Zápis z jednání komise pro dopravu, poradního orgánu Rady městské části Praha-Klánovice ze dne 26.1.2015

Přítomni: Karel Kubera, MUDr. Jiří Bek, Ing. Ondřej Voleš, Ph.D.

Omluveni: -

Hosté: starosta Ing. Karel Horníček

1. **Ustavení komise, představení členů**
   Komise byla ustavena zatím v úzkém kruhu. Bylo konstatováno, že by bylo přínosné komisi rozšířit o případné odborníky v oboru dopravy z řad občanů.

2. **Parkování u nádraží**
   Komise zkonstatovala, že situace u nádraží začíná být velmi kritická. Zejména v ulici Aranžérská, kde dochází k parkování v rozporu s předpisy. Starosta Horníček informoval o krocích, které byly v minulém období učiněny. Žádosti, které vycházely z „Generelu dopravy v klidu" zpracovaném v minulém období firmou M.O.Z. Consult s.r.o. byly bohužel bez řádného písemného zdůvodnění zamítnuty dopravním odborem úřadu Prahy 21. Starosta informoval o upraveném návrhu zpracovaném Ing. Krausem, který by vyznačil parkovací místa v přilehlých ulicích k nádraží (Aranžérská, U Trativodu…). I tento byl při předběžné konzultaci na Praze 21 ústně odmítnut. Komise se obává, že bez restriktivních opatření vůči občanům z přilehlých obcí Středočeského kraje a zvýhodnění Klánovických občanů není možné problém vyřešit.
   V příloze č.1 tohoto zápisu je Zápis z jednání konaného 21. 1 . 2015 v Újezdě nad Lesy, jehož součástí je i podrobnější popis historie.

   Komise doporučuje kontaktovat příslušná místa na Magistrátu hl. města Prahy a na krajském úřadě Středočeského kraje se žádostí o systémovou pomoc při řešení živelného P+R parkování v Klánovicích, vč. možnosti vybudování dalších parkovacích stání v blízkosti železniční stanice Klánovice. Nejedná se totiž o lokální problém Klánovic, ale principiální dlouhodobě neřešený problém kombinované dopravy občanů ze Středočeského kraje, jehož následky plně nesou obyvatelé Klánovic.

   Komise doporučuje radě nechat znovu vypracovat písemnou žádost vycházející z „Generelu dopravy v klidu" zpracovaném firmou M.O.Z. Consult s.r.o. a tuto oficiálně podat na Prahu 21. Dále doporučuje ověřit režim, systém a legislativní podklady pro parkování v okolí O2 Arény na Praze 9, kde je restrikce, která by byla aplikovatelná v Klánovicích, použita.

3. **Revize projektů III. a následujících etap rekonstrukcí ulic**

Komise byla informována o stavu rekonstrukcí ulic. Dále byla informována o plánované rekonstrukci plynovodního potrubí, které s plánovanou rekonstrukcí ulic koliduje.
Komise doporučuje radě nechat opětovně zkontrolovat zapracovanost připomínek, které byly v minulosti zpracovatelům projektové dokumentace rekonstrukce ulic ve III. IV. a V (resp. VI.) etapě zaslány. Dále doporučuje zkontrolovat koordinaci rekonstrukce ulic a plynovodního potrubí.

4. **Parkování v obytných zónách**
Komise konstatuje, že s probíhající rekonstrukcí a rozšiřováním obytných zón bude docházet k problému nemožnosti parkování v těchto obytných zónách mimo vyhražená parkoviště.

Komise doporučuje radě zjistit možnosti rozšíření možného parkování v obytných zónách (Mechovka, Utěšilova, Habrovská...)

Zapsal: Voleš

PŘÍLOHA č. 1

Zápis z jednání konaného 21. 1 . 2015 v Újezdě nad Lesy

Přítomni: kpt. Hovorka, JUDr. Kozáková, Ing. Kraus, Ing. Horníček – starosta MČ Klánovice, Ing. Milerová

Cílem této pracovní schůzky bylo odsouhlasit dosavadní směr v řešení problematiky parkování v okolí nádraží ČD Praha – Klánovice.

