

Ing. Helena Hozmanová
Vedoucí Stavebního úřadu Úvaly

Obdrží:

ENVISYSTEM, s. r. o., IDDS: ix94cjf
sídlo: U Nikolajky č.p. 1085/15, 150 00 Praha 5-Smíchov

Na vědomí:

Obecní úřad Šestajovice, IDDS: vm4b5e2
sídlo: Husova č.p. 60/9, 250 92 Šestajovice



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 20
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 20
ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Jivanská 647/10, Praha 20-Horní Počernice, 193 00 Praha telefon: 271 071 611,
fax: 281 920 093

Č. j.: MCP20 003883/2019/OVUR/Har
Číslo spisu: SZ MCP20 001108/2019
Vyřizuje: Ing. Pavel Harwot
Telefon: 271 071 660

Praha, dne: 26.2.2019

VYROZUMĚNÍ

o usnesení o postoupení věci z důvodu věcné a místní nepříslušnosti

Městská část Praha 20, Úřad městské části Praha 20, Odbor výstavby a územního rozvoje, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební úřad"), postoupil usnesením ze dne 26.2.2019 žádost spol. podal ENVISYSTEM, s. r. o., IČO 48585904, U Nikolajky 1085/15, 150 00 Praha 5-Smíchov ze dne 16.1.2019 o vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, týkající se návrhu novostavby pozemní komunikace označované Klánovická spojka o celkové délce 2,48 km a situované na území Středočeského kraje v k.ú. Šestajovice u Prahy a na území Hl. m. Prahy v k.ú. Klánovice a k.ú. Horní Počernice, z důvodu vlastní věcné a místní nepříslušnosti.

Žádost byla postoupena věcně a místně příslušným správnímu orgánům, kterými jsou v souladu s § 6 odst. 1 stavebního zákona pro k.ú. Šestajovice obec s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a pro k. u. Klánovice a k.ú. Horní Počernice Magistrát hl. m. Prahy - Odbor územního rozvoje, neboť součástí přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, je vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace, a nikoli stanovisko příslušného stavebního úřadu.

Usnesení o postoupení žádosti se pouze poznamenává do spisu a není proti němu podle § 76 odst. 5 správního řádu přípustný opravný prostředek.

Ing. Richard Měšťan
Vedoucí Odboru výstavby a územního
rozvoje

Za správnost vyhotovení:
Ing. Pavel Harwot
Referent územního plánování

Doručí se (do vlastních rukou):

1. ENVISYSTEM, s. r. o., IDDS: ix94cjf
sídlo: U Nikolajky č.p. 1085/15, 150 00 Praha 5-Smíchov

Cc: OV, spis



Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Masarykovo náměstí 1, 2
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče

Váš dopis čj.:

Ze dne: 11. 02. 2019

Naše čj.: OSÚÚPPP-16901/2019-PERRE

Naše sp. zn.: OSÚÚPPP-6053/2019-PERRE

ENVISYSTEM, s. r. o.

Vážený pan
Ing. M. Lauerman

Vyřizuje: Ing. Renata Perglerová

Tel.: + 420 326 909 102

E-mail: renata.perglerova@brandysko.cz

U Nikolajky 15
150 03 Praha 3

Datum: 08. 03. 2019

IDDS: ix94cjf

VYJÁDŘENÍ

k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace pro potřeby dokumentace EIA

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, úsek územního plánování jako místně příslušný správní orgán dle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a věcně příslušný orgán územního plánování dle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), činí ve smyslu § 154 správního řádu následující vyjádření pro potřeby zpracování dokumentace EIA dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k záměru:

„Klánovická spojka“

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav je místně příslušný vydat požadované vyjádření pouze pro ty části záměru, které jsou umístěny v jeho správním obvodu – tedy v obci Šestajovice.

K žádosti o vydání vyjádření byly doloženy tyto podklady:

- přehledná situace se zákresem variant na podkladu základní mapy.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, úsek územního plánování jako orgán územního plánování z následujících dokumentů:

- Politika územního rozvoje ČR schválená vládou ČR usnesením č. 929 ze dne 20. 7. 2009, ve znění aktualizace č. 1 (usnesení č. 276 vlády ČR ze dne 15. 4. 2015);
- Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, které vydalo Zastupitelstvo Středočeského kraje usnesením č. 4-20/2011/ZK dne 19. 12. 2011, ve znění aktualizace č. 1 (usnesení č. 007-18/2015/ZK Zastupitelstva Středočeského kraje ze dne 27. 7. 2015) a aktualizace č. 2 (usnesení č. 022-13/2018/ZK Zastupitelstva Středočeského kraje ze dne 26. 4. 2018);
- Územní plán obce Šestajovice vydaný opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 22. 10. 2014;

