

Zápis ze zasedání Dopravní komise MČ Praha – Klánovice ze dne 3.4.2023

Přítomní: Slavomír Jaroš, Karel Kubera, Martin Půlpán, Miroslav Svoboda, Lukáš Tvrдый, Robert Zoulík
Omluvil se: 0

Hosté (na část zasedání): Karel Loucký (místostarosta), Ivan Pavlíček (radní pro dopravu a životní prostředí)

1. Byl schválen program zasedání beze změny.

6-0-0

2. Informace o dalším postupu na základě doporučení DK:

- a. Dopravní situace v okolí VS – DK byla informována o vyjádření pana Hardta (vedoucí odboru pro ŽP a dopravu na P21), které je v souladu s předchozím doporučením komise.
- b. První parkovací místo U Trativodu na křižovatce s Blešnovskou bude opatřeno balisety.
- c. Stání aut v bezprostřední blízkosti křižovatky Medinská x Habrovská – poptány firmy na žluté značení.
- d. Oprava místních komunikací – úřad MČ udělal následující výběr komunikací: *Volšovská – štěrkem, Přimské nám.-ul. V Koutku, část komunikace Slatinská (od Chudoměřické cca 60 m směrem k Jeníkovické), část komunikace Černilovská. Tyto komunikace jsou v havarijním stavu! V ul. Probluzské a Sobětušské se provedou provizorní opravy i odvodnění do zel. pásů – vybraná firma má termín realizace do 30.04.2023.*
- e. Žádost pana Buchnara na instalaci zrcadla na křižovatce Šlechtitelská x Čmelická. Žádost o stanovisko poslána na OŽPD Praha 21. Pan Buchar informován emailem.

3. Cyklotrasa v lese Nové Dvory – Běchovice

Komise byla informována o jednáních s Dr. Tomášem Kučírkem a projektanty stavby z firmy Reinvest. DK doporučuje zúžení plánované komunikace na šířku 3,5 m (z důvodu zachování formy cyklostezky a minimalizace rušivého vlivu na podobu lesa) za předpokladu zpevnění krajnic rozšířením podloží, které umožní vyhýbání osobních aut, cyklistů a turistů (hlasování 4:1:1), povrch uskutečnit z hladkého asfaltu, z důvodu možnosti většího sportovního využití cyklotrasy občany Klánovic

(hlasování 5:1:0), vybudování více výhyben (pět), které by umožňovaly vyhýbání nákladních a osobních aut (hlasování 6:0:0).

4. **Situace v ulici Ke Kostelíčku** (podnět od pí Šimíkové). DK doporučuje vysypat ulici štěrkem a povrch zhutnit. (6:0:0).
5. **DK doporučuje minimalizovat** v magistrálních projektech oprav místních komunikací **množství zálivů a ostrůvků na okraji vozovky** z důvodu nebezpečí pro chodce a cyklisty a z důvodu obtíží při zimní i letní údržbě vozovky. (6:0:0).
6. **Podněty pro zadání studie na komplexní řešení Slavětínské ulice.** DK byla požádána RMČ o podněty pro zadání komplexní studie na zklidnění dopravy v ulici Slavětínská. V rámci diskuse byla identifikována tato témata (6:0:0):
 - a. zavedení úsekového měření
 - b. bezpečné přechody v dostatečné vzdálenosti od křižovatek
 - c. „školní“ křižovatka a dopravní situace u školy. DK doporučuje v ranních hodinách zákaz odbočení vlevo v obou směrech. Dále DK doporučuje zahájit jednání s vlastníky pozemku u pošty ohledně možnosti rozšíření ulice Smržovská a zřízením dostatečného počtu časově omezených parkovacích míst.
 - d. celková rekonstrukce povrchu pomocí tichého asfaltu
 - e. křižovatka u nádraží – možnosti kruhového objezdu či jiného opatření
 - f. páteřní cyklodoprava
 - g. zeleň
 - h. zpomalení dopravy formou vyvýšených retardérů
7. **Oprava výtluků ve východní části hornopočernicka.** DK doporučuje vytipovat místa oprav a použít trvanlivější materiály: směs zeminy a kameniva (tzv. vsypka) nebo horký asfalt (obalovna Xaverov) a opravené místa zhutnit. DK doporučuje nákup tzv. vibrační desky pro hutnění do vlastnictví MČ, což by umožnilo do budoucna vykonávat kvalitnější drobné opravy povrchu vozovek vlastními silami. (6:0:0).

Další zasedání DK se uskuteční 5.6.2023 nebo dle potřeby.

Zapsal: Robert Zoulík, 3.4.2023