Stručná historie projektu:

Dne 31. 5. 2013 bylo vydáno OŽPD v Újezdě nad Lesy „Stanovení definitivní úpravy silničního provozu", kterým byla oblast ohraničená ulicemi Slavětínská, Kuchařská, Blešnovská a U Trativodu vymezena jako zóna se zvláštním režimem parkování. Toto řešení se posléze zdálo zastupitelstvu Klánovic příliš minimalistické a na svém zasedání, konaném 16. 12. 2013 jej neodsouhlasilo. Navrhlo, aby bylo požádáno o rozšíření regulace parkování ve stejném režimu (tj. zóny se zvláštním režimem parkování) ještě v oblasti rozšířené na druhou stranu Slavětínské o ulice Votavova, Medinská, Habrovská. Což odbor výstavby v zaslaném náčrtku provedl. Nato byly Klánovice JUDr. Kozákovou vyzvány k doplnění žádosti o detailní zpracování všech šířek ulic, vjezdů apod. Tento projekt zpracoval pro MČ Klánovice Ing. Kraus (fy. RAIN). Ing. Kraus dne 29.4.2014 osobně konsultoval možnosti a způsob parkování s kpt. Hovorkou (Policie ČR) a bylo mu sděleno, že „zóna se zvláštním režimem parkování" není žádoucí řešení. Dne 21.5.2014 proběhlo na ÚMČ Praha 21, OŽPD jednání za účasti MČ Klánovice a Policie ČR k ujasnění stanovisek pro úpravu projektu parkovací zóny P+R v Klánovicích fy. RAIN – ing. Kraus. Další upřesňující jednání na ÚMČ Praha 21 za účasti Policie ČR proběhlo dne 25.6.2014 za účelem návrhu úprav a doplnění probíhajícího nového projektu parkování u nádraží v Klánovicích. V každé ulici jsou přesně vyhrazena místa pro parkování a naopak místa, kde parkování není povoleno tak, aby se zde vytvořil systém tzv. výhyben – ve smyslu ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, čl. 14.2.3. Nad tímto výkresem se na schůzce 7. 7. 2014 sešli bývalý starosta Ing. Soukup, kpt. Hovorka, JUDr. Kozáková, komisař Kubera, Ing. Kraus a Ing. Milerová. Zde byl navrhovaný způsob předběžně odsouhlasen. Bohužel nebyl pořízen žádný zápis. Zbývala dořešit citlivá otázka, která místa vyhradit pouze na povolení ÚMČ Praha - Klánovice a která ponechat k volnému parkování. Toto rozhodnutí bylo přenecháno novému zastupitelstvu, které vzejde z voleb 10.2014.

Rada MČ Praha Klánovice odsouhlasila na svém zasedání 10.1.2015 projekt parkování v ulicích u nádraží k dalšímu projednání a následné realizaci.

Stručný popis jednání po předloženém projektu parkování v Klánovicích v ulicích u nádraží dne 21.1.2015 v 12:00

Ing. Kraus předložil výkres, v němž řeší otázku parkování v dané oblasti s rozlišením po jednotlivých ulicích a místech pro parkování - nikoliv jakožto zónu s omezením parkování. Zároveň je předloženo schéma s vyznačením ulic určených pro parkování pouze s povolením MČ Praha – Klánovice a dále ulic pro parkování jakýchkoliv řidičů (prakticky P+R).

Kpt. Hovorka a JUDr. Kozáková mají výhrady k vymezení parkovacích míst pro občany s povolením MČ Klánovice jako takových. Důvodem je negativní postoj Magistrátu hl. m. Prahy k dalšímu zřizování „modrých zón".

Zároveň mají výhrady k navrženému systému podélného parkování v ulicích s obousměrným provozem, zejména v ulici Aranžérské.

Parkování je zde navrženo v souladu se zpracovaným Generelem dopravy v klidu (fy. M.O.Z. 2002) a čl. 14.2.3. normy ČSN 73 6110. Ulice je zde široká 5 m a navržená šířka parkování je zde 2 m^1. Kpt. Hovorka a JUDr. Kozáková nemají jistotu v otázce výkladu „komunikace s převážným provozem osobních automobilů" z výše uvedeného článku normy a obecně upozorňují na problematičnost parkování v obousměrné ulici o šíři 5 m.

Proto vybízí k projednání způsobu řešení parkování v Klánovicích u nádraží , resp. uvedených 2 sporných bodů nejprve na Ministerstvu dopravy a na odboru dopravně správních činností MHMP.

Předložený projekt byl tímto v předložené podobě zamítnut.

Zapsala: Milerová