- Změna č. 1 územního plán obce Šestajovice vydaný opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 2. 1. 2019.

a dalších podkladů, které byly využity pro vydání vyjádření, např.:

- Územně analytické podklady ORP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, 4. úplná aktualizace z prosince 2016;
- Územní studie – obchodní zóna, p. č. 262/1 Šestajovice, schválení možnosti využití dne 25. 3. 2015;
- Územní studie Šestajovice – plocha P11, schválení možnosti využití dne 31. 8. 2017.

Z Politiky územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1, tedy zejména republikových priorit územního plánování a polohy záměru vůči rozvojovým osám a oblastem, pro posuzovaný záměr nevyplyvají žádné specifické požadavky. Záměr se nachází v rozvojové oblasti OB 1 – Metropolitní rozvojová oblast Praha.

Ze Zásad územního rozvoje Středočeského kraje ve znění aktualizace č. 1 a 2 pro posuzovaný záměr nevyplyvají žádné specifické požadavky, nebyl zjištěn rozpor mezi platnou územně plánovací dokumentací obce Šestajovice a Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje ve znění aktualizace č. 1 a 2 v místě záměru.

Obec Šestajovice má vydaný platný územní plán po změnách (viz výše, dále jen „ÚP“), podle kterého se předložený záměr je součástí plochy KPD – komunikační propojení dálnice D11 se silnicí III/33310 a plochy ZPH – zeleň protihlukových parametrů. Obě tyto funkční plochy umožňují realizaci záměru v katastrálním území Šestajovice a nejsou v rozporu s ÚP. V ploše ZPH je hlavním využitím nelesní zeleň s funkcí protihlukové ochrany a odclonění případných negativních vlivů z dopravy a její min. šířka je stanovena na 10 m.

Závěr:

Předložená změna v území je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Šestajovice.

POUČENÍ

Toto vyjádření není závazným stanoviskem dle § 96b stavebního zákona ani územně plánovací informací v intencích ustanovení § 21 stavebního zákona.

-otisk úředního razítka-

Ing. Renata Perglerová
referent územního plánování

Obdrží:

ENVISYSTEM, s. r. o., Ing. M. Lauerman, U Nikolajky 15, 150 03 Praha 3, IDDS: ix94cjf

ENVISYSTEM, s.r.o.

Ing. M. Lauerman

U Nikolajky 15

150 03 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne:

MCP20 003881/2019/OVUR/Har

Č. j.:

MHMP 975362/2019

Sp. zn.:

S-MHMP 395908/2019

Vyřizuje/tel.:

Ing. Martina Váňová, 236 004 688

Ing. Tomáš Kusý, 236 005 809

Počet stran/příloh: 3/0

Datum:

30.05.2019

Vyjádření k plánovanému záměru "Klánovická spojka".

Předmětný záměr zasahuje na území hl. m. Prahy do k.ú. Klánovice a Horní Počernice.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy (UZR MHMP) obdržel dne 28. 02. 2019 od společnosti ENVISYSTEM, s.r.o., se sídlem U Nikolajky 15, 150 03 Praha 5, IČ: 48585904, která je zpracovatelem „oznámení“ podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, postoupenou žádost o vyjádření k uvedenému plánovanému záměru. Žádost byla odboru územního rozvoje postoupena od Úřadu městské části Praha 20, odboru výstavby a územního rozvoje, se sídlem Jívanská 647/10, 193 00 Praha 20.

Dle předložené dokumentace je předmětem plánovaného záměru novostavba pozemní komunikace označované jako Klánovická spojka. Účelem stavby je dopravně odlehčit místní komunikace zejména v obcích Šestajovice u Prahy a Horní Počernice a svěst tranzitní dopravu na dálnici D11. Záměr odpovídá silnici II. nebo III. třídy v extravilánové části a silnici II. třídy v intravilánu. Silnice je navržena o 1 jízdním pruhu v každém směru a o celkové délce cca 2,5 km. Do k. ú. hl. m. Prahy zasahuje zhruba polovina plánovaného záměru. Odvodnění komunikací se předpokládá do silničních příkopů a dále v závislosti na zástavbě dešťové kanalizace. Při návrhu trasy dojde ke střetům s některými stávajícími inženýrskými sítěmi a k jejich následným přeložkám. Návrh Klánovické spojky je v k. ú. hl. m. Prahy rozdělen do úseku A a B. Úsek B je následně rozdělen do variant B1 a B2.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, jako orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vydává ve smyslu přílohy č. 3 části H zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157

E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

dne 6. 9. 2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12. 10. 2018, se předložený záměr předběžně nachází v zastavitelném území, v ploše s rozdílným způsobem využití S4 - ostatní dopravně významné komunikace, a dále v území nezastavitelném, v ploše s rozdílným způsobem využití OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny.

