

Zápis ze zasedání Dopravní komise MČ Praha – Klánovice ze dne 24.11.2025

Účastní: Robert Zoulík, Miroslav Svoboda, Oldřich Mikuš, Lukáš Tvrdý, Karel Kubera

Omluvili se: Slavomír Jaroš, Martin Půlpán

Hosté: Karel Loucký, Ing. Josef Chmelka, Ing. Dvořák

Program:

1. Odsouhlasení zápisů z minulých per rollam zasedání.
2. Odsouhlasení programu zasedání.
3. Připomínky k projektu další etapy magistrálních oprav komunikací (Lovčická, Krovova, Karla Křížka a Malšovická)
4. Memorandum k výstavbě „klánovické spojky“.
5. Různé

- Byly odsouhlaseny předchozí per rollam zápisy a program zasedání (5:0:0)
- **Připomínky k projektové dokumentaci další etapy magistrálních oprav komunikací (Lovčická, Krovova, Karla Křížka a Malšovická)**

U zadání požadavků na magistrální projekty rekonstrukcí místních komunikací chybí jasný cíl a představa ohledně jejich podoby a jednotného rámce zpracování. Při projektování se střetává několik potřeb, které mohou být protichůdné a je třeba zvolit jejich správnou vyváženost vzhledem ke konkrétnímu místu a hustotě dopravy dané komunikace. Mezi tyto požadavky patří:

1. Omezení rychlosti pro řidiče pomocí tzv. šikan jako jsou polštáře, zálivy, ostrůvky, obrubníky, zúžení ulic atp.
2. Počty parkovacích míst v dané ulici
3. Odvodnění ulic, viz Studie opatření pro zadržení vody z dešťových srážek
4. Údržba ulic
5. Přehlednost pro bezpečnou jízdu aut a cyklistů
6. Pohyb IZS
7. Obytné zóny vs. zóny 30 km/h

DK se již dříve shodla na základě zkušeností předchozích rekonstrukcí ulic Blešnovská a Krovova na principu redukce šikan s vyvýšenými obrubníky a redukcí parkovacích míst v ulicích. DK navrhuje projektovat ulice nekomplikovaně, přehledně, bezpečně a konformně pro úklidové aktivity.

DK doporučuje (5:0:0) aktualizaci předloženého projektu v souladu s těmito požadavky. Minimalizovat ostrůvky vbíhající do vozovky a tam, kde zůstanou, snížit jejich výšku na minimum. Snížit počty parkovacích míst – zejména u křižovatek.

Níže uvádíme několik konkrétních příkladů, které jsme s projektanty Ing. Chmelkou a Ing. Dvořákem na zasedání diskutovali:

Ulice Lovčická v úseku od křižovatky s ulicí Karla Křížka po křižovatku se Všestarskou:

1. Zachovat režim obytné zóny
2. Rozšířit ulici nebo inkorporovat do stávající šíře barevně či materiálově oddělený chodník bez obrubníku (podobně jako v ulici Mechovka)
3. Ulici provést s asfaltovým povrchem
4. Zkrátit retardér před domem č.p. 679 na 5 metrů + nájezdy. Zrušit nebo redukovat počet parkovacích míst podél tohoto retardéru
5. Podél vsakovacího pásu minimalizovat výšku obrubníků a zachovat nebo rozšířit jejich přerušení za účelem odtoku dešťové vody.

Ulice Krovova v úseku od křižovatky s ulicí Sendražická po křižovatku se Všestarskou

1. Před pozemky 675 a 673/2 opravit vjezdy na pozemek
2. Zrušit obrubníky u všech parkovacích míst.
3. Zrušit ostrůvky vbíhající do vozovky u veřejného osvětlení
4. Zrušit parkovací místa v blízkosti křižovatek se ulicemi Malšovická, Karla Křížka a Sendražická
5. Zrušit zúžení ulice před křižovatkou s ulicí Všestarská
6. Ulici provést s asfaltovým povrchem (dešťová voda bude svedena do kanalizace)

Ulice Malšovická v úseku Lovčická – K Rukavičárně

1. Zredukovat počet parkovacích míst na počet 2-3 auta mezi Lovčickou a Krovovou. Parkovací místa umístit ke Krovové ulici. Parkovací zálivy bez obrubníků.
2. Zredukovat počet parkovacích míst v úseku Krovova – K Rukavičárně o jeden záliv. Parkovací zálivy bez obrubníků.
3. Odstranit všechna zúžení vbíhajících zelených ploch na západní části ulice v úseku Krovova – K Rukavičárně, včetně zúžení na protější straně mezi č.p. 642 a 639.
4. Zrušit obytnou zónu a zachovat zónu 30
5. Ulici provést s asfaltovým povrchem

Ulice Karla Křížka v úseku Lovčická – K Rukavičárně

1. Zredukovat 3 parkovací místa před křižovatkou s Krovovou na západní straně. Ponechat protilehlý parking bez zúžení ulice.
2. Odstranit 2 parkovací místa hned za křižovatkou s Krovovou ulicí. Odstranit všechna zúžení ulice.
3. Zrušit obytnou zónu a zachovat zónu 30
4. Ulici provést s asfaltovým povrchem

• **Memorandum k výstavbě „klánovické spojky“**

DK byla seznámena s připravovaným textem nového Memoranda, dotčených obcí a nadřízených úřadů týkajícího se výstavby Klánovické spojky spojující silnici III/33310 a dálnici D11. DK doporučuje setrvat na negativním usnesení zastupitelstva č.97/2019 dokud nebudou realizovány nadřazené dopravní stavby I/12, II/101. Vzhledem k novým skutečnostem – započatá výstavba

pražského okruhu a přeložky I/12 a dále vzhledem k územnímu rozhodnutí pro stavbu II/611 (hornopočernická spojka) a zejména pak vzhledem k hrozícímu nárůstu osobní dopavy vlivem plánovaných plošných bytových výstaveb v Horních Počernicích, Klánovicích, Šestajovicích, tzv. Nová Zeleneč a terminál VRT u Nehvizd:

DK doporučuje (5:0:0) vypracovat novou profesionální dopravní studii, která by potvrdila/vyvrátila výhodnost klánovické spojky pro snížení provozu na ulici Slavětínská, v době, kdy budou uvedeny do provozu výše zmíněné dopravní komunikace.

Dopravní studie by měla propočítat předpokládaný nárůst dopravy ve východních oblastech Prahy, četnost dopravních komplikací na příjezdu Prahy po D11, rozšíření D11 na tři pruhy, předpokládané dopravní zácpy v místě připojení D11 na Štěrboholskou spojku, kritická místa jako je např. křížení spojky s Průmyslovou ulicí, odliv kamionů vytvořením obchvatu mezi Říčany a Běchovicemi a případně i jeho dokončení v severní části Prahy. Dopravní studie by měla zahrnovat i podobu a kapacitu klánovické spojky a dle variací propočítat její dopravní zatížení. Studie by měla modelovat celou širokou oblast Praha-východ, a proto by se na jejím financování měly podílet vedle Klánovic i všichni signatáři memoranda a tím potvrdit její potřebu a výhodnost pro všechny zúčastněné strany.

Zapsal: Robert Zoulík, 25.11.2025