Záměr zasahuje do veřejně prospěšné stavby VPS 59|DK|25 – Praha 20 - komunikační propojení Praha 20 - Klánovice, která nebyla realizována. Předložený záměr v podobě realizace komunikačního propojení je součástí této VPS.

Dále se záměr nachází v těchto závazných prvcích územního plánu, které musí být respektovány:

- návrh ostatní dopravně významné komunikace (výkres ÚP č. 5 – doprava)
- územní rezerva vysokorychlostní tratě (výkres ÚP č. 5 – doprava)
- stávající cyklotrasa (výkres ÚP č. 5 – doprava)
- stávající venkovní vedení 220 kV (výkres ÚP č. 10 – energetika)
- stávající venkovní vedení 110 kV (výkres ÚP č. 10 – energetika)
- stávající radioreléová trasa (výkres ÚP č. 11 – přenos informací a kolektory)

Podle limitů uvedených ve výkresech Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se záměr částečně nachází v:

- územní rezervě ochranného pásma drah celostátních a regionálních (ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb.)
- stávajícím ochranném pásmu venkovních vedení VVN (ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb.).

Využití pozemků musí být v souladu s obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb. HMP, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, ze dne 26. 10. 1999, ve znění všech pozdějších předpisů, tj. s přílohou č. 1 (Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy) dle opatření obecné povahy č. 55/2018.

Část předloženého záměru (komunikace Klánovické spojky) kopíruje zastavitelnou plochu S4, ve které je v souladu s jejím hlavním či přípustným využitím.

Zbylá část komunikačního propojení, zasahující v obou variantách úseku B (B1 a B2) do nezastavitelné plochy OP, bude posuzována jako podmíněně přípustná za podmínky prokázání, že nedojde vlivem výstavby ke znehodnocení či ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

Charakteristiku ploch s rozdílným způsobem využití, základní regulativy plošného a prostorového uspořádání a další informace o Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy lze najít na webových stránkách <http://upn.praha.eu>.

Závěr:

Úřad územního plánování konstatuje, že předložený stavební záměr "Klánovická spojka" je, za předpokladu splnění výše uvedeného, v souladu s platným Územním plánem hl. m. Prahy.

Úřad územního plánování však musí upozornit, že vzhledem k nedostatečné podrobnosti předložené dokumentace se jedná pouze o informativní vyjádření ohledně souladu daného záměru s platným Územním plánem hl. m. Prahy, které není závazným stanoviskem orgánu územního plánování podle §96b stavebního zákona, v platném znění.

Záměr byl posouzen výhradně z hledisek územního plánování. Jeho soulad s dalšími předpisy a nařízeními posoudí příslušné orgány státní správy a další subjekty, které se k záměru vyjadřují.

Ing. Martin Čemus

ředitel odboru

Rozdělovník:

1. Adresát

2. Na vědomí

Městská část Praha 20, Odbor výstavby a územního rozvoje, se sídlem Jívanská 647/10, 193
00 Praha 20

IPR Praha

MHMP, UZR/V (archiv) + dokumentace

956/2020
Fokorný

01.12.2020

Váš dopis zn. / Ze dne:

Číslo jednací: 166813/2020/KUSK

Spisová značka:

Vyřizuje / Linka: Ing. Jana Bejblíková / 1.982

Značka: DOP/bej

Praha: 30.11.2020

Ateliér projektování
inženýrských staveb, s.r.o.

Ohradní 24b

140 00 Praha 4

Stanovisko Středočeského kraje k projektu Klánovické spojky jako silnice II. třídy

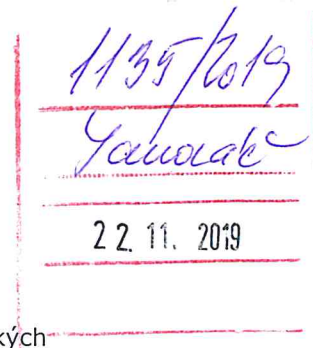
Jako budoucí investor výše uvedené stavby a jako budoucí vlastník této komunikace předpokládáme její zařazení jako silnice II. třídy, jak odpovídá významem jejímu připojení na budoucí mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D11 – MÚK Beranka a jejímu předpokládanému dopravnímu zatížení.

Silniční správní úřad v tomto stadiu není kompetentní k určování kategorie nově projektované komunikace. Ve smyslu zákona bude komunikace po dokončení zařazena na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení, které je dané investorem, Středočeským krajem, a které je v souladu s platnými státními normami.

S pozdravem

Bc. Zdeněk Škaloud
vedoucí Odboru dopravy

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisující:	Bc. Zdeněk Škaloud
Organizace, OJ:	Odbor dopravy
Sériové č. cert.:	22120230
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	30.11.2020 15:02:21
Dátum:	12345678
Místo:	



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 71677/2019-SZDC-GR-O26
Listů/příloh

Vyřizuje Ing. Jiří Andrlé
Telefon +420 972 235 437
Mobil
E-mail andrle@szdc.cz

Datum 21. listopadu 2019

Ateliér projektování inženýrských
staveb, s.r.o.
Ing. Viktor Nejedlý
Ohradní 24b
140 00 Praha 4

Vyjádření k záměru stavby Klánovické spojky

K Vaší žádosti o vyjádření k uvažované stavbě tzv. Klánovické spojky v rozsahu dle zaslaných podkladů mailem ze dne 18.10.2019 uvádíme následující:

V současné době probíhá zpracování Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav. V souladu s Usnesením vlády České republiky ze dne 22. května 2017 č. 389 o Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice zahájila SZDC procesy v přípravě novostaveb vysokorychlostních železničních tratí (VRT) v rámci systému Rychlých spojení. Byly vybrány tzv. pilotní úseky, u kterých se předpokládá dřívější realizace a kde se připravuje zadání zpracování dokumentací pro územní rozhodnutí. Mezi tyto pilotní úseky patří i Praha – Poříčany.

Záměr stavby Klánovické spojky je v přímé kolizi s navrhovanou železniční tratí a bude nutná úprava její trasy v oblasti křížení, pravděpodobně východním směrem a v podobě nadejzdu nad tratí. V tuto chvíli předpokládáme, že je nereálné budovat přemostění v předstihu před výstavbou VRT. Proto bychom se stavbou souhlasili za podmínky úzké koordinace při zpracování podrobnějších dokumentací. S ohledem na uvažovanou realizaci VRT v letech 2025 – 2028 je nutné tuto skutečnost respektovat (například s ohledem na udržitelné financování silnice) s tím, že v místě křížení nevznikne nic, co by budoucí realizaci nějak významně ztížilo.

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru strategie

Váš dopis zn. 9796/2021-SŽ-GŘ-O21
Ze dne 1.2.2021
Naše zn. 9917/2021-SŽ-GŘ-O21
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Vojtěch Zelený

Mobil +420 603 912 247
E-mail ZelenyV@spravazeleznic.cz

Datum 19. února 2021

Ing. Marcel Lauerman
ENVISYSTEM s.r.o.
U Nikolajky 15
150 03 Praha 5

„RS1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“ – dotaz na stav přípravy stavby

Vážený pane Lauermane,

Správa železnic, státní organizace, na základě pověření Ministerstva dopravy České republiky připravuje výstavbu VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav, která je v národní koncepci rychlých železničních spojení označena jako RS1/2.

Pro trasu Praha – Brno byla v závěru loňského roku dokončena studie proveditelnosti, která bude v nejbližší době postoupena Ministerstvu dopravy. Úsek Praha-Běchovice - Poříčany je jedním z pilotních úseků, na kterém probíhá příprava stavby zrychleným postupem. V současné době jsou zahájeny projekční práce na dokumentaci pro územní řízení (DÚR). Dokončení předpokládáme v prvním čtvrtletí roku 2022. Samotná výstavba je potom plánována do let 2025-2028.

Mezi Běchovicemi a Poříčany bude vybudována zcela nová vysokorychlostní trať, která se stane základem RS1 ve směru do Brna, a současně v dlouhodobějším horizontu také RS5 ve směru do Hradce Králové. Proto je trať v tomto úseku navržena jako čtyřkolejná.

Vedení VRT je patrné ze situace, která je přílohou tohoto dopisu.

S pozdravem



Ing. Marek Pinkava
vedoucí oddělení přípravy RS1 a RS2
úsek pro modernizaci dráhy
odbor přípravy VRT